
Presentación

Publicado por salvas - 24-10-2008 06:25:15

Hola, mi nombre es Salvador, vivo en madrid, tengo 21 años, y poseo un renault r25 v6 Turbo Baccara.

Llevo siguiendos mucho tiempo, desde el antiguo foro, e incluso e estado a punto de comprarme un 21 turbo, pero mi inclinacion son los r25, aun asi espero que me acepteis :D

El r21 turbo me encanta un monton, son preciosos, el otro dia en el jarama estaban todos impecables y preciosos con esa linea que tienen y no veas como sonaban jejejeje.

Bueno os voy a poner unas fotucas del r25 que es un Turbo Baccara del 1991, con 2.500cc y 205 cv jejeje

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/11.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/2.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/5.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/8.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/18.jpg>

http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/IMG_0235.JPG

Como salen en pequeño aqui os pongo unos link para grande:

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/11.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/2.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/5.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/8.JPG>

<http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/18.jpg>

http://www.renault25.biz/images/MiRenault25Turbo/IMG_0235.JPG

=====

Re: Presentación

Publicado por magoyo - 24-10-2008 07:00:28

Que preciosidad de aparato, esta impecable salva. En su dia, al que le compre mi primer 21 turbo, tenia uno igual que el tuyo pero sin el volante de madera, del mismo color, y era impresionante por dentro, era como un salon de lujo. Una maravilla. Conservalo en ese estado que se ve perfecto.

Bienvenido.

=====

Re: Presentación

Publicado por salvas - 24-10-2008 07:09:00

hola magoyo, muchas gracias, quien sabe alomejor era de el, la verdad es un coche muy dificil de encontrar, yo solo e encontrado dos el mio y uno en el desguace y me muevo y busco mucho, pero he llegado a una conclusión, o no se vendieron o los tienen todos unos abuelitos guardaditos jejeje.

Respecto al volante se lo puso el anterior dueño, y bueno en fotos no me va mucho pero en persona me mola mucho mas, su tacto y todo, que tal lo veis vosotros??¿??

=====

Re: Presentación

Publicado por farito21 - 24-10-2008 07:11:40

chulisimo salvas, ya te lo habia visto en renault21.com y el color es de pm en serio. espero que lo disfrutes mucho y que lo cuides, que coches asi, pocos ahi, y en ese estado mucho menos. espero que lo disfrutes y que en el forote sientas muy agustico, y animate a comprar un 21 turbo hombre :laugh: bienvenido

=====

Re: Presentación

Publicado por magoyo - 24-10-2008 07:17:04

Mira el farito como barre para casa :laugh:

El que yo digo era matricula de navarra y estuve tentado de comprarselo en su momento....y tenia el 21 turbo.....pero se lo vendio a un tio de aqui de pamplona y en unos meses daba pena ver el coche, sucio, descuidado, rayado, buff, el anterior dueño cuando lo veia se ponía malo...

=====

Re: Presentación

Publicado por salvas - 24-10-2008 07:42:02

pues es una pena tio, porque es un coche muy difícil de encontrar, y bastante chulo, pues en su momento estube apunto de comprarme un 21turbo, pero bueno, la verdad es que me salió esta preciosidad y no lo dude, aunque quien sabe si algun dia me toca la loteria.....caera un 21 turbo seguro jejeje

=====

Re: Presentación

Publicado por roldin - 24-10-2008 18:57:59

benvenuti salvas
bien bonito que tienes el bichoo...
a disfrutar de este foretee

=====

Re: Presentación

Publicado por farito21 - 24-10-2008 20:18:14

magoyo escribió:
Mira el farito como barre para casa :laugh:

hombre, eso no lo dudes, poco a poco tenemos que tener el monopolio de los 21 turbo aqui :laugh:

jue salvas, eres casi tan joven como yo :laugh:

=====

Re: Presentación

Publicado por metal - 24-10-2008 22:19:08

Bienvenido Salvass, me gusta un monton ese R25 Baccara (un baccara original y verdadero) y Turbo jeje.

