

---

## 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 23-05-2011 09:56:59

---

Hola soy de Madrid y me he comprado un 21 turbo fase 1 en color negro que esta en un estado muy muy bueno en todos los aspectos y la verdad que a pesar de que estoy acostumbrado a coches pequeños..... 106gti, corsa gsi, swift gti etc este 21 con toda su embergadura me ha encantado.

Ando detrás de un chip rs235 o evo6 pero aun no entiendo y no se cual seria mejor.... cual me recomendais ??

me gustaria saber si este chip lo puedo montar estando el coche de estricta serie o necesito poner algo mas.....

donde puedo conseguir un regulador de presion de gasolina de 3bares para el 21?

otra pregunta, la aguja de la temperatura del agua de vuestros 21 con el calor que hace estos dias donde suele estar con el coche arrancado pero parado ?

un saludo a todos y gracias.

<http://img715.imageshack.us/img715/2390/gwgwe23.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por RuL - 23-05-2011 21:48:48

---

Bienvenido campeón pasa y ponte comodo ;)

unas fotillos destapado llamarian mas a la vista jajaja

el tema de la centralita no se cual sera mejor, la verdad no creo que sea una diferencia muy brutal entre ellas. En principio no "piden" nada pero es recomendable poner un filtro y un tubo de escape recto con un solo silencioso y de no se muy bien cuanto diametro :S espero te sirva de algo ..

El regulador ... pillale que aguante 6 bares por lo menos ya que a ralenti debe andar en 2.4bar pero cuando pisas sube hasta 4.6bar o algo semejante (no se puede conducir plenamente pendiente de los relojes jejeje)

temperatura ... puentea los electros que es lo que mejor va ;) aunque le tengas en parado si le tienes el tiempo

suficiente subira hasta saltar los electros y el termostao y mas o menos te mantendra una temperatura. La de funcionamiento creo que es la ultima que hay separada del resto de hecho al pasar esa rallita no lo notaras pero si te

agachas por delante del coche veras los electros funcionando despacito

perdonadme por el tocho ;)

1 saludo

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por porroka - 24-05-2011 00:42:32

---

Bienvenido!! Esa foto sin destape no vale nada!! :-P

Sobre centralitas, yo he probado las 2 y me quedo sin ninguna duda la Evo6. Es la que más disfruto. Las diferencias, si no recuerdo mal, la RS235 anda en bajas pero se muere arriba (llegando a las 4000-4500), y la evo 6 anda bien en bajos, y en altas tiene un no sé qué.... que qué se yo jejeje.

Sobre la aguja de temperatura no recuerdo el mío cómo se comportaba, pero creo recordar que se quedaba en la tercera raya....

S2.

---

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por jose - 24-05-2011 04:49:25

---

Bienvenido.

La temperatura en carretera, se mantiene justo en el centro del indicador, y si te paras, sube hasta la siguiente raya y saltan los electros, primero despacio, que apenas se oyen, y luego más rápido.

Los chip andan bien cualquiera de ellos. Yo llevo la RS, aún no he probado la EVO6 Porroka :P .

La verdad es que es muy facil sacarles potencia a estos motores sin modificaciones y sin comprometer la fiabilidad.

---

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por tunero\_gsi - 24-05-2011 05:13:33

---

Bienvenido Pocket.

Espero que disfrutes de mi ex-21.

---

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por txolo - 24-05-2011 06:28:41

---

Bienvenido,espero ke cuides ese coche como se merece,pocos en ese estado hay,te lo digo yo.....woohoo: ,por cierto ese coche llevaba la EVO6 antes,la llevaba yo,yo tengo alguna,se nota.

---

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 24-05-2011 06:46:52

---

RuL escribió:

Bienvenido campeon pasa y ponte comodo ;)

unas fotillos destapado llamarian mas a la vista jajaja

el tema de la centralita no se cual sera mejor, la verdad no creo que sea una diferencia muy brutal entre ellas. En principio no "piden" nada pero es recomendable poner un filtro y un tubo de escape recto con un solo silencioso y de no se muy bien cuanto diametro :S espero te sirva de algo ..

El regulador ... pillale que aguante 6 bares por lo menos ya que a ralenti debe andar en 2.4bar pero cuando pisas sube hasta 4.6bar o algo semejante (no se puede conducir plenamente pendiente de los relojes jejeje)

temperatura ... puenta los electros que es lo que mejor va ;) aunque le tengas en parado si le tienes el tiempo suficiente subira hasta saltar los electros y el termostao y mas o menos te mantendra una temperatura. La de funcionamiento creo que es la ultima que hay separada del resto de hecho al pasar esa rallita no lo notaras pero si te agachas por delante del coche veras los electros funcionando despacito

perdonadme por el tocho ;)

1 saludo

jeje ya pondre fotos cuando lo saque en unos dias a pasear.

lo del regulador que hago pillo un regulador de presion regulable o que ? no los venden sencillos sin mas ?

lo que hare es ponerle un termocontacto que salten antes los electros que ya va haciendo demasiado calor.

