

---

## Salpicadero

Publicado por megane120 - 09-02-2011 04:01:30

---

Muy buenas! x fin me he decidido y he desmontado el salpicadero :sisi: :ohno:

Esto es debido principalmente a 3 razones:

- Arreglar calefaccion
- Arreglar conexion elevalunas traseros
- "Arreglar" fusible ABS

A parte de esto, sanearé el salpicadero (la típica grieta de detrás dl volante), instalaré tweters.... y lo q vaya surgiendo, q ya q estoy..... jejej

Me he puesto esta tarde sobre las 3:30 y a las 6 tenía el salpicadero fuera. Decir q toda la parte inferior ya la tenia desmontada, aunq eso son 4 plásticos q se quitan facilmente.

Mñn me liaré a sacar el módulo de la calefaccion para ver como está el radiador (q seguramente se cambiará). Tengo q comprar los dos manguitos que entran dentro del abitaculo ya q los tengo anulados y no sé si ará falta algo más.

No tengo fotos xq me he dejado la camara en casa :taptap: pero mañana aré alguna q otra.

Dar las gracias a Topman ya que me he mirado el post q izo en su dia y la verdad q es aparatoso pero no dificil.

Iré posteando las novedades dl proceso, a ver si no tengo muchos problemas y para el dia 5 lo tengo acabado jejeje

Salu2!

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por Karlos11 - 09-02-2011 04:44:12

---

Me alegro de ke la gente se vaya animando a soltar el salpicadero en caso de averías como el radiador de la calefacción. Como bien comentas es aparatoso pero no dificil, hay ke tener herramienta, sitio para poder hacerlo y el brico de Topmann. Lo demás no es complicado. Suerte y ya irás comentando como va la cosa.

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por ribi - 09-02-2011 05:39:31

---

Asi me gusta, que trabajes de vez en cuando!!jajajaja. Después de eso ya poca cosa le quedará a tu Turbina para estar perfectamente!Ánimo con con todo y cualquier cosa ya sabes que aqui estamos! :ok:

Un Saludo!

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por Manelius - 09-02-2011 18:01:30

---

hola oriol,soy manelius y yo tambien cambié el radiador interior si necesitas ayuda dime algo mi mobil 635225470 o mi mail( Manel\_21@hotmail.es)

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 09-02-2011 23:29:48

---

Manelius escribió:

hola oriol,soy manelius y yo tambien cambié el radiador interior si necesitas ayuda dime algo mi mobil 635225470 o mi

mail( Manel\_21@hotmail.es)

Gracias Manel!!! no sabia que havias cambiado el radiador, entre el brico d topman y alguna llamada a ribi lo tengo todo desmontado ya (luego pongo fotos q no stoy en mi casa).

Como ya dije no es complicado pero hay que saber qué desmontar para que vaya saliedo todo.

He estado limpiando piezas, la moqueta del suelo..... el radiador de la calefacción irá nuevo, así como los manguitos y una resistencia que he visto un poco requemada.

Lo demás será sanear y arreglar. Sanear instalaciones eléctricas (del ABS y de los elevalunas traseros) y arreglar la raja dl salpicadero de detrás del volante y alguna que otra interior que he visto al sacarlo.

Otra cosa que he visto y q me toca un poco los ..... es q en el lado izquierdo, el cinturón es fijo, pero en el lado derecho es de los que suben y bajan (de fase 2). Al montar los elevalunas traseros ya ví que la puerta era azul x la parte interior (se cambió x algun golpe seguramente) pero el pilar x la parte exterior se veía bien. Al desmontar los plásticos he visto que está arreglado y pintado (no muy bien x cierto) y a parte de que cuesta cerrar las puertas del lado derecho, me tiene preocupado el hecho de que pueda estar tocado el chasis o alguna cosa rara.