Pues lo tienes impecable y ademas es muy bonito y señorial, espero que lo disfrutes mucho y cuidalo que eso es una joya dentro de poco.

Espero que lo pases bien por aqui.

Saludos.

=====

Re: Presentación

Publicado por porroka - 24-10-2008 22:20:44

Aupa Salvass. me alegro que te hayas animado a presentar tu turbinaza por estos lares. Lo tenía visto del otro foro y me gustó mucho. Eso sí, lo que más duro me pone el pito son esos faros amarillos dios.... que toke le da.

Lo que menos me gusta, al menos en fotos como tú dices, es el volante. Yo se lo cambiaba por uno original. De todas

formas, el baccara no llevaba regulador de velocidad con mandos al volante?? Hace unos meses estuve buscando uno (sobre todo por francia que aún quedan unos cuantos) y veía que los baccara llevaban los botoncitos del regulador.

Aquí os dejo un pique entre un 21 turbo y un 25 turbo:

<http://www.zeperfs.com/duel315-1195.htm>

Si pincháis en el modelo sale las características de cada coche.

Por cierto, una duda sobre todo para Jose, supuestamente éste es el mismo motor que monta los Alpine V6 Turbo no?? Dan 200cv y 185 otros, será porque uno es catalizado y otro no, no ??? Salvas, el tuyo es catalizado??

Bueno Salvas, pues lo que te han dicho, ya puedes cuidar con mimo ese coche que tus alegrías te dará.

PD.: Has probado alguna velocidad punta?? Tiene patada o es mas progresivo al ser v6?

=====

Re: Presentación

Publicado por salvas - 26-10-2008 05:16:42

Los faros amarillos me vuelven loco jejejeje

Bueno te comento poco a poco, si lleva regulador de velocidad, pero estos son un poco caquillas porque es un pulmon que hace vacio y mantiene el acelerador, no la velocidad, pero bueno, yo tengo el volante original por si algun dia me da, se lo cambio.

Muy bueno ese pique, pero no me fio yo de esos datos, jejeje alguno e roto ya jejeje

Te aclaro dudas.

El motor es el mismo un 2.500, la version de 183cv la da el no catalizado, con 0.7 bares de soplado.

El unico catalizado es el mio, el de 205, al cual le cambian la inyección y le sube la presión de soplado a 0.86, y da los 205 cv.

En el alpine creo que daba los 250cv, y en el r25 hay una version preparada por has prestige(storming) con 240cv ademas de unos parachoques agresivos y faldones, esta esta hecha sobre el v6 turbo normal.

Pues velocidad punta no he probado pero a 190 se pone que da gusto, jejeje algun dia lo probare, pero vamos decian 233km/h en los papeles.

Respecto a la patada aaagggg jejeje tiene tiene patada, diria que muy parecida a la del 21 turbo, excepto en su sonido aaaggggg y que se le nota que es un poco barca jejeje, pero bueno como no voy de rally por la calle.

Me alegro mucho de que os haya gustado, y tranquilo le mantendre esos faros amarillos jejeje

=====

Re: Presentación

Publicado por jose - 26-10-2008 20:10:09

Bonito trasto.. como dice Porroka, los faros amarillos molan :)

De acuerdo con lo que dice salvas, excepto en una cosa.

El motor del alpine de 250 cv, es el del a610 que le gusta a porroka. No es el mismo motor.

El que sí es el mismo, es el del Alpine GTA (Grand Tourism Alpine) que lleva hasta el mismo turbo. Es un v6 de 2500cc.

La diferencia de caballos, depende del catalizador y la presión de turbo.

Los primeros GTA Turbo, daban 200cv sin catalizar.

Los siguientes, 185 catalizados.

Luego les subieron la presión de soplado y sacaban 200 y 210 cv catalizados.

El A610 no lleva el mismo motor, es un 2900cc. con 250 cv y algunos sacaban 280 cv, subiendo el soplado.

