

---

## Saludos desde soria

Publicado por RAUL - 13-10-2009 07:44:38

---

Buenas, desde el pasado mes de agosto soy propietario de un renault 21 turbo rojo fase III catalizado. Lo compre con 110.000 km y lo primero que hice fue una revision completa pues el coche llevaba 6 meses parado:

- Sem
- Aceite y filtro
- Filtro de aire
- Filtro de gasolina
- Bujias
- Limpieza de los intercolers
- Manguitos radiador
- Limpieza y reparacion del radiador
- Termostato
- Comprobe lacorrea de la distribucion

Despues le hice una linea de acero inoxidable en 65mm anulando los silenciadores y el catalizador. Lo deje con un silenciador final artesanal.

Pronto descubri que la valvula de descarga no cerraba correctamente e instale una forge 004 de descarga externa. Tambien descubri que la sem nueva no funcionaba correctamente (presion de turbo inestable) y renove las mangueras e instale un grifo interno, un reloj de control de presion del turbo y una valvula de control de la presion de la gasolina regulable con su correspondiente manometro.

Pues bien despues de todo esto el turbo dio con el final de su vida despues de 7.000 km en mis manos (ya estaba empezado, yo voy como las abuelas, jeje) pues nada llamadita a naredo y nucleo de grupo a capaz de soportar 2 bares. A dia de hoy estoy esperando a que me llegue el turbo y con alguna que otra pregunta.

- ¿Porque mi coche no pasa de 5500 vueltas, en todas las marchas?
- ¿Porque mi coche no tira a partir de 4500 vueltas?
- ¿Puedo reprogramarlo, alguien sabe algo?

GRACIAS DE ANTEMANO A TODOS POR ESTE FORO QUE HABEIS CONSEGUIDO CREAR Y POR TRAGAROS MI CHARLA. SALUDOS

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por RAUL - 13-10-2009 08:11:42

---

Bueno unas fotitos de una visita a kotarr, de perfil y en la rectade meta  
<http://i34.tinypic.com/2zqrh2v.jpg>

<http://i35.tinypic.com/32zi4xf.jpg>

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por civera - 13-10-2009 14:18:14

---

Felicidades raul por rescacatar tan buen vehiculo por lo kесе ve en las fotos ya se ve kelo disfrutas sobre las preguntas yo personalmente no te puedo dar mi opinion pero hay mucha gente ke si , a disfrutarlo y a cuidarlo un saludo

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por porroka - 13-10-2009 15:43:20

---

Aupa Raúl.

Primero darte la bienvenida y animarte a que te hagas socio. El fin de semana del 24-25 vamos a ir a Alcañiz a las World Series By Renault, si te animas a pasarte conocerás a unos cuantos socios de este Club.

El coche se le ve bien, aunque estaría bien que hubiera más fotos y en parado jeje. Por lo que se ve ya le has metido mano al coche. Yo de las preguntas que has hecho, te puedo contestar a la última pregunta. Para reprogramar existen varios chips, y Zigor (usuario: zigor) puede hacerte la centralita y ponerte chip. Se la tienes que mandar y en cuestión de un par de días te la devuelve. Contacta por mensaje privado con él, ahora está de vacacines lejos de aquí, pero creo

---

que venía a finales de esta semana. Aunque ahora que lo pienso, creo que aquí no tenemos chip para catalizados. Baldrich supuestamente tiene uno.

En fin, pues sigue disfrutando de la maquina y cuidándola.

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por magoyo - 13-10-2009 17:44:22

---

Hola que tal, bienvenido por aqui. Buena pinta tiene en coche jeje, es muy parecido a uno que tuvo el forero Albin. Lo de las rpm es normal, no es un coche que funcione bien a altas asi de serie. Lo de que a 4500 "no tira" sera porque la presion del turbo conforme van subiendo las vueltas va bajando alguna decimilla, digo yo que sera eso. Si es un bajon grande habria que mirar otras causas pero yo creo que es porque el turbo te da la patada a partir de 3000 y a 4500 igual no sopla con la misma fuerza y te da sensacion de poco empuje...A mi con el chip evo6 me pasaba parecido, te daba un plus de presion que te dejaba una buena sonrisa en la cara y luego la presion se regula y baja y parece que te quitan media vida.....jajaja, quieres que empuje a saco siempre y lamntablemente no es asi. Si quieres algo para reprogramar contacta con Zigor como bien te han dicho que te hara rapido y bien y economico. Tampoco se les pueden hacer muchas cosas a estos coches en este aspecto. Hay diferentes modelos de chip y con eso hay que ir jugando. El mas montado es el EVO6, que es de los mas equilibrados.

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por farito21 - 13-10-2009 20:39:48

---

Bienvenido por estos lares Raul :)

El problema de las 5.500 rpm tambien me pasa a mi en el 21 GTX de mi padre, pero creo que se debe a un fallo en el marcador o algo de eso...

Suerte con ese pepino ;)

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por porroka - 13-10-2009 21:07:21

---

Por cierto, se me ha olvidado comentar, el año pasado corriste con tu 21t en el Jarama, en la concentración de clásicos???

Un saludo.

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por jose - 14-10-2009 01:55:11

---

Bienvenido Raul. Tienes al tocayo Eldelpincho en el foro :laugh: .

Unas fotikos de ese regulador de gasolina, a ver si tiene el mismo aspecto que el que puso Magoyo, con el manómetro tan intrigante dentro del motor :cuñao:

Como dice Magoyo, a partir de 4500 rpm, la presión del turbo baja unas décimas. Y como dice Porroka, la reprogramación va a cargo de Zigor, pero para los catalizados no hay chip conocido de momento.

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por salvas - 14-10-2009 04:13:22

---

Hola Raul, por cierto ese coche no era por la zona del sur de madrid???

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por osiris - 14-10-2009 06:55:23

---

buenas raul,y bienvenido a estos lares,decirte q me sonaba mucho ese coche,y como ya han comentado es el unico 21 turbo q corrio aparte de nuestro club en el jarama el año pasado....la verdad esq lo poco q lo pude ver tenia muy buena pinta,pero estaria bien q te colgaras algunas fotos mas detalladas en parado.  
la verdad esq ese coche tiene un gemelo,q no es otro q el ex de albin...en fin me alegra saber q aun ahi gente q sabe apreciar a estas reliquias,asi q cuidalo y disfrutalo.un cordial saludo.

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por salvas - 14-10-2009 17:00:50

---

claro esq es igual que el de albin jejeje, que que bien estaba ese 21turbo....que pena de no haber tenido dinero en el momento de venderlo...  
Ese 21 se le ve de lujo, como dicen por hay cuidalo, saludos

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por jose - 15-10-2009 01:50:38

---

No sé si Porroka quiere decir lo mismo que Osiris, el día puertas abiertas del Jarama (no de clásicos expresamente).

Pero este turbete no es el que estaba allí aquel día. Aquel era matrícula M-MD Magoyo y yo lo estuvimos viendo a pie de pista. Y hay alguna foto en el foro <http://img412.imageshack.us/img412/3346/yesteit2.jpg>

El de Albin, matrícula M-PC, por algunos detalles que veo, creo que tampoco es.

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por RuL - 15-10-2009 03:23:52

---

bienvenido tocayo  
al igual que eldelpincho yo tambien me llamo raul  
vamos proliferando jeje  
suerte con el tema de la repro aunque parece que lo tienes complicado  
saludos

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por turbocanarias - 15-10-2009 03:57:33

---

Hola, bien venido y muy bonito tu rojito, jeje. El problema de que a 4500 rpm parezca que se desinflen el coche es a parte de por la electronica por la SEM, que siempre te da el pico de presion en baja y vuelve a bajar cuando ya el motor esta en carga por eso esa sensacion de que cuando esta en alta tira menos, mi consejo es mandar la Sem a paseo y que la presion sea estable sin nada de picos. Yo he tenido la suerte de probar 2 electronicas de los r21 de grupo N de la

---

época y os puedo asegurar que el coche se desinfla cuando corta por arriba de 7000 rpm, jeje, la primera vez que sali a probarla me acojone porque pense que se iba a pasar de vueltas sin cortar, jeje y la patada es brutal, una de las que probe es de Automeca y la otra de Bozian moteurs, para que el coche se pusiera en marcha con estas centralitas hubo que cambiarle el sensor Map, el original del r21 trabaja a 1 bar y el que hay que montar para estas centralitas trabaja a 3 bar, si no ni si kiera se pone en marcha. siento el tocho compañeros, un saludo.

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por toretecopa - 24-10-2009 03:33:47

---

como va raul? bienvenido  
(yo tarde como siempre:unsure: )

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por RAUL - 11-11-2009 10:37:53

---

Buenas, siento haber tardado tanto en contestarles.

