
me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 08-09-2011 06:22:55

Hola,el titulo ya lo dice todo o casi,desde que salio este modelo del 21 siempre me fascino y ahora que tengo la oportunidad de comprarme uno pues que mejor sitio para compartirlo que aqui,he leido mucho estos dias sobre este coche y la verdad si tienes los minimos cuidados para un coche de estos años no tiene porque darte dolores de cabeza a la hora de reparaciones costosas,siempre y cuando la base sea buena claro,en principio el que tengo en el punto de mira esta muy sano,nunca golpes ni tocado de motor,de exterior se ve en las fotos muy bien al igual que del interior,el modelo en concreto es un fase 2 del 91,este ya venia con catalizador?si es asi ya no me atrae tanto al no tener los 175cv de los fase 1,bien pues espero presentarme de nuevo pero ya siendo poseedor de un 21 T,sea fase 1 o 2.

un saludo.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por RuL - 08-09-2011 07:06:50

Bienvenido pasa y ponte comodo como solemos decir por aqui
Cuentanos un poco mas de ti hombre edad localizacion si tienes o has tenido algun otro cacharrillo y esas cosillas
Si ese que tienes mirado es fase 2 no te preocupes que no sera catalizado, los catalizados son los llamados fase 3 que visualmente son practicamente iguales a los fase 2

1 saludo

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 08-09-2011 22:11:13

Hola,pues yo soy de cerca de Lleida y al igual que vosotros,soy un fanatico enloquecido de los coches que tiren 98 octanos a saco,actualmente solo tengo en mi posesion un Manta GT/E,otro Manta i200,un Ibiza Cupra2,un Corrado G60 y el de todos los dias,un BMW Compact M Sport,hasta no hace mucho tenia un BMW 323i E21,un Alfa 33 16v,un Manta GT/E,un Golf Cabriolet Quartet,un Kadett GTE y un unico y ultimo en mi vida un coche de gasoil,un Ibiza GT TDI(lo digo asi porque no me gustan los diesel,este lo compre porque me lo podian entregar en menos de una semana ya que no tenia coche al romper el cambio de un Kadett GSI que tuve),para trabajar si tengo otro Ibiza de los nuevos y bien que va.Bien espero poder cerrar el trato y traerme para casa el 21T que tantas ganas tengo,me comento un chico que tiene un R5 GTT que no tiran tanto los 21 a la hora de darte la potencia el turbo,que da mas patada su R5 GTT,yo no me lo crei claro,es cierto eso?por lo que he leido del 21 es un autentico patanegra de los de antes.

salu2

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por RuL - 08-09-2011 22:38:56

solo tienes eso ??? jajaja te parecera poco xD
Sobre lo de gtt y 21t si estan de origen tira mas el 21t al menos a mi esas sensacion me ha dado siempre, otra cosa es meterse en preparaciones que ahi ya puede haber de todo (turbos gordos cubicajes ...) o quiza tu amigo se ha montado solamente en 21 que no funcionasen en condiciones y por eso le dio mejor sensacion el gtt. Yo he montado y he llevado ambos modelos y da mas sensacion de patada el 21 aunque creo que tiene mas lag el turbo en el 21 y se hace menos progresiva la marcha en el

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por jose - 09-09-2011 00:43:22

Bienvenido al foro.
Lo malo de tener tantos cacharricos, es el andarlos y tenerlos asegurados todos. Es una pena dejarlos parados.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por txolo - 09-09-2011 00:50:46

Bienvenido,buenos "catxarros"tienes,aunque me kedo con el Manta,me encanta,y si puedes pillate un 21 Turbo,no te arrepentiras,saludos.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 09-09-2011 04:34:13

RuL escribió:

solo tienes eso ??? jajaja te parecera poco xD

Sobre lo de gtt y 21t si estan de origen tira mas el 21t al menos a mi esas sensacion me ha dado siempre, otra cosa es meterse en preparaciones que ahi ya puede haber de todo (turbos gordos cubicajes ...) o quiza tu amigo se ha montado solamente en 21 que no funcionasen en condiciones y por eso le dio mejor sensacion el gtt. Yo he montado y he llevado ambos modelos y da mas sensacion de patada el 21 aunque creo que tiene mas lag el turbo en el 21 y se hace menos progresiva la marcha en el

pues ahora que lo dices recuerdo que me comento que llevaba nose que en el turbo y que le andaba como un coete,sera por esto lo del comentario que me dijo y vete tu a saber como estaria el 21T

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 09-09-2011 04:40:18

pues ahora mismo asegurado solo tengo el i200 y el G60

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por megane120 - 09-09-2011 05:50:41

el mio está en venta..... lo dejo caer x si acaso

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 09-09-2011 06:16:27

megane120 escribió:

el mio está en venta..... lo dejo caer x si acaso

lo tendre en cuenta,gracias,el tuyo no es un fase 1 blanco en muy buen estado?creo que lo he visto por forocoches.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 09-09-2011 06:19:07

por cierto,mi primer y unico Renault que tuve en propiedad fue un R8 que lo vendi hace cosa de 5 años

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por Zany - 09-09-2011 10:45:45

santii200 escribió:

me comento un chico que tiene un R5 GTT que no tiran tanto los 21 a la hora de darte la potencia el turbo, que da mas patada su R5 GTT...

