
BRICO CINTURONES

Publicado por elcolombia17 - 18-01-2010 20:27:12

Hola a todos
en este nuevo capitulo vamos a limpiar nuestros cinturones y (como es mi caso) mejorar el recogido.

material necesario:

paciencia

jabon

toalla

destornillador fijo

en caso de desmontar:

llave de 17

y algunas torx

lo primero es desmontarlos, yo los tenia desmontados pues cuando compre los traseros me vinieron los de delante tambien, asi que esa parte os toca a vosotros solos:P .

una ves los tenemos fuera procedemos a desenrollarlos, tened paciencia y pensad en como estaban montados para que el pendulo interno los libere al ponerlo en la misma posicion manualmente

tiramos del tope del cinto hacia afuera

<http://img188.imageshack.us/img188/6373/snc00052x.th.jpg>

retiramos el "pasador" y tiramos del cinto, quedaron con la posicion para no romperos la cabeza despues.

<http://img198.imageshack.us/img198/1671/snc00054k.th.jpg>

yo aprobeche para lavarlos, deje el rodillo en posicion pasando un destornillador

despues de tener el cinto seco, cogi el rodillo y le di un par de vueltas en el sentido de desenrollar, tener cuidado de que no se os escape que entonces si la cagamos y tener en cuenta que el lado del pasador tiene posicion , es el mas ancho

una ves tensado el rodillo, introducimos el cinto por su sitio y en su posicion, sujetando siempre el rodillo, metemos el pasador tiramos del cinto y listo

a probarlo

disculpar las fotos

saludos

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por cR21sTian - 18-01-2010 21:48:09

Yo lo que tengo que hacer es poner cinturones atrás que no llevo... ya cuando los tenga los limpiaré jeje

Muy buen brico!! no te aburres eh!

Saludos

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por farito21 - 18-01-2010 22:48:01

Buen brico Elcolombia, se agradece la info ;)

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por Karlos11 - 18-01-2010 23:30:32

cR21sTian escribió:

Yo lo que tengo que hacer es poner cinturones atrás que no llevo... ya cuando los tenga los limpiaré jeje

Muy buen brico!! no te aburres eh!

Saludos

Yo cuando conseguí los cinturones traseros en negro (ke me costó lo suyo encontrarlos)los puse siguiendo estos pasos:

<http://www.renault21.es/index.php?topic=3410.0>

=====

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por jose - 19-01-2010 04:22:07

pues con el permiso de tu paisano "utamafia", hacemos eco del brico, así lo tenemos todo aqui.

Gracias a Elcolombia, a Utamafia por el brico de renault21.es, y a karlos por recordarlo.

BRICO by Utmafia, www.renault21.es

Bueno, pues aquí empiezo con mi primer brico, espero que os guste y que le saqueis provecho aquellos que teneis pensado ponerlos.

Como primera nota, si vais vosotros a quitar los cinturones, extirarlos y anudarlos primero porque si no, se recogerán y ya no hay forma de sacarlos (es muy importante), dejarlos tal que así:

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1014191445T.jpg>

Lo primero que he hecho es bajar los asientos y quitar la especie de tornillos esos de plástico, y las grapas que sujetan la bandeja, la he subido sin quitarla y he visto los agujeros de por donde deben de pasar los cinturones (casi pegando a cada ventana triangular). Me he puesto a hacer los agujeros en la bandeja (con un cutter). Yo los he echo a ojo y creo que me han quedado más o menos bien, pero bueno cuanto más os fijeis del coche que lo vais a sacar, mejor, incluso si podeis quedaros con la bandeja entera mejor que mejor, que así os evitais lios:

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1043273019T.jpg>

A continuación, una vez hechos los agujeros he dejado el carrete que recoge el cinto por dentro del maletero, y he pasado la hebilla por el agujero:

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1051425097T.jpg>

El siguiente paso ha sido quitar la parte baja de los asientos. Para ello, con un alicate hay que tirar de un especie de pinzas que hay debajo de los asientos (2 en este caso, una a cada lado, más o menos por donde veicolocado el alicate está una, y la otra pues la misma zona pero en el otro lado), y desmontar el asiento.