Tengo en mente llevarlo a algun chapista para que me retoque las puertas y puedan cerrar más suave, de paso le diré que me ponga el sistema de sube-baja del cinturon izquierdo. Pero primero el salpicadero!!! jejeje

Vaya tocho y sin fotos! :martillo: (a la noche las cuelgo!!)

salu2!

---

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 10-02-2011 09:36:45

Así dejé el coche la primera tarde que me puse

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0094.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0095.jpg>

Al día siguiente.....

desconecté los racores del A/A

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0097.jpg>

Y luego quité todos los soportes del módulo de la calefaccion, tanto los de dentro como los de fuera, y quedó una cosa tal que así

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0100.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0099.jpg>

Lo saqué todo y me lo llevé al patio para abrirlo y a ver qué sorpresas me deparaba

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0102.jpg>

El salpicadero tambien fuera

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0096.jpg>

Y así queda el 21

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0101.jpg>

Aprovechando he pasao el aspirador a conciencia!! aun avía cristales del golpe que debió tener en el lado derecho!! y con limpia tapicerías le he dado a la moqueta dl suelo

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0115.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0116.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0117.jpg>

He abierto el modulo y tachán!! mierda no, lo siguiente!!! :lol:

El radiador de la calefaccion

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0107.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0106.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0108.jpg>

El condensador del A/A. Si si, debajo de todo eso está!! jeje lo he llevado a que miren si tiene alguna fuga, se limpiará y se montará. La válvula que lleva en los rácores va nueva tambien

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0109.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0111.jpg>

La válvula

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0105.jpg>

El modulo manchado de anticongelante y mierda varia

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0110.jpg>

El ventilador con algo de porquería

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0103.jpg>

Se ha abierto entero, se ha desmontado y la carcasa se ha limpiado

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0113.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0112.jpg>

Este conector se cambiará ya que está quemado y la resistencia a la que va conectado tambien, ya que estamos.....

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0121.jpg>

Y la chapu-reparación que hicieron en su dia en el lateral derecho

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0119.jpg>

Cuando acabe con esto me gustaría llevarlo a algun buen chapista y q me arreglara ese lateral como dios manda, pero de momento bastante tengo con esto!! :ohno:

He llevado los dos radiadores a un taller especializado. El de calefacción va nuevo y me sale x 35 euros y el otro mirar fugas y limpiar. La válvula me la consiguen allí tambien por 50 pavos.....

También he ido a la Renault para conseguir la resistencia que he dicho antes y ese conector, así como dos bombillitas del salpicadero q estaban fundidas.

Me faltan los dos manguitos, el agua anticongelante..... y bueno, liarme con el tema electrico q eso nos pondremos mñn mi ermano y yo, q él es el q se apaña con los cables!! jejeje

Mañana mas fotos, salu2!

=====

---

## Re: Salpicadero

Publicado por Zany - 10-02-2011 23:43:28

---

A mi tambien me toco soltar el salpicadero y cambiar el radiador de calefaccion, que recuerdos... y menuda liada de cables. En cuanto al chasis, si no has notado vibraciones o algun comportamiento extraño yo no me preocuparia por eso. Un saludo

PD: las fotos siguen sin verse ;)

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 11-02-2011 10:23:09

---

Buenas! hoy no hemos trabajado mucho pero he recogido bastante material.

Ya tengo los dos manguitos, los dos radiadores, la válvula, hemos saneado la instalación de los elevalunas, la del fusible del ABS y..... y ya está! Me tiene que llegar la resistencia y el conector y comprar anticongelante.

Mañana se montará el módulo de la calefacción y se dejará preparado para montar, ya que como digo falta la resistencia. Dado que poco más podré hacer, montaré unos altavoces que tengo en casa con vias separadas en las puertas delanteras y sus respectivos tweeters en el salpicadero, que así desmontado será más fácil de montar.

¿¿¿Me estorbarán luego para collar los tornillos dl salpicadero??? siempre puedo dejarlos preparados.....

Intentaré sanear o restaurar la raja d detrás del volante, a ver qué se puede hacer.....

