
GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 01-10-2014 22:05:58

Muy buenas! ya casi me conozeis por aqui, pero mas que nada quiero presentaros la "maquinota" que estoy restaurando con mis propias manos :P
Ire subiendo fotos poco a poco, ya que llevo desde enero que empeze a desmontarlo, i las quiero poner en orden.

Un saludo a todos! http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_01_23_14-1f034e579a5bf3aa0bb75b5d9904ce6d.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 01-10-2014 22:08:20

no es su tapa de balancines, pero... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_06_26_22.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por victor - 02-10-2014 11:12:45

buen trabajo si señor ya hay ganas de verlo rodar

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 20-10-2014 21:29:48

Mas fotos...

Tal i como he dejado el motor http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_064.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 20-10-2014 21:31:44

I la carroceria ahora mismo la tengo asi http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_066.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 20-10-2014 21:34:22

Motor pieza a pieza http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_005.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 20-10-2014 21:35:53

Varios zincados (bricomatado) http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_027.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 20-10-2014 21:38:03

Camisas, segmentos, tapetas de biela, retenes i juntas, todo nuevo
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_020.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 20-10-2014 21:39:03

valvulas esmeriladas http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_012.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 20-10-2014 21:41:02

Pulido, admision i escape http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_011.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por RuL - 21-10-2014 08:56:01

GasTravatDiesel escribió:

I la carroceria ahora mismo la tengo asi http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/Imagen_B_IY_066.jpg

Un carrito muy grande para el carrefour pero mola :qmparto:

Buen trabajo compañero

Re: GasTravat returns

Publicado por Jose - 21-10-2014 17:04:40

¿Motor de serie o forjado?

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 17:48:04

De serie, camisas i segmentos Goetze, las juntas i retenes victor reinz

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 17:51:13

Volante de inercia aligerado 500gr, contrapesado individualmente i luego conjunto con el cigueñal
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_02_15_20.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 17:55:14

colector de escape planeado, 2 decimas para hacer justo limpio
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_06_21_13.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 17:58:25

Lleva un regulador de la presion de gasolina Weber, supongo que sera de la epoca...
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_02_08_20.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 18:00:13

Manometro en la rampa de inyeccion http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_05_06_22.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 18:04:20

Limpiado con chorro de arena, con una pistola artesanal....
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_02_02_22.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 18:13:40

Tambien decir que la centralita esta todo como de origen, pero siempre me soplaba a 1,2 i arreaba bastante mas que uno de origen con sus 175cv.
El chip esta soldado perfectamente con su barniz en toda la placa.

Podria ser que lo hubieran reprogramado???

Ah, tambien le he puesto el arbol de levas del TXE i la palometa de 55mm
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_05_04_22.jpg

Re: GasTravat returns

Publicado por Zany - 21-10-2014 18:35:47

Magnifico trabajo, no quiero saber la pasta que te ha costado y las horas que has metido...

lo del soplado a 1,2 puede ser simplemente mal tarado de la wastegate, o que tenías una fuga en algun manguito, o como en mi caso, la electroválvula SEM estaba rota y era como un grifo abierto jejeje

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 21-10-2014 18:48:53

Zany escribió:

Magnifico trabajo, no quiero saber la pasta que te ha costado y las horas que has metido...

lo del soplado a 1,2 puede ser simplemente mal tarado de la wastegate, o que tenías una fuga en algun manguito, o como en mi caso, la electroválvula SEM estaba rota y era como un grifo abierto jejeje

Ya lo estube comprobando bien, de dos SEM ize una que funciona bien, i si empalmaba directamente la waste sin la SEM de por medio soplaba a 0,6

Re: GasTravat returns

Publicado por ribi - 11-11-2014 16:36:42

Bien Xevi Muy Bien! En tus manos quedara nikelado!! :aplauso:

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 23-12-2014 15:32:13

Motor i caja apunto <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/1.jpg>

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 23-12-2014 15:34:13

Motor i caja apunto <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2.jpg>

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 23-12-2014 15:35:27

Motor i caja apunto <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/3.jpg>

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 23-12-2014 15:36:57

Motor i caja apunto <http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/4.jpg>

Re: GasTravat returns

Publicado por txolo - 23-12-2014 17:21:22

Bravo!!!!Eres un crack!!!Impresionante!!

Re: GasTravat returns

Publicado por Zany - 23-12-2014 21:24:51

Que pasada!!! esas fotos son muy ilustrativas

Mi mas grande enhorabuena por ese trabajo, que tus horas y dias te habra llevado.

Re: GasTravat returns

Publicado por Jose - 23-12-2014 22:57:17

Que envidia, qué limpito todo :laugh:

¿La tapa de balancines es nueva o está muy bien pintada?

Bueno, el resto también está impresionante. ¿Reconstruido todo, supongo, o hay algo nuevecito?

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 24-12-2014 15:48:08

Ire aclarando las dudas que tengais :laugh:

Tanto el motor como el cambio de han desmontado pieza a pieza, el bloque el carter i los soportes lo pinte en gris plateado.

La tapa de balancines la limpie con arena a presion i luego la pinte en gris antracita, que queda muy parecida a la original.

La caja de cambio quise hacer una prueba, la desmonte, saque los piñones i las varillas i la volvi a cerrar, tapando todos los agujeros externos i la lleve a chorrear con arena para desincrustar toda la porqueria que habia en ella, luego le di una capa de barniz (titanlux trasparente con catalizador) i la volvi a montar con los 3 retenes nuevos.

Al motor le puse camisas, segmentos, tapetas de biela, retenes, juntas nuevo, culata planeada con valvulas esmeriladas, colectores pulidos a dremel, el volante de inercia le quite 500gr i lo lleve a equilibrar, le monte el arbol de levas del txe i la palometa de 55mm.

Puse el kit de embrague, la bomba de agua, distribucion, correas i silenblocs de motor i cambio nuevo.

Todas la piezas metalicas, soportes poleas etc, lo lleve a zincar, lo demas que era en negro, tuberias agua, soporte bateria etc, lo pinte en tunel de pintura en polvo (gracias a donde trabajo:P)

El alternador, el motor de arranque i el conjunto de la bocina lo desmonte pieza a pieza, bien limpito i engrasado donde es necesario.

Ahora toca echarle mano a la carroceria, que esta bastante trasteada... pero de momento solo pintare el vano motor, ya que me acaba de llegar otra carroceria en estado impecable para ser repintada.

Re: GasTravat returns

Publicado por Zany - 24-12-2014 18:49:24

Vamos, que está mejor que salido de fábrica

Re: GasTravat returns

Publicado por victor - 26-12-2014 11:34:54

ole tu ole tu!!!!!!!;)

Re: GasTravat returns

Publicado por baldrich - 03-02-2015 08:36:30

Que crack Xevi, está quedando de lujo :)

=====

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 27-11-2016 20:34:46

Hace dias que no paso por aqui, ahora tengo el 21 engripado, tengo que canviarle el turbo, ya ha dicho adios :blush:
Subo unas fotos del escape artesanal k ize en 63mm d inox
http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/20150516_140901.jpg

=====

Re: GasTravat returns

Publicado por Zany - 28-11-2016 16:12:52

Y el downpipe como lo tienes?

=====

Re: GasTravat returns

Publicado por GasTravatDiesel - 29-11-2016 09:56:11

El de serie de momento..

=====