
Me presento

Publicado por Protopo - 03-12-2015 18:52:05

Hola a todos los miembros, me presento. Me llamo Juan Antonio, soy de Granada, e tenido ya 3 coches de estos. Pero este creo que es el definitivo. Puesto que los otros los compre siendo muy joven, y aunque sigo siendo joven ya tengo una edad para apreciar mi 21 turbo, y cuidarlo y mimarlo, estoy en proceso de restauración, es un primera serie del 88, y aunque no se manejar muy bien el foro ni subir fotos, espero valla aprendiendo. Y que me echen una mano para aprender de ustedes. Y así poder disfrutar del contenido, sin más que decir por ahora, un saludo a todos
<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/image-f2900896cc0a5ce7c09c979e7b621105.jpeg>

=====

Re: Me presento

Publicado por tegui21 - 03-12-2015 21:39:32

Enhorabuen!!!!!!!

espero que disfrutes por estos lares jejejj

=====

Re: Me presento

Publicado por Jose - 03-12-2015 23:23:07

Bienvenido. Cuéntanos algo más sobre la historia del coche y a ver si puedes poner alguna foto, que la que has intentado no se ve.

=====

Re: Me presento

Publicado por RuL - 04-12-2015 10:34:43

Bienvenido, pasa y ponte cómodo.

Cuéntanos un poquito sobre tus coches. Esos que comentas ¿eran todos 21 turbos ?

Para las fotos, bajo el recuadro de escribir hay un " útil " (no me sale la palabra jaja) para buscarlas y cargarlas a la conversación del foro.

Sobre el coche cualquier duda que tengas puedes exponerla en el apartado correspondiente.

Saludos

=====

Re: Me presento

Publicado por Protopo - 04-12-2015 13:19:22

Bueno lo de las fotos, lo intenté un par de veces. Bueno la historia de este coche es la siguiente.

Es de un pueblo de Córdoba. Primera mano. El dueño amigo de un amigo mío de Sevilla me comentó mi amigo. Que vendía su colega el 21 turbo, pues nada me enteré y vamos a verlo, la primera impresión buena, pero mirándolo más detenidamente, veo que hay que hacerle cosas. Como los botones de los ejes. Que no le van pero los motores sí, un anagrama de la ventana trasera de turbo, una pérdida de agua por el tapón de la botella expansora, y cosas así. Por que lleva desde 2009 parado, tiene 100.000 kilómetros. Pero mi sorpresa me la llevo al ir a Renault, y descubrir que no hay casi repuestos para el 21, esto va a ser difícil creo yo, tendré que buscar las piezas por ahí a ver lo que encuentro, los otros dos 21 turbo que e tenido eran con asientos de cuero. Este no lo tiene, y me faltan las molduras de las puertas rojas, <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/image-56826bd62e57e6f95912e28a9e87115b.jpeg>
<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/image-56826bd62e57e6f95912e28a9e87115b.jpeg>

=====

Re: Me presento

Publicado por Jose - 04-12-2015 13:25:37

Pues siguen sin verse las fotos :(

¿Eres de Córdoba?

Yo conocí al dueño de Renault Montilla, que tuvo un 21 turbo. No sé si seguirá con él.

=====

Re: Me presento

Publicado por Protopo - 04-12-2015 22:50:09

Soy de granada, y el coche es de priego de cordoba, <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/image-4adee2a96571561378c8e4a72fcb0e49.jpeg>

=====

Re: Me presento

Publicado por Protopo - 04-12-2015 22:51:06

Creo que ya se ve. si se ve. Este es el primero que tuve

=====

Re: Me presento

Publicado por Protopo - 05-12-2015 22:53:30

este es el que e comprado. http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/IMG_5723.JPG

=====

Re: Me presento

Publicado por farito21 - 12-12-2015 19:53:56

Me encantan los negros. Me estoy pensando seriamente pintar el mío de ese color.

Muy chulo, bienvenido.

=====