turbo
Publicado por apc666 - 28-04-2017 16:54:17

---

al desmontar el turbo y mirarlo bien he visto ke esta rajado por la parte de detras... todos los turbo de 21 son iguales? o sea del modelo catalizado es igual el turbo al sin catalizar? luego tambien he visto ke lleva la refrigeración por agua anulada... en teoria refrigera a traves de una bomba electrica? ke tampoco tengo por cierto...

==========

Re: turbo
Publicado por RuL - 29-04-2017 13:46:12

Se suelen rajar las caracolas de escape por dentro.
Creo que si que son iguales pero no estoy seguro, sera mejor que te lo confirme alguien que lo tenga mas claro.
La bomba de agua elecrica solo funciona cuando quitas el contacto, durante unos 12 minutos aproximadamente. Va situada en el pilar derecho a la altura de la punta de chasis mas o menos, en una tuberia que va al intercambiador agua-aceite si no mal recuerdo. La refrigeración normal mientras esta arrancado es mecanica por la bomba de agua

==========

Re: turbo
Publicado por apc666 - 29-04-2017 16:59:31

---

si, esta rajada la caracola de escape... el coche iba bien asi pero ahora ke lo he visto.. ke hago? cambio el turbo? o lo dejo asi?
sobre lo de la refrigeracion... cuando lo compre venia toda la refriferacion por agua anulada...

==========

Re: turbo
Publicado por Zany - 29-04-2017 17:07:13

Nuestros turbos van refrigerados por agua y por aceite. Como bien ha dicho Rul, mientras está arrancado el motor, forma parte del circuito de refrigeración, por lo que la bomba mecánica mueve el agua, y cuando quitas el contacto, entra en funcionamiento la bomba eléctrica durante unos 12 minutos, que en este caso sólo refrigera el turbo. Esta bomba está descatalogada, pero en su lugar puedes poner una bomba eléctrica de scooter de competición, que son muy parecidas, es lo que yo tengo puesto. Si lo necesitas te puedo pasar el enlace.

Y las rajas del turbo es algo normal. Al final todas terminan igual...

==========

Re: turbo
Publicado por apc666 - 29-04-2017 17:20:22

Zany escribió:
 Si lo necesitas te puedo pasar el enlace.

Y las rajas del turbo es algo normal. Al final todas terminan igual...

si no te importa pasame el enlace... el mio no lleva la refrigeración por agua.. esta anulada.. alguien tiene una foto de como va de serie?

y sobre las grietas... entonces dejo el turbo así?

==========

Re: turbo
Publicado por Zany - 29-04-2017 20:58:41

Esta es la bomba que puse yo hace ya unos años, cuesta 79 €:

https://www.motoscoot.net/bomba-de-agua-electrica-motoforce-racing-universal-12v-15mm-d-conexion-negro.html#description

pero ahora hay otro modelo (Jose apunta esto que es importante), es muy similar a la nuestra original (un poco mas corta pero mas moderna) cuesta 98 € pero es la que yo pondria ahora sin duda. Da el triple de caudal que la otra, no tiene desgaste de escobillas, y viene con conector enchufable como la original. La anterior tienes que conectar el cable directo a la bomba poniendo unos fastons:

https://www.motoscoot.net/bomba-de-agua-electrica-voca-racing.html

==========

Re: turbo

Publicado por apc666 - 30-04-2017 08:13:23

---

ok gracias... y sobre el turbo? lo dejo tal como esta?

==========

Re: turbo

Publicado por Jose - 01-05-2017 23:20:50

El turbo se desmonta relativamente fácil en cualquier momento.
Si quieres probar a ver si te va bien así, después lo puedes cambiar más adelante.
Como dice Zany, las rajas son habituales y si no son gordas, a lo mejor ni lo notas.

==========

Re: turbo

Publicado por RuL - 02-05-2017 11:18:01

Sobre la bomba electrica yo en su dia compre la de turbo diesel. La nuestra estaba descatalogada ya y esta es igual pero cambia el conector y hay que adaptar.
La que comenta zany tiene mejor pinta por lo que dice (no he abierto el enlace).

Sobre el turbo como dice Jose en este coche se cambia bien. Si el coche va bien no te compliques demasiado, otra cosa es que fugue por la raja y entonces ya tendrias mas batallas y te interesaria solucionarlo pronto

==========

Re: turbo

Publicado por borja - 05-05-2017 21:12:40

---

tu turbo tiene la posibilidad de ser refrigerado por agua?

==========

Re: turbo

Publicado por RuL - 08-05-2017 12:32:12

El turbo original de nuestro modelo es refrigerado por agua en todo caso. Si no fuese asi no seria el turbo que corresponde a nuestro coche

==========

Re: turbo
Publicado por Zany - 09-05-2017 10:23:36

---

borja escribió:
tu turbo tiene la posibilidad de ser refrigerado por agua?
El tuyo no?

==========

Re: turbo
Publicado por borja - 09-05-2017 18:22:36

---

el mio si. le preguntaba al el ya que tiene la refrigeracion anulda no?

==========

Re: turbo
Publicado por apc666 - 12-05-2017 16:07:48

---

si es por agua... pero esta anulado el circuito ke pasa por el turbo

==========