Hago fotos d todo el material, de lo que se ha hecho hoy jueves y de lo que se hará mañana ok?? y en cuanto me llegue la dichosa resistencia montar módulo y detrás el salpicadero, y a rezar para que todo funcione! jejej

Salu2!!

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 11-02-2011 22:05:11

---

Buenas tardes!

Esta mañana hemos avanzado un poquito más. He cerrado el módulo de la calefacción, me falta montar la resistencia (que la he ido a buscar luego) y una pieza del A/A que se me ha roto y tengo que encontrarla, en la Renault ya no la sirven..... :dry:

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0132.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0131.jpg>

Fotos del fusible del ABS saneado. Es el de la derecha.

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0133.jpg>

Instalación de los elevalunas traseros. No hemos podido "salvar" el conector original, pero estos conectores hacen la misma función y no dará problemas de falsos contactos

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0122.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0123.jpg>

Mientras yo estaba liado con la calefacción, mi hermano liado con los altavoces (cada uno a lo suyo)

Los susodichos

---

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0128.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0129.jpg>

Con sus respectivos tweeters

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0134.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0135.jpg>

Son las rejillas de los fase 2, hemos quitado las tiras de plástico que lleva y el tweeter entra perfecto en el hueco que queda. Con la dremel se pule un poco el cuerpo del tweeter para que la tapa pueda acoplarse bien. Como se ve en la 2ª foto, queda de p.m!! :laugh:

Y os pongo fotos del radiador, la válvula, manguitos y todos los recambios que tengo

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0126.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0125.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0127.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0124.jpg>

Y esta es la pieza que se me ha roto. Es un sensor del A/A para que no se congele el condensador, me han dicho que en alguna tienda de neveras puedo encontrarla. No la misma claro, pero alguna que haga la misma función..... si no intentar arreglarla, ya que se ha roto el tubo de cobre y sería soldarlo

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0136.jpg>

La resistencia

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0137.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0138.jpg>

Bridas metálicas para los manguitos

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0139.jpg>

Fástoms para la resistencia

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0140.jpg>

Las tóricas para la válvula del A/A

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0141.jpg>

Y un par d bombillas, iluminan la zona del salpicadero donde van las palancas de la calefacción

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0143.jpg>

Por hoy nada más, mañana o el lunes me liaré con la raja del salpicadero, que al final no lo hago!! y en cuanto tenga eso y la pieza que se ha roto, empezar a montar.....

Seguiré informando, salu2!

=====

---

**Re: Salpicadero**

Publicado por manu21r - 11-02-2011 22:32:03

---

animo tio. otro buen propietario de turbina.saludos

---

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por jose - 12-02-2011 04:38:12

---

Buen brico. Muchas gracias.

Esa resistencia tiene pinta de valer pasta, no??

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 12-02-2011 10:45:33

---

jose escribió:

Buen brico. Muchas gracias.

Esa resistencia tiene pinta de valer pasta, no??

Pues no te creas, vale 32?. Funcionaba bien pero el conector estaba requemado y ya que estaba.....

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 16-02-2011 20:32:22

---

Muy buenas! como en esta vida nada sale a la primera, el montaje d mi salpicadero no iba a ser menos!! :angry:

Ayer monté el modulo d calefacción, los manguitos, los rácores dl A/A y hoy me disponía a montar el salpicadero. Ya hemos arreglado (sobretudo mi padre, gracias!! :) las rajass que tenía el salpicadero por la parte interior así como la d detrás del volante.

Pues bien, quedo con mi hermano para ir montando y todo bien, encaja por aquí, por allá, se aprietan los 4 tornillos, se conecta el cableado con el dl coche en la parte inferior y cuando voy a montar los mandos d la calefacción, me doy cuenta que el cablecito de alambre del mando frío/calor va duro (ayer se engrasó todo, mandos, trampillas, etc). Resulta q se ha doblado un poco el alambre y no corre bien x la funda de plástico y salta la grapa, con lo cual no selecciona bien frío/calor.