---

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

porroka escribió:

Bienvenido!! Esa foto sin destape no vale nada!! :-P

Sobre centralitas, yo he probado las 2 y me quedo sin ninguna duda la Evo6. Es la que más disfruto. Las diferencias, si no recuerdo mal, la RS235 anda en bajas pero se muere arriba (llegando a las 4000-4500), y la evo 6 anda bien en bajos, y en altas tiene un no sé qué.... que qué se yo jejeje.

Sobre la aguja de temperatura no recuerdo el mío cómo se comportaba, pero creo recordar que se quedaba en la tercera raya....

S2.

gracias por la aclaración de las diferencias entre ambos chips. con esas referencias que me has dado prefiero evo6 también.

la tercera raya es casi arriba del todo no ?

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 24-05-2011 06:49:19

---

jose escribió:

Bienvenido.

La temperatura en carretera, se mantiene justo en el centro del indicador, y si te paras, sube hasta la siguiente raya y saltan los electros, primero despacio, que apenas se oyen, y luego más rápido.

Los chip andan bien cualquiera de ellos. Yo llevo la RS, aún no he probado la EVO6 Porroka :P .

La verdad es que es muy facil sacarles potencia a estos motores sin modificaciones y sin comprometer la fiabilidad.

eso me han dicho, a ver que tal.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 24-05-2011 06:50:11

---

tunero\_gsi escribió:

Bienvenido Pocket.

Espero que disfrutes de mi ex-21.

sin duda sabes dani que no solo lo disfrutaré sino que lo cuidaré mas que a un hijo jaja

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 24-05-2011 06:51:11

---

txolo escribió:

Bienvenido,espero ke cuides ese coche como se merece,pocos en ese estado hay,te lo digo yo.....woohoo: ,por cierto ese coche llevaba la EVO6 antes,la llevaba yo,yo tengo alguna,se nota.

era tuyo también antes que de tunero ?

---

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por eldelpincho - 24-05-2011 15:28:55

---

ese coche fué inicialmente de txolo, que lo dejó más o menos tal cual lo has comprado, tunero lo disfrutó un tiempo y ahora es tuyo, enhorabuena por la compra, sin duda de las mejores que había actualmente!!

por cierto, ya conocemos casi todos el coche así que si no quieres poner fotos no hace falta jajaja

disfrútalo

txolo, se vuelve a acercar a tí tu coche.... no te dará morriña cuando lo veas?

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por porroka - 24-05-2011 16:19:15

---

Pocket escribió:

porroka escribió:

Bienvenido¡¡ Esa foto sin destape no vale nada¡¡ :-P

Sobre centralitas, yo he probado las 2 y me quedo sin ninguna duda la Evo6. Es la que más disfruto. Las diferencias, si no recuerdo mal, la RS235 anda en bajas pero se muere arriba (llegando a las 4000-4500), y la evo 6 anda bien en bajos, y en altas tiene un no sé qué.... que qué se yo jejeje.

Sobre la aguja de temperatura no recuerdo el mío cómo se comportaba, pero creo recordar que se quedaba en la tercera raya....

S2.

gracias por la aclaración de las diferencias entre ambos chips. con esas referencias que me has dado prefiero evo6 también.

la tercera raya es casi arriba del todo no ?

Empezando por abajo, la primera raya que considero yo está casi pegando abajo, y unida a la de abajo del todo. Pues a la tercera. También mi coche ha andado en el norte y tampoco tenemos temperaturas extremas aunque alguna vez ya ha pasado calores...

A disfrutarlo¡¡

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por txolo - 24-05-2011 16:27:22

---

Pocket escribió:

txolo escribió:

Bienvenido,espero ke cuides ese coche como se merece,pocos en ese estado hay,te lo digo yo.....woohoo: ,por cierto ese coche llevaba la EVO6 antes,la llevaba yo,yo tengo alguna,se nota.

era tuyo también antes que de tunero ?

---

Buenas,es ese coche el motor se lo hizo Joxe Carrera,probablemente unos de los ke más saben de èstos motores,y si era mio,lo conozco de sobra.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por txolo - 24-05-2011 16:32:09

---

eldelpincho escribió:

ese coche fué inicialmente de txolo, que lo dejó más o menos tal cual lo has comprado, tunero lo disfrutó un tiempo y ahora es tuyo, enhorabuena por la compra, sin duda de las mejores que había actualmente!!

por cierto, ya conocemos casi todos el coche así que si no quieres poner fotos no hace falta jajaja

disfrútalo

txolo, se vuelve a acercar a tí tu coche.... no te dará morriña cuando lo veas?

