

---

## R21 turbo Alicante

Publicado por jeroalpine - 03-01-2013 18:37:56

---

Hola a todos, despues de bastante tiempo voy a hacerle caso al amigo Jose y voy a presentar mi 21.

Es un fase II del 91 con 120.000Km el aspecto general esta bien pero quien lo tenia antes era un adan y no la tenia bien cuidado, perdidas de aceite, suspension, bomba de embrague, consumos medios de 13.5 litros, paneles de puerta rotos etc.....todo esto es lo que he tenido que ir arreglando desde hace un año que lo tengo. Cuando pueda pongo alguna foto.

Tambien queria comentaros que en este momento tengo puesto un chip rs220 y el coche no va mal y puesto que tengo mal el radiador y tengo que cambiarlo estoy pensando en realizar una pequeña preparacion y me gustaria que me aconsejeis.

Tengo arbol de levas del 25 gtx  
Inyectores de 337cc  
Sensor de MAP 3 bar  
Prevision de comprar un regulador de combustible

Mi pregunta, que chip es mejor para esta preparacion? que potencia puedo conseguir con el turbo a 1.1 bar? es necesario abrir el motor y reforzarlo?

Gracias de antemano

=====

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por Jose - 03-01-2013 22:38:33

---

Hombree!! bienvenido Jero :)

A diferencia del Alpine, al turbete es fácil sacarle (liberar, mas bien) potencia.

La rs220 no la he probado, pero creo que es algo inferior a la rs 235 y evo6.  
Todas estas con sensor de 2 bar.

Tal vez necesites regulador de gasolina a 3 bares, porque al apretarle se puede quedar corto de sopa.

Los inyectores de 337 los llevo montados y no he notado aumento de prestaciones.

Hasta 1.1 bares no es necesario reforzar motor. Aunque es recomendable poner intercooler de aluminio SIN TAPA de plástico.

-----

Hasta 1,1 bar se puede ir con el map de 2.

El de 3 bares es para preparaciones gordas y con chip especial Bozian o Sodemo. Aqui hemos probado ambos y no van bien. Petardean en bajas y no se puede andar. No sabemos el motivo, tal vez necesitan más sobrepresión. :nose:

Desde luego, lo tuyo son los trabajos interminables, pero si dejas el turbete la mitad de bien que el alpine, quedará estupendo. Por supuesto, es más barato..

=====

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por Txino - 04-01-2013 07:22:56

---

Bienvenido por aqui, y animo con esa prepa que suena muy bien.

Por cierto ponnos una fotillo que veamos ese fase 2 :lol:

Un saludo.

---

=====

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por RuL - 04-01-2013 11:10:33

---

Bienvenido pasa y ponte comodo ya nos enseñaras unas fotillos :)

---

---

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por tonino - 04-01-2013 11:51:41

---

bienvenido otra turbeta mas en el club.

---

---

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por borja - 04-01-2013 12:40:01

---

fotos fotos fotos fotos fotos fotos fotos fotos.... bienvenido

---

---

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por jeroalpine - 04-01-2013 12:47:23

---

Gracias por el recibimiento y feliz año a todos.

Me acaba de llegar un radiador de agua en aluminio que pedi hace unos dias, por que el de origen esta reventado y pierde agua, a si que en breve empezare a meterme con el.

Hola Jose me alegra volver acontactar contigo, respecto a la preparacion que tengo prevista, es meterle lo que habia indicado antes (gracias por la aclaracion del sensor MAP):

- Arbol de levas r25 gtx
- Inyectores 337cc
- Regulador de gasolina
- Filtro de admision aire
- Subir presion de turbo a 1 o 1.1 bar(sin tocar el motor como decia Jose)
- Jantas 17" Silverstone de Laguna

Las dudas que me crea esta preparacion son:

que linea de escape hacer 60mm exterior o 63mm exterior?

y que tipo de chip le va mejor a este tipo de arbol de levas o preparacion?

