

---

## Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por RuL - 11-07-2012 13:45:35

---

Buenas chicos

Estoy mirando a ver si pillo unos neumaticos nuevos y con mi presupuesto no puedo permitirme unos michelin jeje  
En la quedada vi que algunos llevais maxxis y algunas marcas para mi raras o desconocidas y me gustaria saber  
vuestras opiniones ante esas gomas

¿que tal agarran en seco ?

¿que tal en mojado?

ruidos

desgastes

...

Estoy dudando por precios y demas entre maxxis, falken, maragoni quiza incluso pueda permitirme toyo

De todas formas podriamos utilizar este post para dejar nuestras impresiones sobre cualquier marca que conozcamos  
su rendimiento ya que hoy soy yo el que tiene la duda pero a saber a quien mas le surge mañana y que presupuesto  
tiene ese futuro interesado

gracias de antemano

saludos

---

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por borja - 11-07-2012 15:05:56

---

weno pos yo tube una dunlop modelo "noseke" k en seco ivan bien, en mojado no me acuerdo , y hacian algo de ruido.

---

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por porroka - 11-07-2012 15:40:34

---

Yo te puedo dar mi opinión de las últimas que cambié en el alpine. Eran unas toyo proxes, y agarre en seco era muy  
bueno. En mojado..... en el alpine me daba un poco de miedito.... ya que dependiendo mucho del asfalto enseguida  
venían los "resbalones" en el culo. Como desgaste, las veo que se desgastan rápido. A mi las de adelante en el alpine  
las tendré con 10.000kms a medio uso y las de atrás las tuve que tirar porque no valían ni para reasfaltar..... En un 21,  
entiendo que sería al revés, que las delanteras durarán aproximadamente 10.000kms y las de atrás bastante más.  
Eso sí, los 10mil kms que he hecho, la mayoría han sido divertidos.....

---

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por RuL - 11-07-2012 16:21:44

---

e ido a pedir precios

pirelli 560€

suntek 332€

nankang 366€

maxxis 404€

por otro modelo de maxxis con dibujo menos tuning unos 360€

---

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por Jose - 11-07-2012 16:52:29

---

Pues me parecen caros esos precios. Yo puse las pilot sport 3 por 127€ cada una montadas. Ahora seguro que estarán  
más baratas.

---

Y no puedo opinar sobre ellas, porque siempre he llevado michelin sport excepto unas brigestones s03, que las noté parecidas. No he robado nada más para poder comparar.

=====

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por turbinas - 11-07-2012 20:00:45

---

Yo también creo que puedes conseguir las Michelin por un precio parecido. Yo siempre las he llevado y como dice Jose no tenía con qué comparar, así que las últimas tuve la brillante idea de poner las Pirelli... En seco bien, pero en mojado es como ir con los neumáticos pinchados, en mi opinión muy malas.

=====

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por Zany - 11-07-2012 20:09:56

---

Me parecen caras.

Yo he tenido un monton de marcas, caras y baratas, y lo que te puedo decir es que por ser baratas no van a agarrar menos, pero si van a durar menos, esa es la diferencia fundamental.

Desgaste rapido - marca barata  
Desgaste lento - marca cara  
Indesgastable - michelin :)

Como consejo te diré que las compres por internet, hay un monton de páginas, el inconveniente es que las tienes que llevar a que te las monte alguien, y te cobrará unos 12 € por rueda (pero merece la pena igualmente).

=====

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por eldelpincho - 11-07-2012 21:12:08

---

Mi opinion es que en la medida original no hay ninguna que se acerque al rendimiento y duracion de las exalto.

Puedes ponerle las delanteras ahora y al año que viene pones otras dos nuevas alante y las de este año atras.

Yo he probado las firestone z280 (creo), las continental, y no recuerdo cual fueron las otras y en una ruta larga acababas sin cantos.... Ya no te digo en circuito...

=====

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por txolo - 12-07-2012 08:05:53

---

He probado de todo..y donde esten PARA MI ke habrá màs....las BRIGESTONE POTENZA...las llevo en la S-Max y en el 21 Turbo y van de la ostia,las P-Zero van muy bien...Dunlop T-Max calidad precio también,las GOOD YEAR F1,he tenido las 2 la "normaol" y la "asimetry"...pero yo me kedo con las BRIGESTONE POTENZA....los gusto son relativos.