Buenas Raul,je,je...morriña siempre ke te ha gustado algo,la hay,pero nada más,mi cabeza està si todo va bien para otra cosa,y "ese"ke kiero,si todo va bien y sale la cosa,lo guardare en el garaje como en su dia hize con el 21 Turbo,pero ya no es lo de antes,cuidate Raul,por cierto el domingo pase por Zaragoza y me acorde de ti,viniendo de la F1,no tuve tiempo,si no a ti,si te hubiera llamado,saludos majo.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 27-05-2011 18:42:09

---

Evo6 montado, ahora solo falta el regulador de presión, el escape que lo hago la semana que viene, la admisión que la pediré ya, unas bujias buenas y si me aconsejais algo mas para sacarle mejor partido a la evo6 soy todo oidos.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 07-06-2011 08:52:37

---

Bueno estoy liado a muerte con el 21 dejandolo fino fino.

Entre esta semana y la que viene me llega todo esto:

Discos del. Brembo, pastillas del. Brembo, filtro de gasolina, filtro de aceite, kit admisión específica 21turbo k&n, grifo de presión del turbo, bujias frias ngk, liquido de frenos dot 5...

Tengo ya comprado el elf competición sti 10w40.

También tengo el chip RSII y el evo6 que pedí para cuando llegue el material.

He quitado el termostato para esta época de calor que por aquí pega muy duro el lorenzo y el coche se calienta casi igual con el que sin el. En invierno lo vuelvo a poner.

He puesto un termocontacto de 82-68° a la segunda velocidad del electro.

Tacos de motor nuevos, manguitos de gasolina nuevos, soporte de estabilizadora partido sustituido y etc etc.....

Mañana tengo cita para hacer el escape y pasado cambio el retén de la caja de cambios de la transmisión izq que tira

---

mucha válvulina y me pone todo perdido.

Y por este mes ya vale, para el mes que viene el regulador de presión de gasolina FSE, discos y pastillas traseras y paralelo y caídas.

Unas fotos de algunos desperfectos ya solucionados:

PERDIDA DE GASOLINA

<http://img96.imageshack.us/img96/3522/1uno.jpg>

SOPORTE ESTABILIZADORA PARTIDO Y DISCOS Y AUNQUE NO SE VE PASTILLAS PARA TIRAR A LA BASURA

<http://img694.imageshack.us/img694/3844/2dos.jpg>

TACOS DE MOTOR HECHOS MIERDA

<http://img801.imageshack.us/img801/3016/3tres.jpg>

TODO MANCHADO DE VALVULINA DEL RETEN JODIDO

<http://img836.imageshack.us/img836/6213/4cuatro.jpg>

Y UNA DE REGALO

<http://img638.imageshack.us/img638/9832/cr3wer4334tw.jpg>

=====

**Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje**

Publicado por Pocket - 07-06-2011 18:24:32

---

Bueno ya he hecho el escape, se nota que el de serie sobra y es mas restrictivo pues el coche ahora va mejor y sin perder bajos.

He anulado el intermedio y la petaca esa asquerosa de entre medias del intermedio y el final.

Colas cortadas, un toque mas racing

<http://img856.imageshack.us/img856/3522/1uno.th.jpg>

---

Intermedio asqueroso fuera

<http://img96.imageshack.us/img96/3844/2dos.th.jpg>

Petaca asquerosa fuera

<http://img577.imageshack.us/img577/3016/3tres.th.jpg>

Soporte estabilizadora sustituido

<http://img716.imageshack.us/img716/6213/4cuatro.th.jpg>

Termocontacto a 82-68° cambiado

<http://img829.imageshack.us/img829/586/5cincob.th.jpg>

Taco motor izq. nuevo

<http://img845.imageshack.us/img845/6890/6seis.th.jpg>

Taco motor derec. nuevo

<http://img855.imageshack.us/img855/8592/7siete.th.jpg>

Manguitos de gasolina nuevos

<http://img27.imageshack.us/img27/8903/8ocho.th.jpg>

=====

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por jose - 07-06-2011 19:14:55

---

En la itv te pueden hacer alguna gracia por suprimir la petaca.  
Ya nos contarás

¿Quién te ha hecho el escape? ¿Artesanal u homologado?

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 07-06-2011 19:58:35

---

lo de la itv ya lo se pero no pasa nada como si llevo la luna de alante tintada B)

el escape lo he hecho en escapes teo lopez en marcelino alvarez 32 madrid. buenos precios y gente seria. Artesanal.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por eldelpincho - 07-06-2011 20:20:13

---

jose escribió:

¿Quién te ha hecho el escape? ¿Artesanal u homologado?

jajajajajajajajajajajaja, homologadísimo vamos jajajajajajajaja

yo hace ya días que lo llevo tan solo con el último y se nota mucho (se ganan bajos)

pero este verano sustituiré la linea entera por una de acero inoxidable de algo más de diámetro que la de serie para mejorarlo un poquito mas

para las itv guardo todas las piezas originales que cuesta 15 minutos cambiarlas

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por manu21r - 07-06-2011 21:36:10

---

madre mía, este turbero promete.eres de madrid????

un saludo y cuidale

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 08-06-2011 00:34:24

---

sip de madrid. Eso espero que este 21 prometa y se folle tt,s k tngo un colega k tiene uno y me tiene hasta los webos con la chuleria del tt y se la quiero quitar rapido jajaja tunero sabe de que estoy hablando y lo puede confirmar

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por tunero\_gsi - 08-06-2011 03:22:18

---



---

Hombre, teniendo en cuenta lo que le quieres meter, a este paso caerá el TT y el que no es TT jaja. Si ya ha caído un Corsa OPC...