Ahora bien, no siendo el mismo motor, sí comparten el bloque v6 de origen PRV (Peugeot, Renault, Volvo) con muchos coches, todos los Alpine v6, incluyendo el mío, Peugeot 504, 505, Renault 25, 30, Laguna, Espace, Volvos, Algún Citroën viejo, y el más curioso, el DMC de regreso al futuro :cheer:

La forma de sacar caballos de éste bloque, ya depende de cada marca.

http://es.wikipedia.org/wiki/Motor_PRV

=====

Re: Presentación

Publicado por metal - 26-10-2008 23:14:22

Muy bien documentado.

Saludos.

=====

Re: Presentación

Publicado por salvas - 27-10-2008 04:29:37

si una lección más sobre los alpine, la verdad es que no tenía mucha idea, solo un forero me dijo que cuando le casco el motor, le pusieron un v6 turbo del alpine que le dio 253cv o algo así

=====

Re: Presentación

Publicado por osiris - 21-12-2008 02:33:59

muy buenas salvas!!!

mis disculpas x la tardanza en darte la bienvenida, ya q últimamente ando muy liado, y ando un poco desorientado, pero como se suele:laugh: e decir más vale tarde q nunca...jeje

bienvenido a estos lares, como bien ya te han comentado algunos compis x aquí creo q no has podido caer en mejor sitio, tu y tu turbinon!!!...jaja, menuda preciosidad de coche q tienes, pero lo mejor de todo es en el estado en el q se ve, está impecable, muy, muy bonito, te dire q mi padre ya hace unos cuantos años estuvo a punto de comprarlo nuevo, pero finalmente se decidió x un todo terreno x el tema laboral, pero a mí personalmente me parece un cochazo, espero q lo conserves x muchos años y q algún día pueda verlo en persona, xq sinceramente es un coche q no se ve nada...me tienes q dar una vuelta en esa limusina potenciada,:laugh: :laugh:jeje

un cordial saludo, y disfruta en nuestro foro...

PD: no sé si te han comentado el tema para hacerse socio, pero si no lo han hecho, te lo comento yo....jeje

=====

Re: Presentación

Publicado por toretcopa - 21-12-2008 07:26:08

bienvenido salva pero...cuentanos como va el hermano mayor, que patada tiene, levanta la pata al mear? todo, todo, todo
en serio, bienvenido y a ver si se apunta alguno más con una bestia de esas para que no esté sola tu máquina pues tú estarás bien acompañado (por mí por lo menos) jejeje
un saludo majete

Re: Presentación

Publicado por toretecopa - 21-12-2008 07:28:38

hay se me olvida...un compañero mio tiene las luces del scania amarillas, me dijo que le comprara los adaptadores en francia pero no me acuerdo en donde. si alguien los quiere puedo preguntarselo otra vez e intentar traer en un viaje que haga a england (por que era por esa ruta si mal no recuerdo)

Re: Presentación

Publicado por salvas - 07-01-2009 23:17:11

Perdonar que no e estado por aqui mucho tiempo, lo de alguien mas me gustaria porque joe solo conoci a uno con uno como el mio y se lo siniestraron :(:(pero bueno me siento bien acogido al lao de mi hermanos pequeños. Nada para la proxima quedada si me dejais ir os dare una vuelta a todos y espero que me agais lo mismo en vuestros r21 jejejeje y en un quadra por favor q nunca e montado en uno ;)

Re: Presentación

Publicado por porroka - 07-01-2009 23:28:26

Aupa Salvass, de momento la primera concentración pillas en francia. Es en Mayo y cuando tengamos un calendario hecho lo haremos público.

¿qué tal va esa turbinilla??

Re: Presentación

Publicado por salvas - 07-01-2009 23:37:40

guau jejeje en francia.....lo veo dificil jejejejeje cuando hagais una en españa ire jajajaja q es mucho ??? y ahora con la crisis jejejeje

Re: Presentación

Publicado por jose - 08-01-2009 00:19:48

toretecopa escribió:

hay se me olvida...un compañero mio tiene las luces del scania amarillas, me dijo que le comprara los adaptadores en francia pero no me acuerdo en donde. si alguien los quiere puedo preguntarselo otra vez e intentar traer en un viaje que haga a england (por que era por esa ruta si mal no recuerdo)

¿Que adaptadores??

