

---

## Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbo82 - 06-03-2008 08:18:47

---

Hola compañeros del foro, acabo de entrar hoy, por primera vez aqui despues de subsanar unos problemas con el acceso.:P

Y como es de buena educacion voy a presentarme, soy Dani de bcn y hace cosa de un año adquiri un 21turbo que vi en venta en la calle por un simbolico precio. La verdad que yo aqui en bcn nunca he visto niguno y si lo he visto no me he dado cuenta. Siempre me habia hecho gracia este coche y he escuchado muchas cosas majas sobre este vehiculo, sobre todo por lo que anda y lo comodo que es.

Soy aficionado a la mecanica y siempre me ha gustado los motores turbo y mas si estos son de gasolina.

El caso es que yo he tenido ya un R5GTTURBO y la verdad es que es un coche muy poco comodo y con una mecanica simple pero delicada.

El coche ha estado 2 años parados y la verdad es que estaba en estado de abandono total. Su anterior dueño (y me consta de que solo ha tenido un dueño) no se ha gastado un duro en años en ese coche. Hay medio coche para cambiar jeje, crep que solo se salvan motor turbo y carroceria, porque lo demas esta hecho polvo.

Pero bueno con ilusion y tiempo le ire devolviendo su decencia a este modelo. La parte buena de todo esto es que nos acabaremos conociendo bien el y yo y que yo sabre lo que tiene nuevo y lo que no.

Aqui os dejo unas fotillos que le he ido haciendo este mes que llevo liado con el. Por cierto necesito unos asientos de piel y creo que voy a necesitar un modulo de encendido, a ver si alguien me puede conseguir este material. Un saludo a todos los veintiuneros jeje.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por victor - 06-03-2008 08:32:02

---

pues gracias por entrar y otro mas de cataluña, ya somos unos cuantos, bienvenido las fotos no se ven :(

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por magoyo - 06-03-2008 18:27:32

---

Bienvenido al club, otro mas en la familia jeje, repesto al modulo de encendido eso es facil ya que te sirve de un 21 inyeccion cualquiera, no hace falta que sea turbo, pero lo de los asientos.....ay ay que dificil es eso :unsure: eso esta mas solicitado.....pero bueno, compaciencia la gente ha ido consiguiendo algunos a base de mirar por aqui y por alli. Y lo de las fotos es verdad que no se ven..

<http://yelims3.free.fr/Inclassables/Inclassable52.gif>

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por osiris - 06-03-2008 18:34:44

---

bienvenido a estos lares y emnorabuena x esa adquisicion...

como bien ya te comenta nuestro presi, las fotos no se ven...a ver si te cuelgas alguna y podemos ver esa turbina...

q fase es??color??....

la verdad esq yo cn mi azulete me paso igual q tu, q cualquier dia se lo llebaban a la chatarra x el estado de abandono en el q se encontraba, y lo e restaurado d arriba a abajo....y lo bien q lo e dejado....jejejeje....

un salulo.

---

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por porroka - 06-03-2008 19:47:43

---

Aupa Turbo82. Primero darte la bienvenida a este Club en el que pretendemos juntarnos gente que aprecia este vehículo. Lo que suelo decir a la gente que tiene este coche, y no lo tiene en perfectas condiciones, es que lo haga poco a poco. Uno puede llegar a desesperarse si intenta hacerlo rápido.

Sobre las fotos, tienes que subirlas bien a [www.glowfoto.com](http://www.glowfoto.com) o [www.imageshack.us](http://www.imageshack.us) . Cuando ha terminado de subir las fotos te ofrece una serie de códigos, tienes que copiar el código BBCODE y pegarlo directamente en el post. Hay abierto un post (creo que en sugerencias) de cómo subir fotos y vídeos.

Un saludo y a disfrutar:jj

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbinas - 06-03-2008 23:36:12

---

Como dicen los compañeros bienvenido al club. Ante todo lo que debes de tener es paciencia para la reconstrucción del coche, pero seguro que las alegrías que te dará lo compensarán con creces!!!