=====

### Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 08-06-2011 05:43:17

---

es que ese puto tt de este chaval anda mucho, casi casi como un mps ya sabes

=====

### Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por manu21r - 08-06-2011 06:48:33

---

yo al corsa opc de un amiguete desde 2, 3 y cuarta le saque medio morro, menudas risas ese día

=====

### Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 08-06-2011 06:49:47

---

que menos, el corsa opc no es rival.

=====

### Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por jose - 08-06-2011 18:20:36

---

:cuñao:  
los abuelos ajusticiando..

Hace poco me eché yo unas risas con un Leon que se me puso comiendome el culo. Cuando se me apartó el de delante, le chafé a fondo y puse millas de por medio a la velocidad de la luz..  
Luego me puse a la derecha como si ná y al rato se me pone a la par y me levanta el pulgar con los ojos como platos..  
juass.. que me parto....  
..esto.. ejem, ejem.. que pierdo los papeles. Comportarse leñe, que somos mayorcitos..

:cuñao:

En cuanto al escape... otras risas..  
A finales de año, con el curro flojo y por entretenimiento, me vacié un escape de punta a punta, y le puse salidas de 70.  
Queda de lujo.  
Y ha pasado ITV!!

Lo cierto es que nuestro coche no es nada escandaloso, incluso sin escape. Al chafarle ya mete más bulla, pero en bajas es bastante civilizado.

=====

### Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 08-06-2011 18:23:32

---

Ayer según me lo hicieron me di cuenta que apenas sonaba poco mas. El mes que viene le pongo un silencioso trasero deportivo que he conseguido para meter un poco mas de ruidillo por las calles jaja.

---

Por cierto leon 2 fr gasolina también ha caído jaja + golf gt 140@205cv.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por tunero\_gsi - 08-06-2011 18:43:02

---

El Golf repro 205cv ha caído de nuevo? pobrecillo, ya es la 2º vez jeje.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 08-06-2011 18:44:39

---

si te lo conte el otro día que es cuando aprendí a hacer salidas con el 21. si ha vuelto a caer pero la diferencia era mucho menor esta vez, el 21 en verano pierde unos pocos de pares de cv.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por tunero\_gsi - 08-06-2011 18:50:26

---

Ahora me acuerdo también del Scirocco 2.0 TFSI que no podía adelantarme cuando fuimos a las privadas del Jarama, pobre grupo VAG, está perseguido por nosotros :qmparto:

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 08-06-2011 18:53:39

---

cierto.

Bueno decir que el coche está ya en el taller porque yo no tengo nada de tiempo y le están cambiando el retén de la transmisión y una junta del engrasador del turbo que tiraba aceite.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por jose - 08-06-2011 19:25:04

---

Pocket escribió:

... y una junta del engrasador del turbo que tiraba aceite.

¿Que junta? ¿La del manguito de entrada de aceite por arriba? ¿Una junta plana de papel?

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 08-06-2011 19:25:55

---

si

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por txolo - 08-06-2011 23:31:38

---

A este paso...pero no te pienses ke los demas son "tontos"hay mas de uno ke cuidadito,los 21 Turbo andan y bien,mas por su "poco"peso,pero vamos,piensa ke son coches de 20 años.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 09-06-2011 00:39:04

---

si lo dices por lo que he comentado de las picas y eso... tranquilo que ni tengo 18 años ni es mi primer coche. se lo que hay.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por txolo - 09-06-2011 03:43:36

---

Pocket escribió:

si lo dices por lo que he comentado de las picas y eso... tranquilo que ni tengo 18 años ni es mi primer coche. se lo que hay.

Mejor para ti.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 09-06-2011 04:54:33

---

como que te has sobrado un poquito no? a ver si contestas un poquito mejor machote

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por Zany - 09-06-2011 07:20:10

---

aunque no os lo creais, yo he tumbado BMWs de mas de 200 cv, incluso algún M3 tambien ha caido (parece increible pero cierto)

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi garaje

Publicado por tunero\_gsi - 09-06-2011 07:28:49

---

Yo también he tumbado a algún BMW de más de 200cv, pero lo del M3 sería porque era un E30 de las primerisimas series o porque sería un E36 y los E36 desgraciadamente están hechos pipas, ya que ha sido el coche que ha tenido la mejor relación precio-potencia durante mucho tiempo, y han llevado un trato y mantenimiento penoso a manos de gente extraña. Así que tampoco hay que salirnos de madre jeje.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por jose - 09-06-2011 20:14:15

---

Pocket escribió:

como que te has sobrado un poquito no? a ver si contestas un poquito mejor machote  
Txolo es un poco impetuoso. No te lo tomes a mal y no te hagas mala imagen de él.. ;)

---

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 09-06-2011 20:20:16

---

A "impetuoso" seguro que no me gana nadie y tunero que me conoce lo sabe pero yo tengo algo que se llama respeto a los demás. Y yo no he dicho nada que le pueda ofender, solo le explicaba una cosa ya que el no me conoce y lógicamente no lo sabe y esa es la contestación que por sorpresa me he llevado.