=====

## Re: Neumaticos

Publicado por eldelpincho - 12-07-2012 12:05:50

---

txolo escribió:

He probado de todo..y donde esten PARA MI ke habrá màs....las BRIGESTONE POTENZA...las llevo en la S-Max y en el 21 Turbo y van de la ostia,las P-Zero van muy bien...Dunlop T-Max calidad precio también,las GOOD YEAR F1,he

---

tenido las 2 la "normaol" y la "asimetry"...pero yo me kedo con las BRIGESTONE POTENZA....los gusto son relativos.

De todas las que dices creo que ninguna está en la medida original alikate!!

---

## Re: Neumaticos

Publicado por porroka - 12-07-2012 16:56:10

eldelpincho escribió:

Mi opinion es que en la medida original no hay ninguna que se acerque al rendimiento y duracion de las exalto.

Puedes ponerle las delanteras ahora y al año que viene pones otras dos nuevas alante y las de este año atras.

Yo he probado las firestone z280 (creo), las continental, y no recuerdo cual fueron las otras y en una ruta larga acababas sin cantos.... Ya no te digo en circuito...

Por qué recomiendas que las nuevas las ponga adelante??? No es más recomendable llevar las nuevas atrás y las viejas adelante?? Por el tema de reventones y demás???

---

## Re: Neumaticos

Publicado por eldelpincho - 12-07-2012 18:40:35

porroka escribió:

eldelpincho escribió:

Mi opinion es que en la medida original no hay ninguna que se acerque al rendimiento y duracion de las exalto.

Puedes ponerle las delanteras ahora y al año que viene pones otras dos nuevas alante y las de este año atras.

Yo he probado las firestone z280 (creo), las continental, y no recuerdo cual fueron las otras y en una ruta larga acababas sin cantos.... Ya no te digo en circuito...

Por qué recomiendas que las nuevas las ponga adelante??? No es más recomendable llevar las nuevas atrás y las viejas adelante?? Por el tema de reventones y demás???

Si eres un inutil conduciendo y no sabes que hacer si se va el culo puede valer pero no es el caso y en estos coches que ya de por si son morrones lo peor que puedes hacer es ir sin ruedas buenas delante que luego viene lo de que me he saltado una rotonda por el medio....

---

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por Zany - 13-07-2012 02:25:18

En este coche es mejor tener un reventon en las ruedas traseras que en las delanteras, lo digo por experiencia que me reventó una rueda trasera a 200 km/h, el neumático desapareció y el coche ni se movió, no te digo que hubiera pasado si llega a ser una delantera...

---

## Re: Neumaticos

Publicado por RuL - 13-07-2012 06:21:51

porroka escribió:

Por qué recomiendas que las nuevas las ponga adelante??? No es más recomendable llevar las nuevas atrás y las viejas adelante?? Por el tema de reventones y demás???

:granalikate

¿¿¿ Que prefieres que se mueva el culete o que te quedes sin direccion ???

por mi que desplace el culo y ya lo intentare guiar con la direccion no crees ?? o vas a guiar el morro bajandote con 3 colegas a mover el culo del coche ? jajaja

---

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por vatanen - 16-07-2012 15:48:38

---

Si vas a 200...no quisiera que se me reviente ni la de repuesto porque.....no recupero el susto en todo el año.Pero que medida de rueda tienes?yo en alguna quedada hace tiempo lo comente que homologue la 195/50r15 en un ingeniero y me cobro 100 euros mas IVA que el iva estaba al 16% y ya puedo poner esa medida.Que me gaste 116 euros pero en el cambio de los 4 neumaticos ya los tienes amortizados.Puedes mirar ha hacer eso y luego te salen mucho mas baratos que la 195/55r15.Yo mire y una rueda barata del perfil 55 te sale parecida a una buena(michelin)del perfil 50.

---

## Re: Neumaticos \"baratos\" rendimiento ??

Publicado por RuL - 17-07-2012 10:32:01

---

Bueno yo en principio lo pregunto con vistas de meter una 16" o 17" pero como decia en el primer post no abria el hilo solo para aclararme yo con lo que acabe montandole sino para aclarar las dudas que pueda tener cualquiera al ir a cambiar las gomas con respecto a las diferentes marcas que hay por ahi funcionando e independientemente de si las buscas en 15, 16 o 17

Por ejemplo preguntando a la gente hay quien me ha dicho que

pirelli en seco muy bien y en mojado es como ir en patines

Maxxis en seco muy bien, en mojado hay que calentar bien los neumaticos para ir bien

Continental van muy bien pero son muy blandas

... ..

saludos y gracias por vuestros comentarios

---