P.D. Haber si puedo poner alguna foto. [http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la\\_foto1.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la_foto1.jpg)

---

---

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por jeroalpine - 04-01-2013 12:50:14

---

mas fotos.. [http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la\\_foto2.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la_foto2.jpg)

---

---

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por jeroalpine - 04-01-2013 12:52:49

---

estas fotos son de cuando lo compre hace algo mas de un año.  
[http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la\\_foto9.jpg](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la_foto9.jpg)

=====

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por jeroalpine - 04-01-2013 12:56:00

---

mas.. [http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la\\_foto.JPG](http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/la_foto.JPG)

=====

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por Jose - 04-01-2013 19:07:15

---

El arbol de levas, se le suele poner el del 21 txe, con algo más de cruce. Pero no sé si eso se nota algo. Poniendo un chip rs 235 o evo 6, ya se consigue un aumento notable. Me parece una tontería complicarse con un arbol de levas para conseguir "na y menos", como decía aquel :laugh:

Bonito color. No parece muy castigado, me lo imaginaba bastante peor.

Con las llantas siempre tenemos debate. Las llantas de 17" suelen verse demasiado enormes y se quedan con poco perfil de neumático. :S

En cuanto al escape, nuestro socio eldelpincho los fabrica de 63 artesanales en inox, pero sin silenciosos. El coche no es escandaloso, pero en la itv canta :huh:

[http://21turboclub.com/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=33&func=view&id=21638&catid=23](http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=21638&catid=23)

=====

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por eldelpincho - 05-01-2013 08:07:03

---

Jose debo corregirte un par de cosas,

Respecto al arbol de levas es mucho mas beneficioso de lo que crees, no hay preparación decente sin ese cambio. Toda modificación mecánica varía el comportamiento del motor en todo su régimen, no así las modificaciones electrónicas que solo lo harán en parte (bajos, medios, altos...)

Y respecto a las líneas de escape, efectivamente nosotros fabricamos líneas completas de inox en 63 a las que si ponemos un silencioso, de alto rendimiento eso si, para que sean viables en utilización diaria por vía pública. En breves pondremos un nuevo post con fotos de nuestro material.

Jeroalpine bienvenido, para cualquier duda no dudes en preguntar. Por cierto, te informo que en Sagunto esta el socio Civera, que a partir del próximo sábado llevará montada una de nuestras líneas de escape, si tienes la oportunidad de pasar por Sagunto estará encantado de conocerte y enseñarte como va su turbo con el nuevo escape.

Un saludo!

=====

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por Txino - 05-01-2013 10:50:16

---

Muy bonito el turbete, como me gustan los turbetes en ese azul jeje.

Un saludo.

---

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por Jose - 05-01-2013 22:48:01

Bueno, pues hablando de arboles de levas, hay modelos nuevos "de competición", por 450€ con estos valores:

Type moteur : J7R

Ouverture 0.1mm+J : 266°/275°

Levée de soupapes : 10.35mm / 10.45mm

Los valores de txe también los teníamos por aqu apuntados, a ver si los localizo. Los del 25 gtx ni idea.

---

## Re: R21 turbo Alicante

Publicado por Jose - 05-01-2013 23:08:12

Hay un post con chincheta, en el foro de mecánica, que habla extensamente sobre los árboles de levas:

[http://21turboclub.com/index.php?option=com\\_fireboard&Itemid=33&func=view&id=10514&catid=17&limit=10&limitstart=0](http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=10514&catid=17&limit=10&limitstart=0)

Resumiendo, dice lo siguiente:

Parámetros de diferentes árboles de levas

stage0.5 TXE 265°/275 alza 9

stage1 272°/272° alza9.6

stage2 282°/272° alza9.6

stage3 284°/284° alza10.77

stage4 288°/288° alza11.15

21T de serie

12/52/52/12

244 °

Alza 7,6

Adm : 0,10

Esc : 0,20

GTX

17/63/63/17

260 °

Alza 8.5

Adm : 0,10

Esc : 0,20

El que yo he puesto en el post anterior es como el del TXE, pero con más alza (si alguien me explica cómo influye eso)