Por mi parte no hay ningún problema y espero que no se vuelva a repetir que yo aquí no vengo buscando jaris sino compis enfermos como yo.

Un saludo.

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por manu21r - 09-06-2011 21:42:14

---

yo con un corsa opc me doy por satisfecho, el 20vt turbo de mi hermano, le aguanto bastante, excepto cuando hay lluvia, curvas o frenadas, donde los mas de 20 años de la ingeniería de nuestros hierros sale a luz. es lo que hay, nos gustan y andan como demonios pero no tenemos los safety car de la formula1

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por txolo - 09-06-2011 22:17:28

---

Pocket escribió:

A "impetuoso" seguro que no me gana nadie y tunero que me conoce lo sabe pero yo tengo algo que se llama respeto a los demás. Y yo no he dicho nada que le pueda ofender, solo le explicaba una cosa ya que el no me conoce y lógicamente no lo sabe y esa es la contestación que por sorpresa me he llevado.

Por mi parte no hay ningún problema y espero que no se vuelva a repetir que yo aquí no vengo buscando jaris sino compis enfermos como yo.

Un saludo.

No entiendo,ni voy a contestar.

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por txolo - 09-06-2011 22:18:31

---

manu21r escribió:

yo con un corsa opc me doy por satisfecho, el 20vt turbo de mi hermano, le aguanto bastante, excepto cuando hay lluvia, curvas o frenadas, donde los mas de 20 años de la ingeniería de nuestros hierros sale a luz. es lo que hay, nos gustan y andan como demonios pero no tenemos los safety car de la formula1

Ke bien lo has explicado Manu,pienso igaul....

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 09-06-2011 22:22:59

---

---

mejor porque con el plan que llevas seguro que acaba mal el post

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por txolo - 10-06-2011 04:22:21

---

Pocket escribió:

mejor porque con el plan que llevas seguro que acaba mal el post

Tampoco me calientes....

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 10-06-2011 04:28:24

---

jajaja anda y olvidame criatura que ni te conozco ni me interesa

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 10-06-2011 06:50:03

---

bueno y si me dejan volvemos al tema del post que no es ni los piques de los 21 ni las calenturas de la gente.

hoy me ha llegado el grifo de presión del turbo y las bujías frías.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por eldelpincho - 10-06-2011 15:31:49

---

Pocket escribió:

jajaja anda y olvidame criatura que ni te conozco ni me interesa

igual no te interesa tampoco mi opinión pero como aquí estamos para las duras y para las maduras te la voy a dar

la primera impresión que diste al presentarte no fue buena ya que tu coche no es de colección, está muuuyyyy bien pero como unos cuantos que andan por aquí (de momento la prueba es que ya le has metido unos cuantos ??)

luego empezastes con los piques, que si le quiero ganar a este o al otro, que si ya le he ganado a este y al otro... mira, un consejo, disfruta de tu coche como a tí te guste pero no te obsesiones con esto de los piques porque quizás un día te aparezca un perolo pero muy bien llevado y te pase por encima y al contrario.

Que el coche anda lo sabemos todos que estamos aquí y quien más lo sabe precisamente es txolo, el cual desde su buena fe te intentó calmar un poco los ánimos y advertirte que tuvieras cuidado, que no siempre un pique sano acaba con risas. Tal vez no se expresara bien pero aquí lo conocemos personalmente casi todos y nadie creo que opine que te habló con malas maneras.

Veo muy equivocado por tu parte enemistarte con la persona que conoce al 100% tu vehículo porque fué él quien lo dejó en ese estado de "colección" y que te puede resolver cualquier duda que te surja en el futuro

Espero que tomes mis palabras con buena intención, que te aseguro que son como te las intento transmitir.

Un saludo y disfruta de tu coche

=====

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 10-06-2011 19:10:28

---

a mi me parece muy bien que sea tu amigo o le conozcas de hace tiempo cosa que a mi no y por lo tanto salgais en su defensa.

si tenemos ojos y sabemos leer es evidente que su comentario ha sido sin respeto ninguno hacia mi y me parece increíble que nadie le diga nada solo que es muy "temperamental el pobre" y que al que se lo digais es a mi que soy nuevo.

que la impresión que di no fue buena al decir lo del 21 de colección ? INCREIBLE de nuevo, me gusta mucho eso de juzgar a las personas solo por el titulo de un post si señor, así es España un país de marujas y criticones.

