

---

## Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por Jose - 12-12-2013 17:49:06

---

Los cierres centralizados no andan bien?? Habrá que engrasarlos.

ERROR!!!!

El motivo de la pérdida de potencia de los cierres, suele ser la suciedad de las escobillas. Así que lo que vamos a hacer es desmontar el motor, y limpiar la carbonilla del rotor.

EDITADO: También puede ser que la grasa del mecanismo esté reseca y llena de porquería, como se puede ver en la foto de abajo, que está todo negro. Así que para empezar, tenemos que limpiar toda esa mierda con gasolina o disolvente y engrasar de nuevo. Si con esto no se soluciona, entonces, seguimos con el brico.

Es una operación un poco delicada y hay que abrir el mecanismo del centralizado, que viene pegado de una pieza :grr: pero el resultado es el único efectivo de verdad. Volveremos a tener unos cierres potentes y sin fallos.

Para empezar, quitamos los paneles de puertas:

BRICO: desmontar paneles de puertas

Sacamos el cierre.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/cierrecentralizadodel.jpg>

Desmontamos el mecanismo, quitando los tornillos hexagonales que lleva, y le quitamos la funda de goma.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/fundacierre.jpg>

Con un destornillador finito, vamos abriendo el mecanismo por la junta. Va pegado y se suele romper algún cacho, como se vé en la foto. (Después lo pegaremos)

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/abierto.jpg>

Ahora tenemos que abrir el bobinado del motor. Para eso, levantamos las pestañitas metálicas de la carcasa.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/motorcierre.jpg>

Una vez abierto, vemos que el rotor está negro de carbonilla, con lo cuál, tiene pérdidas de potencia por el mal contacto.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/sucio.jpg>

Para limpiarlo, le echamos limpiallantas, quitagrasa, o similares, y lo limpiamos bien. Si rascamos con algo, mejor :laugh:

La foto está un poco borrosa, pero lo que antes era una mancha negra, ahora es una mancha BRILLANTE!! B)

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/limpiok.jpg>

Volvemos a montar todo el conjunto, y le damos unas vueltas con cinta para que no se abra. Si le echamos pegamento, le pondremos unas gotitas, porque si en el futuro tenéis que volver a abrirlo, sus vais a cagar.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/cinta.jpg>

Y con eso, se acabaron DE VERDAD los problemas de los cierres.

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por tegui21 - 12-12-2013 19:42:25

---

Muy buen brico yo ya me habia echo una recopilacion de motores para cambiarselo al mio y despues de esto me lo voy a pensar.

---

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por Karlos11 - 13-12-2013 13:08:37

---

Muy buen brico Jose!

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por borja - 13-12-2013 13:56:45

---

esse jose oe ooe oe preces el profe ponindo deberes para navidaad..

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por farito21 - 14-12-2013 00:40:53

---

Me recuerda a mi problema con las ventanillas traseras. La diferencia es que el colector del motor de las ventanillas no es de tan difícil acceso.

Buen brico. Gracias!

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por RuL - 15-12-2013 09:44:20

---

Buen brico Jose a mi de momento con la grasa me ha funcionado pero al tiempo me tocara hacerlo como tu

farito21 escribió:

Me recuerda a mi problema con las ventanillas traseras. La diferencia es que el colector del motor de las ventanillas no es de tan difícil acceso.

Buen brico. Gracias!

¿que te paso con las ventanillas? las mias suben muy muy despacio incluso se paran a veces quiza sea de no usarlas pero aun no lo he mirado

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por Zany - 16-12-2013 02:37:17

---

La mia ha dejado de subir y se me ha quedado bajada ::unsure:

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por borja - 17-12-2013 09:34:45

---

las ventanillas son como los motores cuando no se usan. despues hay que darles zurra par que se valla la carbonilla. Moraleja: El 21T es un coche que te esa pidiendo usarlo mas.jjjjjij

=====

---

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por farito21 - 17-12-2013 13:21:32

---

RuL escribió:

¿que te paso con las ventanillas? las mias suben muy muy despacio incluso se paran a veces quiza sea de no usarlas pero aun no lo he mirado

Pues que iba lentísima y se quedó bajada. xD

Así que desmonté el motor, y limpié el colector del motor eléctrico. Ahora va como la seda. Eso sí, cuando desmontes el porta escobillas, márcalo con la carcasa del motor, puesto que si lo pones al revés (que entra) luego tienes la llave invertida. :qmparto:

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por RuL - 19-12-2013 15:34:36

---

farito21 escribió:

cuando desmontes el porta escobillas, márcalo con la carcasa del motor, puesto que si lo pones al revés (que entra) luego tienes la llave invertida. :qmparto:

Buen detalle lo tindre en cuenta gracias

=====

## Re: Limpieza cierres centralizados fatigados.

Publicado por GasTravatDiesel - 04-01-2014 13:11:29

---

Eres un crac Jose!!! Como a mi me gusta, conociendo todos los rincones del 21!

=====