
turbo roto que ha pasado agua a admision

Publicado por juangarcia - 03-06-2018 18:54:02

Hola a todos de nuevo, despues de presentarme paso comentaros el contratiempo que tuve ayer probando mi 21 turbo. Al poco que empezaba a soplar el turbo sonaba un vibroteo metálico en el lado derecho. Seguimos por el pueblo y al salir a carretera ya le apuré primera y segunda y al meter tercera se quedó el motor sin fuerza. Me aparte donde pude y ví que tiraba agua por el turbo. El problema es que habrá metido agua a la admision y por eso apenas se quedaba a ralentí. Al final la solución fue desconectar el tubo que sale del intercooler y dejarlo atmosférico. Lo intenté arrancar y al final empezó poco a poco hasta que subio a 3000rpm y así fuimos de vuelta. Echó mucha agua por el escape y echaba mucho humo. Creéis que se ha podido dañar algo? Y cómo es posible que el agua del turbo haya pasado a la admisión?? Por cierto el turbo soplabá.

=====

Re: turbo roto que ha pasado agua a admision

Publicado por Jose - 05-06-2018 16:17:58

El agua es peligrosa en la admisión porque no se comprime y puede reventar las camisas, así que si no ha pasado ya, no creo que haya causado ningún problema. Como el turbo es refrigerado por agua (además de por aceite), si ha pasado el agua a la admisión, supongo que tendrá el cuerpo del turbo rajado. Hay que cambiar el turbo.

=====

Re: turbo roto que ha pasado agua a admision

Publicado por juangarcia - 06-06-2018 10:25:41

Con el turbo ya cuento, que no sé si buscar de segunda mano o reparar. Lo que más me preocupa es que tenga alguna camisa dañada como bien dices o biela doblada.

=====

Re: turbo roto que ha pasado agua a admision

Publicado por Zany - 11-06-2018 09:57:26

Me parece muy raro que haya llegado el agua a la admision, ya que lo normal es que se quede en el intercooler de abajo. De todas formas si te tira agua por el escape significa que el agua está entrando en la caracola de escape, no en la de admision, que son independientes. En el caso de que te haya entrado agua en la caracola de admision, el intercooler se llena de agua y no deja paso al aire, por lo que el coche se ahoga y se para.

Puedes reparar el turbo, pero la opcion más economica es que te compres uno chino en ebay, yo tengo en la kangoo uno chino y ha durado mas que el de serie, ;)

=====

Re: turbo roto que ha pasado agua a admision

Publicado por Jose - 11-06-2018 21:57:16

El motor tiene mucha mucha aspiración y el agua la chuparía fácilmente. No creo que llegaría a inundarse el intercooler.
:raska:

=====