Incluso teniendo en cuenta el poco peso del R5, tira un pelin mas el 21 ;)

Otra cosa es si hablamos de un R5 Turbo (anterior al GT) eso si da mas patada que ninguno...

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por megane120 - 09-09-2011 18:59:01

santii200 escribió:

megane120 escribió:

el mio está en venta..... lo dejo caer x si acaso

lo tendre en cuenta, gracias, el tuyo no es un fase 1 blanco en muy buen estado? creo que lo he visto por forocoches.

pues si, es un fase 1 blanco matricula B XXXX IZ, lo del buen estado ya lo dejo a tu criterio ;)

está de serie, eso si!

Salu2 y a ver si te animas con alguno, q te dará muchas alegrías

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por eldelpincho - 09-09-2011 20:48:07

bienvenido Santi

te puedo asegurar porque tenemos ambos coches mi amigo y yo que

mi quadra catalizado de serie anda mas que su gtt algo tocado

despues del jarama te diré si mi quadra algo tocado anda más que su gtt muy tocado jeje

y eso que estamos hablando de 500kg de diferencia así que imagínate lo que andan o dejan de andar los 21!!!

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 09-09-2011 21:00:23

eldelpincho escribió:

bienvenido Santi

te puedo asegurar porque tenemos ambos coches mi amigo y yo que

mi quadra catalizado de serie anda mas que su gtt algo tocado

despues del jarama te diré si mi quadra algo tocado anda más que su gtt muy tocado jeje

y eso que estamos hablando de 500kg de diferencia así que imagínate lo que andan o dejan de andar los 21!!!

si ya lo creo ya que tiene que andar mucho mas un 21T, son 175cv de los de antes contra los 120cv de un GTT

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 12-09-2011 02:47:46

Hola de nuevo,hoy he ido a probar el 21T y vaya decepcion me he llevado,yo creo que no estaba muy bien porque la aguja del turbo no llegaba a la O,tambien me esperaba una patada de esas que te pegan al asiento y la verdad no a sido asi,me encantaria poder probar otro para asi contrastar mejor,nose que voy hacer con este 21,tiene algun que otro defecto muy a visible,el capo no esta bien encajado,la puerta trasera detras del conductor tampoco encaja bien y el porton trasero tambien no esta bien encajado,por lo que he visto tiene un lateral repintado,enfin creo que no sera para mi....con las ganas que tenia yo....

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por txolo - 12-09-2011 03:10:00

santii200 escribió:

Hola de nuevo,hoy he ido a probar el 21T y vaya decepcion me he llevado,yo creo que no estaba muy bien porque la aguja del turbo no llegaba a la O,tambien me esperaba una patada de esas que te pegan al asiento y la verdad no a sido asi,me encantaria poder probar otro para asi contrastar mejor,nose que voy hacer con este 21,tiene algun que otro defecto muy a visible,el capo no esta bien encajado,la puerta trasera detras del conductor tampoco encaja bien y el porton trasero tambien no esta bien encajado,por lo que he visto tiene un lateral repintado,enfin creo que no sera para mi....con las ganas que tenia yo....

Bueno,decirte,ke si la patada no era como la ke esperabas,habrà algo ke no esta bien,pero patada y andar,anda un rato(para lo ke es),y si de carroceria tampoco està como pensabas,pues mira màs,ahora si,normalmente por lo ke pagas va acorde con lo ke te llevas,kiero decir,ke no se lo ke ibas a pagar,pero me imagino ke seria poco,y si no le dices ke se lo meta por donde kiera,trankilo,ke ya llegará,y te repito,andar anda y muy bien.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 12-09-2011 05:29:25

no si andar ya andaba,pero no era lo que me esperaba la respuesta del turbo sobre los 175cv,el chico despues de amasacrarlo a preguntas sobre el coche a llegado a reconocer que igual si que tenia alguna fuga en elgun manguito hacia el intercooler o algun otro stio por no llegar la presion adiente al turbo y este no empujar lo que le toca,vamos que la O no la tapaba ni por asomo y mira que cuando lo he probado yo le pise sin piedad,otra cosa,lo normal esque si me desplazo unos kilometros para ver un coche lo mas normal esque lo prueve no?pues que casi ni me deja y yo como es logico le dije que como compraria un coche sin niquiera yo probarlo para notar mas las sensaciones?,tambien le faltaba una tira roja de una puerta.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por Zany - 12-09-2011 08:05:21

Te aseguro que el coche te tiene que dejar pegado al asiento.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por tunero_gsi - 16-09-2011 03:46:40

La de guerra que dan las dichasas patadas...

