
homologar asientos y volante

Publicado por Fermin - 29-12-2012 10:07:03

Hola,quiero homologar el volante y quiero poner unos asientos tipo bc corona que son homologados peto con bases sparco si mal no recuerdo,algiem los a cambiado y los a podido homologar?el volante seria un omp de dos brazos desplazado.gracias

=====

Re: homologar asientos y volante

Publicado por Jose - 30-12-2012 00:38:36

Pues te toca pasar por un ingeniero que te eche una firma y soltar unos 300 boniatos por un papel. :S

=====

Re: homologar asientos y volante

Publicado por L0p0 - 30-12-2012 12:06:51

y aun asi no se si te homologarian cualquier asiento,,, un amigo lo ha intentado con unos de un focus rs en un scorth cosworth y na nai de la chinai xD

=====

Re: homologar asientos y volante

Publicado por tegui21 - 30-12-2012 20:14:01

Yo le dije un dia a uno de la itv que como si pago si pasa la itv y que sino pago no pasa la itv me dice si. entonces mi pregunta es la siguiente pq si pago vale y sino pago no vale?

=====

Re: homologar asientos y volante

Publicado por Fermin - 30-12-2012 21:03:48

Jder,dentro de poco nos haran pagar hasta por arrancar nuestro propio coche!entonces creeis que podria ponerlos y lo del volante lo abeis homologado alguno?a al cuero,como lo cuidais? porque el mio se esta cuarteando y me dijeron que le venia bien crema idratante.ara algo eso?gracias

=====

Re: homologar asientos y volante

Publicado por feravila - 30-12-2012 21:09:51

Por experiencia;

-los asientos bccorona,que me imagino que tendrás,puesto que bccorona ya ha cerrado,HASTA el día 13 de enero,podrías homologarlos sin problemas con las bases sparco,siempre que te coincidan la homologación del asiento con la contraseña de homologación del vehículo.

El tema ingeniero,ya se darán cuenta del gambazo que han metido las autoridades "competentes" en la materia,van a caer las ventas de accesorios muchísimo,puesto que tras una pieza tener un proyecto de reforma generalizada,como hasta ahora,para mi más que suficiente,van a hacer que un ingeniero te firmé otro proyecto más de reforma de importancia,con certificado de laboratorio incluido,y eso es un gran lío,para hacer un coche " de golpe"te lo quitas todo de golpe,pero para el que hace un coche poco a poco y quiera ir legal,es un putadon.

Un saludo.

=====