lo de los piques solo empecé comentando que tengo un amigo con un audi tt que es un pesao y le quiero callar la boca pero vamos que ni me he comprado el 21 ni lo estoy preparando solo por eso sino porque me gusta mucho el 21 cosa por la que estoy aquí y a ver si nos damos cuenta. y los demás del opc, golf etc no los he ido buscando ni mucho menos, es que en mi grupo la gente tiene esos coches y como amigos los fines de semana hemos ido a probar donde se puede y cuando se puede.

y por último te digo que yo no he venido a buscar bronca con txolo que ni le conozco pero no me gusta que me pierdan el respeto como tampoco te gustará a ti. y sinceramente me da igual enemistarme con el o no porque en los papeles del coche está mi nombre no el suyo me da un poco igual de quien haya sido. ojala no hubiera sido así pero tampoco soy un niño ni un pokerillo ni nada de eso para que me vengan a dar lecciones y más de esa manera.

con buena intención me lo he tomado el delpincho y te contesto tal y como lo veo yo.

y bueno que el post es de una presentación no de un debate y sino os importa dejad el tema ya porque solo se está removiendo.

=====

---

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 10-06-2011 19:41:00

---

Ya me ha llegado lo que faltaba.

Grifo del turbo y bujías de punta de platino.

<http://img7.imageshack.us/img7/6/uno11.th.jpg>

Filtros y admisión k&n

<http://img38.imageshack.us/img38/3402/tres3c.th.jpg>

Discos nuevos

<http://img689.imageshack.us/img689/241/dos2c.th.jpg>

Pastillas nuevas

<http://img191.imageshack.us/img191/7913/cuatro4.th.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por txolo - 10-06-2011 22:39:32

---

Pocket escribió:

jajaja anda y olvidame criatura que ni te conozco ni me interesa

Me estás cabreando,dèjalo,ke yo para decir burradas,las digo "tambièn"como el ke màs,cuando nos veamos,ke nos veremos,lo hablamos,tòmatelo como quieras,si has entendido mal lo ke te escrito en mis contestaciones,es tu problemas,no han sido a mal,disfruta de tu buen 21 Turbo,ke lo es.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 10-06-2011 23:59:37

---

eso espero que nos veamos ;- ) a ver que burradas me dices. ahora para los defensores a ver si a esto tambien le llamamos temperamento porque parece mas una amenaza. aver si dejais ya el tema porque de verdad me aburre y a la gente que lo lee igual.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por txolo - 11-06-2011 00:42:33

---

Pocket escribió:

eso espero que nos veamos ;- ) a ver que burradas me dices. ahora para los defensores a ver si a esto tambien le llamamos temperamento porque parece mas una amenaza. aver si dejais ya el tema porque de verdad me aburre y a la gente que lo lee igual.

Nos veremos.

=====

## Re: Un 21 Turbo Fase 1 de colección ahora en mi ga

Publicado por Pocket - 11-06-2011 00:57:45

---

te lo agradezco

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por jose - 11-06-2011 03:49:58

---

:bostezo:

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi gar

Publicado por Pocket - 11-06-2011 04:59:38

---

exacto, este tema ya aburre. gracias.

=====

---

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi gar

Publicado por manu21r - 11-06-2011 05:19:17

---

vamos a relajarnos todos, que aqui no nos separa nada, solo n0s une una pasi3n que es la de los 21 turbo.  
Para quitar un poco de hierro al asunto, menuds hierracos has tenido, jajajja, s3lo me gustan los kadett que imagino que ser3n gsi, y el renault 1916v.  
p.d: txolo te vendo mi quadra!!!!

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi gar

Publicado por jose - 11-06-2011 06:04:32

---

manu21r escribi3:  
txolo te vendo mi quadra!!!!

pincha pincha.. que igual cae :sisi:

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por tunero\_gsi - 11-06-2011 07:32:10

---

Yo tengo que decir algo sobre el tema pues he hablado en 3l y me siento involucrado por algunas cosas que se han citado, me gustar3a decir algunas cosas para aclarar otras siempre desde el punto de vista del compa3erismo y buena vecindad sin la intenci3n de recibir ninguna otra respuesta.

Tengo que salir en defensa de pocket en referencia del tema del t3tulo y los piques con otros veh3culos:

Por un lado el t3tulo del post me imagino que era algo met3forico, cuando se dice que el coche est3 en estado de colecci3n no se refiere a que est3 reci3n salido de f3brica, sino que est3 con un nivel que por lo menos al due3o le parece cojonudo, y por tal ilusi3n as3 lo ha nombrado, por lo que tomar todo de forma literal me parece que conlleva a error.