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

pues al hilo de lo comentado santi, yo tengo mi 21 turbo quadra catalizado en venta, y puedo responder a preguntas, pero eso de que a mi coche lo pisen si piedad unas manos que no conocen el coche va a ser que no.
Si quiere ver como va yo le doy una vuelta para que vea como funciona todo perfecto y va como un tiro, pero de ahí, a que venga un extraño y me fuerce sin medida mi coche del alma NO. Se le dejo llevar, que vea que no le pasa nada, pero si quieres no tener piedad te vas a los karts. P.D: sin acritud

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 18-09-2011 16:49:44

manu21r escribió:

pues al hilo de lo comentado santi, yo tengo mi 21 turbo quadra catalizado en venta, y puedo responder a preguntas, pero eso de que a mi coche lo pisen si piedad unas manos que no conocen el coche va a ser que no.
Si quiere ver como va yo le doy una vuelta para que vea como funciona todo perfecto y va como un tiro, pero de ahí, a que venga un extraño y me fuerce sin medida mi coche del alma NO. Se le dejo llevar, que vea que no le pasa nada, pero si quieres no tener piedad te vas a los karts. P.D: sin acritud
Hola,antes de todo felicidades por tu 21T,se le ve muy bien.No me mal interpretes con el comentario que hize sobre el 21T que prove,ya me cuidare yo de no maltratar un coche y mas si no es mio,yo solo me limite a pisar el acelerador hasta el fondo para ver si subia la aguja hasta la O tal y como se comenta en un post y no fue asi,ni pisandole yo ni el mismo propietario del coche,antes de salir a dar una vuelta dejamos que se calentase bien y al volver tambien lo dejamos un rato al ralenti,eso si,con la ayuda de un conector que tenia dentro del coche,cosa que no me gusto nada,si el motor y el sistema de refrigeracion del mismo coche ya funciona bien,porque tener este dispositivo?posible daño en la culata?lo dicho,te felicito por tu 21T,a mi pensar el precio que pides ya lo vale ya,un saludo y suerte con la venta.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por RuL - 18-09-2011 21:26:48

santii200 escribió:

eso si,con la ayuda de un conector que tenia dentro del coche,cosa que no me gusto nada,si el motor y el sistema de refrigeracion del mismo coche ya funciona bien,porque tener este dispositivo?posible daño en la culata?.

eso del conector para puentear los electros lo creas o no viene muy bien sobre todo en verano. Piensa que este coche lleva turbo lo cual calienta bastante tanto el refrigerante como el aceite motor y ambos se refrigeran mutuamente gracias a un intercambiador agua-aceite. Si un dia te calientas en un tramo y no ves que sube mucho la temperatura a lo mejor llegas al destino con el coche hirviendo tardando mucho mas en recuperar una temperatura correcta a la que poder parar el motor ya que despues de parar suele subir un poco aunque funcione bien el sistema de la bomba de refrigerante electrica

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por manu21r - 18-09-2011 22:13:26

pues ha venido un tipo a ver mi coche y lo tuvo unos 15 min arrancado sin electros y la temperatura estaba clavada, pero no le dio mucha caña, le mimo muchisimo, pero quiere que se lo baje más de precio.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por RuL - 18-09-2011 22:23:45

efectivamente no tiene porque calentarse lleva suficiente dispositivo para que se mantenga estable pero hay casos y casos xD yo por ejemplo cuando fui el año pasado al rally de ourense fui desde leon haciendo tramos hasta el mismo tramo del rally y no tuvo una subida de temperatura considerable hasta que pare en una sombra en una salida de un

tramo para parar a verle y efectivamente ahí es cuando viene bien, al parar, ya que al no mover el coche entra mucho menos aire hacia el motor costando más que se refresque aun cuando lo mantienes al ralentí, creo que le tuve 10 minutos así y no le pare hasta que bajo de la tercera raya creo que es, que poco después de ella salta la primera velocidad del electro
yo la verdad que lo uso bastante ya que no me gusta que suba de esa raya

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 26-09-2012 21:14:15

hola a todos, aun sigo sin poseer un 21T, la verdad que estoy en ello y mas tarde o temprano tendre uno en mis manos, os sigo casi a diario en el foro, venga ya os mantendre informados, un saludo.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por borja - 09-10-2012 22:10:51

aprovecha la crisissssss que ahora ta todo barato

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por kuki - 10-10-2012 17:32:23

barato sisi pero no dan duros a pesetas jajaja

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por tegui21 - 10-10-2012 18:54:32

No regalais nada jaajaja

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 06-01-2014 15:49:22

Hola que tal foreros, aunque no me veáis postear en el foro os sigo casi a diario ya que todo y no poseer un 21 T soy un enamorado de este modelo de la marca del rombo, tan enamorado estoy del 21 T que me estoy planteando de cambiar mi Sierra Cosworth 4x4 por un frances:kiss: , sólo sería por capricho de llegar a tener uno tal y como hize con el cossi, tengo 3 en el punto de mira pero ha día de hoy solo he contactado con uno de ellos y que está en Navarra, un fase 1 blanco, pero bueno, me lo tomo con calma ya que no me quiero precipitar y meter la pata, un saludo y a disfrutar de las turbinas!!

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por tegui21 - 06-01-2014 16:12:15

santii200 escribió:

Hola que tal foreros, aunque no me veáis postear en el foro os sigo casi a diario ya que todo y no poseer un 21 T soy un enamorado de este modelo de la marca del rombo, tan enamorado estoy del 21 T que me estoy planteando de cambiar mi Sierra Cosworth 4x4 por un frances:kiss: , sólo sería por capricho de llegar a tener uno tal y como hize con el cossi, tengo 3 en el punto de mira pero ha día de hoy solo he contactado con uno de ellos y que está en Navarra, un fase 1 blanco, pero bueno, me lo tomo con calma ya que no me quiero precipitar y meter la pata, un saludo y a disfrutar de las

turbinas!!

Yo teniendo el sierra no lo vendia y me compraba un 21. Ya que el sierra sera clasico y el seguro seran 150€.
Veo que tambien te gustan los manta ijijij

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por Zany - 07-01-2014 00:59:38

Pues yo si tuviera un sierra cossworth no lo cambiaria por un R21. Me quedaría con los 2 :)

Vas a notar diferencia en el 4x4

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por GasTravatDiesel - 07-01-2014 19:40:17

Muy buenas santi! de que parte de lleida eres? yo soy de la zona tambien!

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 07-01-2014 21:23:08

GasTravatDiesel escribió:

Muy buenas santi! de que parte de lleida eres? yo soy de la zona tambien!

Hola que tal,yo soy de Alpicat pero resido en Almenar,sabes donde te digo?tu onde estas?,a ver si nos vemos un dia y asi nos damos un paseo con cada uno de nuestras turbinas,tu con el 21T y yo con el cossi

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por megane120 - 08-01-2014 12:58:07

santii200 escribió:

GasTravatDiesel escribió:

Muy buenas santi! de que parte de lleida eres? yo soy de la zona tambien!

Hola que tal,yo soy de Alpicat pero resido en Almenar,sabes donde te digo?tu onde estas?,a ver si nos vemos un dia y asi nos damos un paseo con cada uno de nuestras turbinas,tu con el 21T y yo con el cossi

Pues yo que me apuntoooo!!!!!!! :laugh: :laugh: :laugh:

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 08-01-2014 20:09:35

megane120 escribió:

santii200 escribió:

GasTravatDiesel escribió:

Muy buenas santi! de que parte de lleida eres? yo soy de la zona tambien!

Hola que tal,yo soy de Alpicat pero resido en Almenar,sabes donde te digo?tu onde estas?,a ver si nos vemos un dia y asi nos damos un paseo con cada uno de nuestras turbinas,tu con el 21T y yo con el cossi

Pues yo que me apuntoooo!!!!!!! :laugh: :laugh: :laugh:

esto esta hecho!,a ver si me organizo un poco y montamos algo,de donde eres tu?

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por victor - 09-01-2014 14:14:29

no hace mucho nos juntemos en pinos 5 turbos.

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 09-01-2014 20:19:26

victor escribió:

no hace mucho nos juntemos en pinos 5 turbos.

y donde esta esto de pinos que dices?

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por Davo - 09-01-2014 22:09:24

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por megane120 - 10-01-2014 10:35:14

esto esta hecho!,a ver si me organizo un poco y montamos algo,de donde eres tu?

Pues yo soy de El Figaró, entre BCN y Vic, y como tenemos a nuestro amigo Xevi en Calaf, q es un máquina!, pues le vamos haciendo visitas.

Como dice Víctor, el 22 d diciembre nos juntamos 5 Turbos en la zona, fuimos a Pinós a desayunar como es debido y 4 curvas pa calentar neumáticos.

Pa la próxima reunión te dejas caer y vemos ese Sierra, q a mi particularmente me gusta mucho!!

..... no querias un cambio 21-sierra.....??? jejejeje

Un saludo!!

=====

Re: me presento sin 21 pero con ganas de un 21 T.

Publicado por santii200 - 10-01-2014 13:10:02

Hola megane120,pues si algún día de estos os juntáis en Calaf o cerca,me avisáis con unos días de antelación y me vengo una rato,así nos ponemos cara y de paso nos damos unas vueltas con los coches

=====