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por jose - 07-03-2008 01:12:24

---

Bienvenido y gracias por resucitar una vieja gloria.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbo82 - 07-03-2008 04:11:35

---

Gracias a todos por los animos, porque falta me hacen ya que el coche esta hecho polvete pero funciona. Hacen falta muchas horas para dejarlo en condiciones pero con paciencia se hara. El coche en concreto es un fasel del 89 color negro metalizado.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por gaditurbo - 07-03-2008 06:25:02

---

bienvenido , espero que consigra resucitar a ese turbete y le exe cojones y lo ponga lo mejor posible . bueno ya no vermos por este sitio jeje un saludo

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbo82 - 07-03-2008 07:12:13

---

A ver si me sale y se ve la primera foto.

Este es su culete.

URL=<http://imageshack.us>] <http://img402.imageshack.us/img402/4674/phto0130vl9.jpg>

Vaya parece que esto funciona jeje, da un poco de verguenza enseñar estas fotos del estado de mi coche, porque en comparacion a los vuestros....

Que conste que el coche solo se ha lavado una vez en dos años :laugh:

El lateral de este lado tenia la aleta pintada con minio! sisi la imprimacion esa que se le da a las barandas de hierro para que no se oxiden.

<http://img502.imageshack.us/img502/1386/phto0131yx6.jpg>  
<http://img502.imageshack.us/img502/1386/phto0131yx6.d21b95a673.jpg>

Continuamos con el resto de este lateral, yo creo que con una pulidora se le pueden quitar esos arañazos.  
<http://img160.imageshack.us/img160/2298/phto0132kp4.jpg>

Aqui tenemos el forntal desarmado, solo hay que retirar con la mano los radiadores y ya podemos meterle mano a la distribucion. Como el capò esta hecho una porqueria (parece que hayan bailado claquè sobre el) he optador por coger uno de desguaze y pintarlo.  
<http://img442.imageshack.us/img442/2000/phto0133fz2.jpg>

El capò ya esta sacado y he montado la aleta.

<http://img247.imageshack.us/img247/143/phto0136sg3.jpg>

Nos vamos con el motor, aqui ya tengo retiradas las correas de servicio, lleva 3 y cada una con su tensor, como no me conozco este motor me he tirado un buen rato en hacerlo.

<http://img88.imageshack.us/img88/9348/phto0135fz6.jpg>

Aqui ya he montado la correa de distribucion con su tensor y bomba de agua nuevos. Sorprendentemente la correa antigua la he sacado con solo tirar un poco con los dedos! Estaba agrietada, no se como no se ha partido antes.... Desde luego esto si que es amortizarla...

<http://img90.imageshack.us/img90/9608/phto0138ow5.jpg>

De momento acaba aqui el reportage fotografico porque no me he llevado la camara pero ya tengo montado el nuevo capò y el frontal. Ya os subire las fotos. Un saludo turberos.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por megane120 - 07-03-2008 08:26:58

Hola Dani, lo primero de todo darte la bienvenida al foro, lo segundo decirte q estas aciendo lo mismo q yo pero tu vas mas adelantado.

Yo tambien compre mi 21 no en estado de abandono pero si q llebaba sus mesecillos parado, asi q poco a poco hay q acerle su mantenimiento, la distribucion con su bomba, neumaticos, frenos.....

Pero poco a poco q las prisas no son buenas!

Bueno, pues esperamos esas fotos q son lo q nos gusta a todos!

X cierto, d q parte d BCN eres?? yo soy d Montcada i Reixac y como bien dicen, ya somos un puñao de catalanes x aki!! jejeje

---

Venga tío, un saludo

Chao

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por porroka - 07-03-2008 21:04:31

---

Aupa Turbo82. Decirte que cuando selecciones un "Thumbnail" (que es la foto en pequeño) selecciones una de un tamaño máximo de 400x400 ya que si no pasa lo que ha pasado, que se descuadra toda la página web.