Por otro lado, el tema de los piques con otros coches, ha salido porque al gustarnos ciertos modelos, nos gusta ver las diferencias entre unos y entre otros, y se ha citado lo que se ha visto, pero en ning3n momento se ha dicho que el coche del post sea invencible (¿me pod3is decir d3nde se ha dicho eso?, si se ha dicho que tal coche a dado ca3a a tal otro ser3 porque ha sido as3, no porque se quiera decir que se est3 presentando en el post al coche invencible, en fin...). Si os ha parecido algo macarra el hablar sobre piques con un modelo, pues que quereis que os diga, tambi3n hay gente que piensa que ya s3lo llevar un modelo en concreto es de ser un macarra o meterse a una tanda libre con tu coche es de ser un macarra, y hay cuarenta mil opiniones, la m3a es que la gente aficionada a los modelos y las caracter3sticas de estos, les gusta ver comparaciones entre estos (afirmo que soy 3n aut3ntico seguidor de las comparativas de revistas entre unos modelos y otros, sobretodo en el apartado de prestaciones, que era el que se trataba aqu3 en el post, comparaciones de prestaciones).

En cuanto al tema del malentendido entre txolo y pocket, pues mi opini3n es que en escrito nunca se sabe con que intenci3n se dicen las cosas al 100%, y eso a3adido a que cualquiera se equivoca, pienso que lo mejor ser3 dejarlo. Ahora bien, que cada uno haga lo que quiera, a mi me da igual, s3lo comento lo que me parece. Haced lo que querais, que quede claro.

Y ahora por favor que sigamos con el proceso del coche en cuesti3n, que promete :conductor:

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 11-06-2011 12:52:49

---

Discos y pastillas montados ambos marca brembo modelo basico.

Tambi3n he montado la admisi3n K&N que ma3ana pondr3 una foto.



---

<http://img263.imageshack.us/img263/1309/nb754bt.th.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 12-06-2011 04:53:51

---

Admisión K&N colocada

<http://img190.imageshack.us/img190/551/takataka.th.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 14-06-2011 07:28:29

---

grifo del turbo montado y estoy pidiendo el regulador de presion de gasolina con manometro y el manometro de la presion del turbo.

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por jose - 15-06-2011 08:37:32

---

¿Que bujias has puesto concretamente?? bp7efvx puede ser??

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Zany - 15-06-2011 09:00:55

---

Pocket escribió:  
Admisión K&N colocada

Tengo una curiosidad ahora que has quitado la caja del filtro, donde has puesto la sem? yo al poner la admision directa tuve que pincharla en la manguera...

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 15-06-2011 09:33:38

---

jose escribió:  
¿Que bujias has puesto concretamente?? bp7efvx puede ser??

NGK BP7EFVX platinum sip por ?

---

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 15-06-2011 09:35:33

---

Zany escribió:  
Pocket escribió:  
Admisión K&N colocada

Tengo una curiosidad ahora que has quitado la caja del filtro, donde has puesto la sem? yo al poner la admision directa tuve que pincharla en la manguera...

la admisión que compré era especifica para el 21 turbo y venia con un tubito y un agujerito en el filtro para pincharlo como tu dices. pero al poner el grifo del turbo esa ya queda anulada y no vale para nada.

---

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 15-06-2011 09:39:00

---

pues ya está todo pedido y esperando a que llegue para la semana que viene si se dan prisa. Regulador de presión FSE con manometro de glicerina, gracias jose decirme que no me compre el regulable chino y gauge de presion de turbo solo hasta 1,5 bar porque no pienso llegar ni ahí.

---

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Zany - 15-06-2011 18:18:31

---

Pocket escribió:

la admisión que compré era especifica para el 21 turbo y venia con un tubito y un agujerito en el filtro para pincharlo como tu dices. pero al poner el grifo del turbo esa ya queda anulada y no vale para nada.

Ok, no sabia que el grifo sustituía a la sem. Y nosotros intentando conseguir sems, si es que...

---

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por jose - 15-06-2011 18:45:44

---

Lo de las bujias, para confirmar que eran las correctas..

Lo de la SEM, ya hemos hablado muchas veces sobre ello. Yo no soy partidario de anularla, ya que si la centralita detecta algún problema, (picado de bielas o temperatura motor incorrecta, etc) mediante la SEM baja la presión del turbo para evitar cosas peores.

No tengo ningún conocimiento de que alguien haya experimentado nunca este modo "degradado", pero cuando existe, es por algo que han estudiado los que crearon nuestros turbetes..

---

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por eldelpincho - 15-06-2011 20:54:05

---

yo he probado con grifo y sin la sem y el coche da tirones, no siempre, a veces va bien y sopla a lo que le has regulado en el grifo, a veces va bien pero sopla a menos de lo que la has regulado y a veces va mal, sopla lo que le sale de los

---

cojones y salta el presostato de seguridad

yo en las pruebas que he hecho lo mejor es si pones el grifo seguir manteniendo la sem

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi gar

Publicado por Pocket - 15-06-2011 22:37:43

---

jose escribió:

Lo de las bujías, para confirmar que eran las correctas..

Lo de la SEM, ya hemos hablado muchas veces sobre ello. Yo no soy partidario de anularla, ya que si la centralita detecta algún problema, (picado de bielas o temperatura motor incorrecta, etc) mediante la SEM baja la presión del turbo para evitar cosas peores.