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1046478028T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1049224642T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1102221356T.jpg>

Ahora os coloco una foto de donde irian anclados los cinturones laterales (bueno sólo he sacado foto de un lado), bueno me imagino que cuando lo hagais os dareis cuenta de que debeis encajar las pestañas que lleva el anclaje con los sitios donde está comido el plástico.

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1105413670T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1117259603T.jpg>

Lo siguiente que he hecho aprovechando que ya tenía el asiento quitado es poner los anclajes de los cintos, o las hembras, no se como llamarlos, y el cinto central. Van con la misma tuerca de los asientos, e irian emparejados dos para cada tuerca, la hembra del izquierdo con el macho del central, la hembra del central con la hembra del derecho (se entiende mejor viendo la foto, que explicarlo es un lio).

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1122355475T.jpg>

Ahora sería ir al maletero y buscar donde se enganchan los carretes; van detrás del altavoz, debajo del tapizado del maletero. Espero que la foto os sirva de ayuda:

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1158196586T.jpg>

Bueno y eso es todo. La verdad es que es facil, facil, facilisimo. Así que los que tubierais pensado hacerlo, adelante, q es una bobada..... y este es el resultado:

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1151108958T.jpg>

A, otra cosilla, los embellecedores tienen mano, no son los dos iguales, y yo no sé como llevan los que traen los cinturones puestos para que no se quiten.... yo como ya he dicho he hecho el agujero del tamaño, y ahora los pegaré en cuanto pueda. Los embellecedores, la parte de arriba por donde pasa el cinto, se separa de la otra, así que podeis ponerlos al final del todo.

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1208313398T.jpg>

Último consejo.....antes de apretar el carrete en el maletero, aseguraros que los cintos están rectos, que a mi ya me pasó de tenerlo apretado (que es un coñazo con la puta carraca venga a darle) y tener que sacarlo de nuevo.

Material utilizado: Carraca con llave de vaso de 17mm, cutter, y pegamento para pegar los embellecedores.

Tiempo empleado: 1 hora y media más o menos.

AHORA YA PUEDO LLEVAR UNA SILLITA!! A POR EL CHURRUMBEL!!!ja,ja ni de coña,e?

Si teneis alguna dudilla, que no creo.. me decis.

Ah! no sé que coño pasaba con el cinturón del centro que ningún 21 tenía y 19 tampoco, el mío es de un clio. La hembra es un poco más corta,pero bueno tampoco se nota apenas.

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por RuL - 19-01-2010 23:20:32

Muy buen trabajo por parte de todos
Saludos

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por cR21sTian - 22-01-2010 03:43:34

jose escribió:

pues con el permiso de tu paisano "utamafia", hacemos eco del brico, así lo tenemos todo aqui.

Gracias a Elcolombia, a Utamafia por el brico de renault21.es, y a karlos por recordarlo.

BRICO by Utmafia, www.renault21.es

Bueno, pues aquí empiezo con mi primer brico, espero que os guste y que le saqueis provecho aquellos que teneis pensado ponerlos.

Como primera nota, si vais vosotros a quitar los cinturones, extirarlos y anudarlos primero porque si no, se recogerán y ya no hay forma de sacarlos (es muy importante), dejarlos tal que así:

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1014191445T.jpg>

Lo primero que he hecho es bajar los asientos y quitar la especie de tornillos esos de plástico, y las grapas que sujetan la bandeja, la he subido sin quitarla y he visto los agujeros de por donde deben de pasar los cinturones (casi pegando a cada ventana triangular). Me he puesto a hacer los agujeros en la bandeja (con un cutter). Yo los he echo a ojo y creo que me han quedado más o menos bien, pero bueno cuanto más os fijéis del coche que lo vais a sacar, mejor, incluso si podeis quedaros con la bandeja entera mejor que mejor, que así os evitais lios:

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1043273019T.jpg>

A continuación, una vez hechos los agujeros he dejado el carrete que recoge el cinto por dentro del maletero, y he pasado la hebilla por el agujero:

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1051425097T.jpg>

El siguiente paso ha sido quitar la parte baja de los asientos. Para ello, con un alicate hay que tirar de un especie de pinzas que hay debajo de los asientos (2 en este caso, una a cada lado, más o menos por donde veiscolocado el alicate está una, y la otra pues la misma zona pero en el otro lado), y desmontar el asiento.

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1046478028T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1049224642T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1102221356T.jpg>

Ahora os coloco una foto de donde irian anclados los cinturones laterales (bueno sólo he sacado foto de un lado), bueno me imagino que cuando lo hagais os dareis cuenta de que debeis encajar las pestañas que lleva el anclaje con los sitios donde está comido el plástico.

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1105413670T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1117259603T.jpg>

Lo siguiente que he hecho aprovechando que ya tenía el asiento quitado es poner los anclajes de los cintos, o las hembras, no se como llamarlos, y el cinto central. Van con la misma tuerca de los asientos, e irian emparejados dos para cada tuerca, la hembra del izquierdo con el macho del central, la hembra del central con la hembra del derecho (se entiende mejor viendo la foto, que explicarlo es un lio).

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1122355475T.jpg>

Ahora sería ir al maletero y buscar donde se enganchan los carretes; van detrás del altavoz, debajo del tapizado del maletero. Espero que la foto os sirva de ayuda:

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1158196586T.jpg>

Bueno y eso es todo. La verdad es que es facil, facil, facilisimo. Así que los que tubierais pensado hacerlo, adelante, q es una bobada..... y este es el resultado:

<http://img3.glowfoto.com/images/2006/11/15-1151108958T.jpg>

A, otra cosilla, los embellecedores tienen mano, no son los dos iguales, y yo no sé como llevan los que traen Iso cinturones puestos para que no se quiten.... yo como ya he dicho he hecho el agujero del tamaño, y ahora los pegaré en cuanto pueda. Los embellecedores, la parte de arriba por donde pasa el cinto, se separa de la otra, así que podeis ponerlos al final del todo.

<http://img4.glowfoto.com/images/2006/11/15-1208313398T.jpg>

Último consejo.....antes de apretar el carrete en el maletero, aseguraros que los cintos están rectos, que a mi ya me pasó de tenerlo apretado (que es un coñazo con la puta carraca venga a darle) y tener que sacarlo de nuevo.

Material utilizado: Carraca con llave de vaso de 17mm, cutter, y pegamento para pegar los embellecedores.

Tiempo empleado: 1 hora y media más o menos.

AHORA YA PUEDO LLEVAR UNA SILLITA!! A POR EL CHURRUMBEL!!!ja,ja ni de coña,e?

Si teneis alguna dudilla, que no creo.. me decis.

Ah! no sé que coño pasaba con el cinturón del centro que ningún 21 tenía y 19 tampoco, el mío es de un clio. La hembra es un poco más corta,pero bueno tampoco se nota apenas.

Te debo una!

Otra cosa... esque no se si lo pone porque no lo he leído todavia, valen los cinturones de cualquier 21?

Gracias!!

=====

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por RuL - 22-01-2010 03:55:45

No estoy seguro del todo cr21stian pero creo que si que son iguales en todos
Saludos

=====

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por Karlos11 - 22-01-2010 05:16:54

Valen de cualkier 21, los traseros ke sean de 4 puertas.

=====

Re: BRICO CINTURONES

Publicado por victor - 22-01-2010 09:47:40

yo creo que valer si que valen pero no seran originales del turbo,ya que los del turbo son negros!!!!

=====