Les cuento lo poco que se de mi 21, este coche a sido propiedad de un conocido de mi pueblo desde el año 2003 cuando lo compro con 80000 km, lo a usado poco unos 5000 km anuales y lo ha llebado siempre a revisar a la renault por lo que el coche estaba totalmente original y en funcionamiento con algun fallo que otro ya que llevaba 1 año casi parado. Lo demas ya os lo he contado.

El turbo me llego al fin y e de decir que el coche parece otro despues del cambio, y eso que habitualmente lo llebo trabajando a 0,8kg. Pronto me pondre a realizar algunos cambios mas, ya que creo tener localizado un sensor map de0-3 bar lo que no se es si tendre que realizar algun cambio ademas del map para poder subir la presion de soplado sin problemas. Por cierto estudio en zaragoza asique si alguien de por aqui quiere algun dia quedar para tomar algo suelo tener alguna tarde libre. Saludos a todos.

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por eldelpincho - 11-11-2009 15:08:31

---

coño RAUL de Soria, yo soy Raul de Zaragoza jeje

cuando quieras quedamos, 654719546. Yo también suelo tener las tardes libres.

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por eldelpincho - 19-11-2009 21:13:04

---

llebaba idea de llamarte pero te lo adelanto por aquí Raúl, el dia 27 vendrá Civera a comer a Zaragoza, bueno a que le invite a comer, si te apetece apuntarte y así nos conocemos dimelo por aquí y ya te llamo cuando te pueda concretar el sitio

=====

## Re: Saludos desde soria

Publicado por eldelpincho - 24-11-2009 15:29:25

---

bueno señores, ayer conocí personalmente a este individuo jeje

es un tio majo y su colega también

su coche es igualito al mio pero sin las 4 patas así que algún día lo veré y pensaré que me roban el mio

raul, respecto a que no anda tu coche.... ya te vale!!!

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por jose - 25-11-2009 00:20:17

---

¿no hay fotillos??? :aburridos:

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por eldelpincho - 25-11-2009 15:17:17

---

no Jose, nos volveremos a reunir pronto y ya estará mi coche que me lo dan esta semana, entonces haremos foticos chulas

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por turbo82 - 25-11-2009 22:52:50

---

Que le estas haciendo al quadra raul? raludos

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por eldelpincho - 26-11-2009 15:03:43

---

jeje ten paciencia Dani...

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por eldelpincho - 26-11-2009 19:56:22

---

mierda!, yo si voy a necesitar paciencia... hasta despues del puente no me lo dan

menos mal que merecerá la pena...

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por RAUL - 15-02-2013 14:10:22

---

Bueno ahora que nos conocemos todos o casi todos revivo mi mensaje de presentación ya que casi lo habia olvidado hasta yo,;lol: . Me trae buenos recuerdos acordarme de mi ex 21T. Tambien me dio pena deshacerme de el pero fue bueno mientras duro jeje. Creo que ya estais al corriente del nuevo aparato que recientemente adquiri, un txi quadra, que pronto sera proto para todos los inventos que intentaremos nos sirvan a todos para mejorar la fiabilidad y la potencia B) de nuestros 21 's.

Saludos a todos.

---

## Re: Saludos desde soria

Publicado por albin - 15-04-2013 12:50:55

---

Osiris, no es el que yo tuve, el mio era matricula PC y lo sigue teniendo el mismo chaval al que yo se lo vendi.

Si alguno se acuerda de mi yo sigo con el GOLF 5 GTI, muy contento, pero en la memoria muy constante sigue mi 21 turbo, de hecho contacte con el hace poco para ver si lo vendia para recuperarlo, ya que lo ha tenido mucho tiempo parado y apenas lo usa.

Cualquier dia de estos aparezco con otro, se me hace duro todavia ver fotos de mi antiguo coche...

EDITO:

Por cierto no sabreis quien se ha quedado con un 21 Turbo matricula de Madrid - PN no?

Mis ganas de recuperar mi 21 vienen por este coche, es un 21 Turbo de los ultimos, nose si hay alguno mas moderno que este, ha estado anunciado en segundamano hasta hace poco, tenia 44.000 km reales (conocia al dueño) unico dueño, lo aparcaba en el garaje de enfrente de mi casa, hombre mayor jubilado, por dentro estaba lleno de pañitos blancos que cosia su mujer... en fin dudo que haya un 21 Turbo mas cuidado que este, y ahora que me veia con ganas (y dinero) lo ha vendido...

(perdon por el OFFTOPIC)

=====