No tengo ningún conocimiento de que alguien haya experimentado nunca este modo "degradado", pero cuando existe, es por algo que han estudiado los que crearon nuestros turbos. yo desconocia este

dato que comentas. es el primer turbo gasolina que tengo y del 21 mecanicamente no conocia nada hasta que lo he tenido. me gusta que me comenten este tipo de cosas para aprender y te lo agradezco.

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi gar

Publicado por Pocket - 15-06-2011 22:45:22

---

eldelpincho escribió:

yo he probado con grifo y sin la sem y el coche da tirones, no siempre, a veces va bien y sopla a lo que le has regulado en el grifo, a veces va bien pero sopla a menos de lo que la has regulado y a veces va mal, sopla lo que le sale de los cojones y salta el presostato de seguridad

yo en las pruebas que he hecho lo mejor es si pones el grifo seguir manteniendo la sem a mi con el grifo puesto me va bien y estable sin tirones. solo me va mal cuando le pongo mas presion de la que el regulador de presion de gasolina deja. tambien influye la temperatura exterior porque si hace menos calor pedes darle un poco mas de rosca al grifo sin que de ningun tiron ni corte. al hacer mas frio desarrolla mas cv y necesita mas presion. esto se me solucionara cuando llegue el regulador que he pedido

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi gar

Publicado por Pocket - 15-06-2011 22:47:18

---

por cierto gracias por lo de las bujias tambien

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Karlos11 - 16-06-2011 04:54:12

---

PKe tal son esas bujías NGK BP7EFVX platinum?? las mias llevan unos 25.000 km. ya, creo ke va siendo hora de cambiarlas.....

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 16-06-2011 09:20:44

---

pues ya pueden ser buenas que me han costado 57e. sino le tienes nada hecho al coche compra las de origen y es como mejor irá.

=====

---

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por RuL - 16-06-2011 22:07:36

---

Pocket escribió:

pues ya pueden ser buenas que me han costado 57e. sino le tienes nada hecho al coche compra las de origen y es como mejor irá.

Creo que el resultado sera el mismo ya que las de origen para 21 turbo tambien son con punta de platino y teniendo que comprarlas en la casa creo que saldrán a precio semejante ..

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Karlos11 - 16-06-2011 22:23:29

---

[http://cgi.ebay.es/PROMO-Renault-21-Turbo-4-bougies-NGK-BP7EFVX-platinum-/380337255403?pt=JG\\_FR\\_Auto\\_Pi%C3%A8ces&hash=item588dddf3eb](http://cgi.ebay.es/PROMO-Renault-21-Turbo-4-bougies-NGK-BP7EFVX-platinum-/380337255403?pt=JG_FR_Auto_Pi%C3%A8ces&hash=item588dddf3eb)

Estas has comprado?

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi gar

Publicado por Pocket - 16-06-2011 23:07:46

---

Karlos11 escribió:

[http://cgi.ebay.es/PROMO-Renault-21-Turbo-4-bougies-NGK-BP7EFVX-platinum-/380337255403?pt=JG\\_FR\\_Auto\\_Pi%C3%A8ces&hash=item588dddf3eb](http://cgi.ebay.es/PROMO-Renault-21-Turbo-4-bougies-NGK-BP7EFVX-platinum-/380337255403?pt=JG_FR_Auto_Pi%C3%A8ces&hash=item588dddf3eb)

Estas has comprado? sip

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 22-06-2011 08:09:10

---

Estos tipos estan medio tontos encima que me han sablado con los portes se les "olvida" meterme en el paquete el reloj de presión de gasolina..... a ver ahora con que me salen.

<http://img219.imageshack.us/img219/8538/powerboostvalve.jpg>

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 02-07-2011 20:41:53

---

Reloj de presión de turbo hasta 1,5 bar.

<http://img64.imageshack.us/img64/483/dddqk.th.jpg>

Reloj de presión de gasolina colocado.

<http://img191.imageshack.us/img191/8233/aaahmt.th.jpg>

---

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 06-07-2011 07:44:43

---

Pues voy a adquirir unas piecitas muy ricas a un chico que está despiezando su 21. Allá va, intercooler gigante y radiador de aceite mocal de 19 lineas.

<http://img64.imageshack.us/img64/4241/dsc06970v1.th.jpg>

<http://img24.imageshack.us/img24/5623/dsc071571.th.jpg>

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 06-07-2011 08:49:14

---

añado también a la lista inyectores de 336cc frente a los de 286cc de serie para no quedarme corto de gasolina cuando sople a 1.5bar.

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 07-07-2011 07:06:19

---

también me he pillado un filtro green que estará mas a la altura de las nuevas exigencias del turbo

<http://img189.imageshack.us/img189/9506/050720112638.th.jpg>

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por salvas - 23-07-2011 00:35:45

---

Una cosa ese IC que va detras del radiador de agua?¿?¿

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 23-07-2011 00:47:14

---

Delante kitando el de a.c

=====

## Re: 21 Turbo Fase 1 EN BUEN ESTADO ahora en mi garaje

Publicado por Pocket - 23-07-2011 00:48:10

---

Delante kitando el de a.c

=====