Por suerte!! voy a la Renault y tienen dicha pieza :cheer: es más, es el conjunto de los dos alambres (frío/calor y regulador d las trampillas) al módico precio d 15?. Mañana x la mañana las tengo!!

Así q esta tarde desmontaré el tablero (otra vez!) y lo dejaré listo para cambiar los alambres mñn y continuar montando el salpicadero, así q espero tenerlo mañana terminado.

Luego tendré q llevarlo al taller para q me carguen el A/A con el gas nuevo (q aun iba con el viejo) y q comprueben si hay alguna fuga.

Si no tengo más impedimentos lo tendré listo para el dia 5!! :)

Salu2 y perdón x el tocho, mñn cuelgo fotos dl montaje.

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por metal - 16-02-2011 21:24:21

---

Buen brico!!.

A mi se me fundió el diodo de la caja de resistencias a raíz de una mala conexión en el positivo del motor del ventilador

---

gordo que mete aire al habitáculo. Te recomiendo que compres las grapitas blancas que van enganchadas a los brazos metálicos del equipo de aire que mueve las palanquitas "frio-calor" y "repartición de aire".

Saludos.

---

## Re: Salpicadero

Publicado por manu21r - 16-02-2011 22:26:41

---

si señor!!!!!!!!!!

---

## Re: Salpicadero

Publicado por GasTravatDiesel - 17-02-2011 03:24:43

---

Muy buen brico! asi me gusta, que cada uno se sepa hacer los remiendos!

un saludo

---

## Re: Salpicadero

Publicado por jose - 17-02-2011 04:55:49

---

megane120 escribió:

... Ya hemos arreglado (sobretudo mi padre, gracias!! :) ) las rajass que tenia el salpicadero por la parte interior así como la d detrás del volante.

...y unas fotillos??? ¿Como habéis reparado esas rajass, y cómo quedan a la vista???

---

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 17-02-2011 07:28:02

---

jose escribió:

megane120 escribió:

... Ya hemos arreglado (sobretudo mi padre, gracias!! :) ) las rajass que tenia el salpicadero por la parte interior así como la d detrás del volante.

...y unas fotillos??? ¿Como habéis reparado esas rajass, y cómo quedan a la vista???

Hay fotos!! pero están en la cámara y como hoy me ha pasado lo del cable del frío/calor no me apetecía liarme a colgar, mañana si todo va bien lo acabo y me lío con las fotos de todo.

Las rajass q tenía mi salpicadero estaban todas x la parte interior menos una detrás dl volante. Las q no se ven las hemos unido con masilla bicomponente (barrita arreglatodo Pattex) y aunq se vea "chapucero" está bien reforzado con alguna q otra barra de hierro fina para sujetar y luego la masilla para unir.

La raja d detrás dl volante la izo mi padre mientras yo estaba con otras cosas y ha quedado muy bien, cuando esté montado se puede disimular un poco más pero lo izo él y no me quiere decir cómo!!

Las rajass interiores estan donde van los tornillos d los tweeters y es q faltaban trozos d plástico y es lo q hemos reconstruido con la masilla, nada más.

Mñn cuando lo termine fotos y explicación d todo, sus lo prometo!!!

Salu2!

---

=====

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 18-02-2011 06:44:59

---

Ya he acabado!!! :yaa: lo primero de todo dar las gracias a mi padre que me ha ayudado a desmontar, a arreglar el salpicadero, a montar, a todo!! y por ese garaje tan chulo q sirve d taller improvisado!! y a mi hermano que tambien me ha echado una mano x supuesto.

Dicho esto empiezo.

Una foto d la resistencia y su "conector". Al final he puesto 4 fastoms con sus 4 fundas xq llegó mal el conector y así tambien queda bien

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0147.jpg>

El termostato del A/A, la pieza q se me rompió. Como curiosidad decir que lleva un anagrama d VW y d Audi :dry:

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0146.jpg>

En la parte dl motor se conectó todo

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0154.jpg>

Esta mñn me llegaban los cables dl frio/calor y de las trampillas y como ayer x la tarde lo dejé preparado pues hoy ha sido lo primero que se ha echo.

Luego ya era montar el salpicadero, con lo q todo ello conlleva!

No tengo fotos del montaje xq ni me he dado cuenta, estaba tan concentrao en ir montando q se me ha pasado, pero supongo q las tapas dl volante, guantera, radio, consola central etc sabeis como se desmontan, x lo tanto sabeis montarlas! :laugh:

Unas fotos del salpicadero arreglado con la masilla

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0149.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0152.jpg>

Con un spray negro se ha pintado la masilla para que quede más curioso, aunq eso no se ve

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0156.jpg>

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0155.jpg>

Y ya con todo montado

<http://i874.photobucket.com/albums/ab306/oriolcalvomarti/IMG0158.jpg>

El unico "problema" q e tenido a sido q me petaba el fusible dl A/A q se saneó. Me he vuelto loco pensando q tenia q desmontar todo otra vez!! :( pero mi ermano ha mirado unas cosas y al ver q estaba todo ok, nos hemos dado cuenta que el fusible era de 10 y tenia q ser d 30..... :P en el momento no se puso y al ir a probar no había fusible y he puesto el primero q he pillao! jajja

La primera velocidad dl ventilador iba bien pero al poner la segunda petaba. Con el d 30A va perfecto!!

Lo he arrancado y al rato cuando ha cogido temperatura el motor salia aire calentito!!! :ansioso:

Las trampillas tambien dirigen bien el aire y mñn lo llevaré al taller para q me miren el A/A. El compresor actúa pero me tienen q acer una carga y verificar si hay alguna fuga.

X lo demás está termina!! Iré calentito pa Yesa!!

---

Gracias x todos los comentarios d animo y si alguien necesita saber algo sobre el tema q pregunte, si puedo ayudaré encantado.

Salu2!

---

## Re: Salpicadero

Publicado por victor - 21-02-2011 20:34:56

---

buen trabajo,ya me fijare en persona

---

## Re: Salpicadero

Publicado por megane120 - 21-02-2011 22:05:27

---

victor escribió:

buen trabajo,ya me fijare en persona

Gracias presi!

Una duda ya q estamos, lo he probado este finde y hay algo q no va bien.

Cuando pongo el ventilador solo (sin el A/A) sube de vueltas como si pusiera el A/A, y cuando lo paro se para. Me han comentado que quizá los conectores están intercambiados pero si pongo el ventilador sale aire, o sea q eso no creo q sea. Otra cosa q me han dicho es q sube de vueltas xq necesita mas "potencia" cuando se acopla el compresor dl aire y la inyeccion lo hace solo pero sin embargo no se oye ningun "clic" de q se acople el compresor.

Alguien tiene alguna idea? tengo q acerle la carga d gas aún y preguntaré en el taller pero antes d llevarlo a ver si alguno sabe q puede ser, gracias!

---

## Re: Salpicadero

Publicado por manu21r - 21-02-2011 22:12:30

---

sin duda hay un cable que no esta en su sitio, cuando enciendes el ventilador sube de vueltas porque se cree que has activado el aire.

cuando metas el aire acondicionado(carga) al dar el ventilador se te acoplara el compresor.

creo

---

## Re: Salpicadero

Publicado por RuL - 21-02-2011 22:44:26

---

muy buen trabajo campeon tanto con el salpicadero como con el brico ;)

El tema de que se te acelere yo creo que habras confundido algun cable de la activacion del ventilador con los de activacion del a/a. No soy muy de electronica pero me imagino que el problema lo tengas en los mandos

suerte y que lo soluciones pronto y sin dificultad

1 saludo