Hay unos capuchones que se ponen sobre la lampara h4. ¿A esos te refieres?? Yo busco de esos

Re: Presentación

Publicado por toretecopa - 08-01-2009 04:14:05

creo que si jose, un colega se los puso al scania y queda de vicio, pero no se si rompen o algo con el uso. voy a llamarlo

y te comento

Re: Presentación

Publicado por salvsa - 08-01-2009 06:37:27

alomejor a mi tb me interesa si no es muy caro

Re: Presentación

Publicado por farito21 - 08-01-2009 07:05:02

a lo dicho, depende del precio, no se como quedara con el xenon :side:

Re: Presentación

Publicado por porroka - 08-01-2009 16:31:08

farito21 escribió:

a lo dicho, depende del precio, no se como quedara con el xenon :side:

Llevas Xenon en el Quadra??

Re: Presentación

Publicado por toretecopa - 08-01-2009 22:26:50

llamé al colega(de los capuchones)y os comento:

estaba yo confundido, él los pilló en Porto, en una tienda de recambios. Con lo cual llamé a otro colega que trabaja en una tienda de recambios y me dijo que si, que los hay(capuchones amarillos para h4). yo hoy voy a pillar un par. si tal ir a preguntar por vuestra zona en tiendas de este tipo(no se si lo hicisteis ya) si no los pillo yo aqui y os lo envio. un saludete majetes

Re: Presentación

Publicado por porroka - 08-01-2009 22:28:27

Qué tal soportan el calor??? Porque las bombillas las tienes 2 seg. encendidas y no las toques que madre mía el quemazo que te llevas.

Re: Presentación

Publicado por victor - 08-01-2009 23:35:11

coño pues quizsa sale mejor eso,que las propias bombillas pero de todas formas,que pasa porroka con el pedido?

P.D:torete si no son muy caros yo tambien como minimo quiero un par

Re: Presentación

Publicado por jose - 09-01-2009 00:29:10

Son el mismo capuchón que llevamos en las largas porroka, aguantan bien, pero es este caso se acoplan a la h4 y son desmontables.

He visto fotos de 2 modelos. Hay unos que tienen una especie de brida metálica para acoplar, pero tapan mucha luz de la lámpara. Y el otro tipo, no tienen esa brida de metal, y no quitan luz.

Por más que busco, sólo encontré en una web francesa a precio prohibitivo.

=====

Re: Presentación

Publicado por toretecopa - 10-01-2009 19:28:26

pillate un fase II, cuantos menos fase I mejor jejeje

=====

Re: Presentación

Publicado por toretecopa - 11-01-2009 16:59:58

pues na, me llamó el de los capuchones y me dijo que sólo tenía de las pequeñas. tendré que esperar a que mi compañero portugués vaya para casa a para cogermelas en porto. os tendré informados. un saludete

=====

Re: Presentación

Publicado por farito21 - 15-01-2009 07:01:56

porroka escribió:

Llevas Xenon en el Quadra??

responde esto a tu pregunta???

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/01/14-1447035833T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/01/14-1533142307T.jpg>

B) B) hacen falta las gafas :P

=====

Re: Presentación

Publicado por turbo82 - 15-01-2009 23:46:48

Ole farito como alumbran los xenon eh jeje :schumi: lo único que me comentaste que en los proyectores antiguos, el haz de luz se dispersa o algo así no??

=====

Re: Presentación

Publicado por farito21 - 16-01-2009 04:33:58

pues si turbo82, al no tener lente, no es que disperse mucho el haz luminoso exactamente, ilumina bien la zona de

carretera, lo que pasa es que refleja mucho para todos los lados, y con el problema de cegar a to dios :P

=====

Re: Presentación

Publicado por victor - 18-01-2009 08:27:01

bueno entonces que se sabe de los famosos capuchones?

=====

Re: Presentación

Publicado por salvas - 18-01-2009 21:56:28

eso q me interesa bastante

=====