Ya sabes que cualquier duda la puedes preguntar aquí y se te ayudará en todo lo que se pueda. A parte si necesitas piezas también puedes aprovechar a pedir las por aquí.

Un saludo y ánimo con esa restauración.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbo82 - 07-03-2008 21:38:26

---

Ok porroka ;) lo tindre en cuenta eso del "thumbnail" a 400x400 para las proximas fotos.

Megane 120 soy de barbera del valles asi que estamos al ladito jeje. De momento al coche le he hecho lo siguiente:

He limpiado a fondo el circuito de refrigeracion y le he revisado sus manguitos.

Tambien le he puesto nuevo el deposito de expansion del agua.

He puesto nuevos la bomba del lavaparabrisas y la bocina del claxon porque no iban.

Pastillas de freno traseras nuevas y discos.

Bujias aceite y filtros.

Y bueno me faltan un monton de cosas mas que ya os ire informando porque tengo un problema de encendido y el coche me da tirones y el abs

a veces funciona y a veces no, he limpiado los sensores que van al palier pero de momento no ha servido.

Por cierto he visto fotos de los interiores de algunos turbos y veo que son diferentes, el mio lleva los mando de la radio en el volante y no se si los demas turbos lo llevan.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por megane120 - 08-03-2008 04:21:58

---

Muy buenas Turbo82! Pues si, estamos muy cercita..... eso kiere decir q cuando nuestras turbinas estén en condiciones se podrán conocer y kizá asta surja el amor entre ellas! jajaja

Bueno me alegro d q le vayas aciendo cositas, estos coches tienen su curro pero si te gusta y tienes tiempo disfrutaras mucho con él y con todos nosotros.

Pues nada, a seguir bien!

Salu2!

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por jose - 08-03-2008 04:49:57

---

Los interiores del fase 1 y fase 2 son algo diferentes.

Los mandos en el volante, es un extra que lo llevan muy poquitos. Alguno está intentando adaptarlo a los reproductores actuales.

---

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbo82 - 08-03-2008 09:41:55

---

Pues el mio lo lleva, por eso lo pregunto, porque no he visto ninguno con los mandos ahí. Hay que ver lo adelantado que estaba este coche en su epoca porque eso es algo que EMPIEZAN A TRAERLO COCHES DE HOY EN DIA. Estos coches tenian bastante mas equipamiento que las otras marcas de lujo conocidas. Lo que no sabia es que tambien hay 21 turbos sin aire acondicionado.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por metal - 08-03-2008 22:10:33

---

Me gusta mucho tu Turbillo, con unas cuantas piezas y unos cuantos mimos lo tendras impecable.

Ademas llevas cuero:P

Me gusta mucho, sobre el mando en el volante me gustaria adaptarlo a una radio de ahora...

Disfruta de esa máquina.

Saludos.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbo82 - 10-03-2008 08:37:55

---

gracias metal

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por toretecopa - 18-12-2008 07:36:34

---

ei que esto lleva 9 meses parado...como va la joya.  
no lo tienes tan mal joer.si enciende y anda...  
saludos

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por turbo82 - 19-12-2008 02:35:52

---

Ostras, la verdad es que no he actualizado las fotos torete, el molinillo ya esta divino de la muerte jeje, de hecho el sabado fui con él a la kedada de zaragoza. A ver si le hecho fotos y lo miras.

=====

## Re: Presentacion de Turbo82 y su molinillo.

Publicado por toretecopa - 19-12-2008 04:45:38

---

ya lo tienes? :adora: :adora: :adora:  
ya supones que los que no fuimos a zaragoza estamos desesperados esperando  
enhorabuena :aplauzo: :aplauzo: :aplauzo: :aplauzo:

