
opticas en amarillo

Publicado por serrano - 24-03-2011 03:43:45

buenas tardes a todos, os queria comentar unas dudas sobre los faros en amarillo:

¿tendriamos algun problema en la itv?

¿nos podrian llegar a denunciar los guardias?

y la ultima de ellas, si las opticas en amarillo son solamente para las luces largas, ya que vi la foto de nicochurch y solamente las lleva dichas luces.

no me disgustaria ponerle unos, siempre y cuando nicochurch me los pueda comprar y esto no cause una molestia para el, claro esta, la lastima para mi opinion es que deberian de llevar la luz corta en amarillo

tambien.;),,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,side:

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 24-03-2011 04:26:18

Pues sí, en la itv te pueden buscar las cosquillas.

Y si el coche venía con faros marillos, ambas lamparas deben ser amarillas.

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 24-03-2011 06:07:11

A mi también me gustaría montar unos faros amarillos. En la ITV no pueden saber a ciencia cierta si el coche los traía o no de serie amarillos, verdad? Porque en el supuesto de que fueran así de serie no te debería buscar las cosquillas.

Jose, si tienes el faro amarillo las dos lamparas (h1 y h4) deben ser amarillas?

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 24-03-2011 06:41:20

Si, todas amarillas.

..y en la itv, no sé si lo pueden saber (en España no venian amarillos), pero te pueden buscar las cosquillas.

Re: opticas en amarillo

Publicado por Manelius - 24-03-2011 19:17:49

hola cracks,pues yo cuando compré mi 21turbo traia las luces en amarillas y pasé la ITV sin problemas(ademasolo te tienen ke mirar posicion,cortas y largas)y acascarla:)

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 24-03-2011 21:48:53

No tendras los focos amarillos en venta, verdad? :lol:

Re: opticas en amarillo

Publicado por serrano - 25-03-2011 00:10:43

en resumidas cuentas, que aqui en españa, no se pueden montar en los coches, ¿no?.....

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por porroka - 25-03-2011 01:48:10

Aupa gente.

Os cuento mi experiencia personal con esos putos focos que quedan tan bonitos.

La GC, me quiso poner 150? de multa por llevar algo que no corresponde. La regla es, SI LA PRIMERA MATRICULACION DEL VEHICULO ES ESPAÑOLA NO PUEDE MONTARLOS.

La itv, la única itv que tengo sellada como denegado, fue en Noain Pamplona que se pusieron cabezones y no me la pasaron, pese a llegar casi al llanto.

Sólo sé que pueden llevar los que se han importado posterior a su 1ª matriculación. Eso viene clarísimo en la ficha, luego si quieren, te joden.

Un saludo.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 25-03-2011 03:08:16

A malas cuanto puede costar una homologación si es ke es técnicamente posible hacerla?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por serrano - 25-03-2011 03:37:39

tambien podria ser una solucion, ya que no creo que cueste mucho homologarlos , tienes razon.....
de cuantos euros estaremos hablando.....:blink:

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por serrano - 25-03-2011 03:39:11

al final,se me quitaran las ganas, con lo bonito que deben de quedar puestos en el 21,joder.....

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 29-03-2011 20:36:59

mi experiencia con los focos amarillos,es la siguiente.

yo antes de comprar nada me informe por internet encuentre alguna web(foros) interesante:
<http://www.foro.pieldetoro.net/foros/showthread.php?t=124859&page=5>

pero lo que me saco de dudas fue el ingeniero de mi estacion de ITV.

con la ficha tecnica y el permiso de circulacion me fui a dicha ITV.

pedi cita con el ingeniero y le realice la pregunta.

el me comento que no avia problemas que todos los coches matriculados anteriormente al año 1992(ojo algunos fase2 y los supuestos fase3)

podian llevar las piezas originales siempre y cuando a la hora de pasar dicha inspeccion los operarios viesen que eso venia a si de origen,que no fuese ninguna ñapa o invento. en nuestro caso se ve rapido la optica de la larga lleva de origen un capuchon amarillo y la de cruce es la propia bombilla la que lleva dicho capuchon.

otra cosa que me comento es lo que dice josé o todo blanco o todo amarillo no vale largas amarillas y cruce en blanco tiene que ser todo del mismo color.

una cosa que he pensado yo a veces por si me dice algo la autoridad competente aparte de tener la ITV en vigor, es que como en la ficha tecnica pone claramente que el coche es importado esto venia asi de fabrica jefe es un renault (frances)de la epoca y lo pone claramente importacion.B)

Re: opticas en amarillo

Publicado por porroka - 30-03-2011 17:19:44

Aupa Víctor.

El vehículo sí que es importado de la UE, eso lo son todos los 21 turbos. Pero el problema viene por la 1ª matriculación. Si la primera matriculación es española, no puede llevar los amarillos. Es más, hace años, venían los coches con las luces en amarillo y cada concesión desmontaba los faros y lo "españolizaban" hablando rápido.

Si el vehículo tiene una primera matriculación fuera de España, como el de Jose, sí que en la ITV te la dejarán pasar y las FFSS no te podrán decir ni mu.

Esto lo hablo porque tuve problemas con la itv y también con la GC.

Un saludo.

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 30-03-2011 20:58:37

Precisamente, ayer pasé el Alpine con los 4 faros totalmente amarillos y ni una pega.

Re: opticas en amarillo

Publicado por porroka - 30-03-2011 23:47:59

jose escribió:

Precisamente, ayer pasé el Alpine con los 4 faros totalmente amarillos y ni una pega.

Normal Jose, tu Alpine es de origen alemán si mal no recuerdo, es decir, su primera matriculación se hizo en Alemania, como el mío. A esos coches y a tu 21 cuya primera matriculación es extranjera, nunca le dirán nada.

Según me dejaron clarito la venemeritarr y la ITV, coche cuya 1ª matriculación sea española, TOTALMENTE PROHIBIDO, SOLO Y EXCLUSIVAMENTE BLANCOS. El que tenga suerte de que no le digan ni mú, pues eso, mucha suerte tendrá.

Un saludo;jj

Re: opticas en amarillo

Publicado por Ráfagas - 31-03-2011 07:23:48

Por homologar los faros (blancos), a mí me pedían casi 33?. Bueno, eso me incluía también el voltante, pero vamos, que el precio eran 33?, independientemente de todo lo que homologase.

Supongo que dependerá del tio con el que déis en la ITV...

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 04-04-2011 20:41:31

porroka escribió:
Aupa Víctor.

El vehículo sí que es importado de la UE, eso lo son todos los 21 turbos. Pero el problema viene por la 1ª matriculación. Si la primera matriculación es española, no puede llevar los amarillos. Es más, hace años, venían los coches con las luces en amarillo y cada concesión desmontaba los faros y lo "españolizaban" hablando rápido.

Si el vehículo tiene una primera matriculación fuera de España, como el de Jose, sí que en la ITV te la dejarán pasar y las FFSS no te podrán decir ni mu.

Esto lo hablo porque tuve problemas con la itv y también con la GC.

Un saludo.

pues no se que decirte mi experiencia fue la que explicado, es mas cuando voy a la ITV me dicen todo lo contrario que si que no te van a decir nada etc,etc...

ahora ya estoy un poco cagao :P

y digo yo, si el ingeniero me dijo lo de anteriormente al año 1992 no tendria problemas,no?si el mio es fase1 matriculado en el 88?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 04-04-2011 22:28:25

A ver si alguien sabe exactamente si eso del año '92 es cierto, o si por el contrario es mas importante lo de la 1ª matriculación. Este tema está interesante.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 04-04-2011 23:14:55

yo podria acercarme a la ITV y preguntar las fechas exactas.

yo quiero recordar que dijo anteriomete al año 1992,es que de esa consulta ya hace unos 2 años mas o menos.

me acuerdo que en la consulta le recalque:por que no me das algun escrito o documento por si me para los malos?el ingeniero, ellos ya saben de que va el tema y ya saben las leyes.

no se, lo vi muy seguro en el tema

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por porroka - 05-04-2011 01:13:08

A mí me suena que en esa consulta te dijeron que modelos anteriores al año 98, eso recuerdo yo.

Yo lo que os comento es lo dicho por un GC que el muy majo me dejó libre de multas..., y la itv que me la echaron para atrás (la única itv que tiene echada para atrás....., su puta madre y eso que fui a una ITV de las "buenas").

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 05-05-2011 06:13:28

Alguien se ha podido informar sobre si la opción de montar las opticas amarillas responde a la primera matriculación extranjera o con ser vehiculo anterior a cierto año es suficiente?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 05-05-2011 22:49:18

Si es extranjero, no hay problema. Pero si no, te pueden buscar las cosquillas. Victor ha pasado muchas veces sin problemas, pero quien sabe...

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 06-05-2011 07:21:07

Que os parecen estos capuchones amarillos? Si no me confundo son similares a los ke Victor consiguió en su día:

<http://cgi.ebay.es/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=270739839124&ssPageName=STRK:MEWNX:IT>

Lo malo es ke no encuentro (supongo ke no existen) capuchones similares para nuestra bombilla de largas H3. Tendría ke comprar un par de H3 en amarillo para ke vayan "a juego" largas y cortas. Estas estan bien de precio:

http://cgi.ebay.es/Yellow-Halogen-Headlight-2-pcs-Bulbs-55W-12V-H3-280658052141?pt=UK_CarsParts_Vehicles_CarParts_SM&hash=item415886042d

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por porroka - 07-05-2011 00:42:02

En Vitoria y Pamplona son problemas. En Navarra la GC me quiso meter 150? de multa..... Mi experiencia no es mala, es malísima.

S2 bilbaino.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 07-05-2011 03:37:09

Si, el capuchón de las h4 es el mismo que tiene Victor.

A las h3 no les puedes poner capuchón, a no ser que despegues el cristal y le hagas un apaño para pegarle los capuchones h4.

Puedes poner bombillas h3 totalmete amarillas, pero con la luz apagada, no se verá el faro amarillo, que es lo que mola.

Yerai Turbocanarias, llevaba capuchón amarillo en las h4 y no en las h3. Supongo que eso es lo que quieres hacer tu, no?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 07-05-2011 23:22:57

si poneis solo largas amarillas o cortas,os multaran seguro,es mas no pasaries ITV.
eso si que me lo dejaron muy claro o todo blanco o todo amarillo.
karlos por los capuchones no sufras,te compras 4 bombillas h4 y aprovechas 2 de los capuchones amarillos para
ponerselos a las h3(largas)como bien dice jose,mi suegro toni hace una seman lo hizo asi.
aqui tienes este distribuidor en BCNque las tiene:
<http://www.lallista.com/index.php?module=pncommerce&func=itemview&ItemID=231>

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 08-05-2011 03:46:40

Parece complicado poner un capuchón de bombilla H4 en una H3, Victor sabes como hizo tu suegro para ponerlo asi?

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 09-05-2011 22:47:42

es que sin fotos es un poco dificil de explicar,como bien dice jose para que quede bien y original se tiene que adaptar el
capuchon de la H4, a la optica(parabola) de la H3(larga)

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 11-05-2011 21:51:27

Me han llegado los capuchones para lámpara H4 ke compré por Ebay. Y ya tenía compradas dos lámparas H3 en
amarillo. Así ke proto montaré el tema y aver ke tal el resultado. Lo malo es ke tengo un faro algo negro, y con la luz
apagada no se va a ver muy amarillo pero bueno.

<http://img42.imageshack.us/img42/3603/11052011372.th.jpg>

Uploaded with ImageShack.us

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 12-05-2011 00:24:29

claro asi,si le pones la H3(larga)directamente amarilla es muy facil.
lo suyo seria con los capuchones de las H4 adaptados a la parabola de la larga,que es cuando de dia segun lo mires o
reflejos se ven las 4 parabolas amarillas,que tanto gusta de dia como de noche.
si te fijas en las H4 que comprastes,ese capuchon sale facilmente de la bombilla y te quedan 4 "patillas".
pues esas patillas con el cristal sacado de la optica tienes que adaptarlo a la platina donde va acoplada de origen la H3.
mi suegro las puso con unos pequeños taladros.

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 12-05-2011 03:55:30

Grcias por la ayuda Victor. He colocado ya todas las lamparas y kedan bastante bien. La H3 amarilla se refleja en la
parábola practicamente lo mismo ke la H4, asi ke de momento no voy a hacer inventos. Cuando no llueva procuraré
sacar una foto para ke veais el resultado.

La putada es lo ke comenté de la larga de la izda, ke tiene la parabola ennegrecida y no se refleja apenas,por lo demas

de lujo, por poco dinero le da otro aire.

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 12-05-2011 06:12:50

Pues para limpiar el faro por dentro, toca desmontar el cristal. No es dificil, con una pistola de calor. Luego limpias la parábola con una microfibra sin ningún producto. El cristal con cualquier producto, y ya tienes el faro como nuevo.

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 12-05-2011 07:56:40

lo jodido sera en la ITV,el mio lo miraron bastante,hasta que vieron que que la cosa era original.no se por bilbo como andais con las ITV.

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 12-05-2011 21:40:35

jose escribió:

Pues para limpiar el faro por dentro, toca desmontar el cristal. No es dificil, con una pistola de calor. Luego limpias la parábola con una microfibra sin ningún producto. El cristal con cualquier producto, y ya tienes el faro como nuevo.

No es cosa de suciedad, sino ke se ha "pikado" la parabola y esta con muchos puntos negros, yo creo ke de la humedad. Lo dejaré como está.

Respecto a las ITV's de mi zona la verdad ke son tocapelotas a veces, pero tengo facil solución; si me ponen alguna pega pongo de nuevo las lamparas normales y a correr.

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 01-06-2011 08:32:52

para rellenar,toni fue el viernes pasado a la ITV y la paso sin problemas si que es cierto que estuvieron mirando la antigüedad del coche y tambien los famosos capuchones que van en la optica de la larga.

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 01-06-2011 22:05:29

Victor, por lo tanto yo creo ke si en vez de tener el capuchón adaptado a la bombilla de largas H3, hubieses tenido una bombilla amarilla H3 como yo compré pues pasaría tambien la Itv igual.

Yo de momento estoy contento con mis luces amarillas, pero tube ke comprar unas bombillas H4 buenas porke el amarillo me atenuaba la intensidad de la luz.

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 02-06-2011 08:32:56

eso si que es verdad que la luz es mas pobre.

bueno ahora solo queda esperar tu ITV,cuando la tienes? :contrato:

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 03-06-2011 00:02:04

victor escribió:

.. ahora solo queda esperar tu ITV,cuando la tienes? :contrato:

Cuando le cacen sin ella :cuñao:

Re: opticas en amarillo

Publicado por salvas - 13-07-2011 17:45:28

Bueno para abrir un poco de información al tema, todas las luces amarillas son ilegales, a no se que el coche venga de otro país y que saliera de fabrica con ellas...

Yo por suerte es mi caso....todo lo demás es multable y que también no te dejen pasar la itv por las luces...

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 13-07-2011 22:23:44

salvas escribió:

Bueno para abrir un poco de información al tema, todas las luces amarillas son ilegales, a no se que el coche venga de otro país y que saliera de fabrica con ellas...

Yo por suerte es mi caso....todo lo demás es multable y que también no te dejen pasar la itv por las luces...

Nuestros turbos son vehiculos importados de francia, no? Eso consta en la ficha de ITV. En ese caso lo ke no se como se puede demostrar es ke en el momento de salir de fabrica llevase ópticas normales o amarillas.

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 13-07-2011 23:57:04

salvas escribió:

Bueno para abrir un poco de información al tema, todas las luces amarillas son ilegales, a no se que el coche venga de otro país y que saliera de fabrica con ellas...

yo personalmente llevo las opticas originales de renault especificas para el 21 turbo con su capuchon original en amarillo. supongo que sera como en tu 25.

lo vuelvo a repetir a mi nunca me digeron nada en la ITV y los malos tampoco.:S es mas el ingeniero de mi ITV no dice ni mu

Re: opticas en amarillo

Publicado por jose - 14-07-2011 01:26:07

Karlos11 escribió:

Nuestros turbos son vehiculos importados de francia, no? Eso consta en la ficha de ITV.

Si el coche ha sido comprado nuevo en España, ¿tambien pone en la ficha como importado??? Me extraña...

Quizá el tuyo también es francés Karlos..
¿Alguien lo puede comprobar?

Re: opticas en amarillo

Publicado por turbotxe - 14-07-2011 05:31:06

el otro dia comentabamos esto zun y yo y vimos que en mi ficha no pone ni que el vehiculo procede de la union europea asi que no todos seran de importacion, yo en su dia hace muchos años cuando deje mi txe como el turbo ya tube problema con los focos de hecho llegue a desconectar las largas delante del tio de la itv pa que me dejara pasar

Re: opticas en amarillo

Publicado por Karlos11 - 14-07-2011 06:20:57

turbotxe escribió:

el otro dia comentabamos esto zun y yo y vimos que en mi ficha no pone ni que el vehiculo procede de la union europea asi que no todos seran de importacion, yo en su dia hace muchos años cuando deje mi txe como el turbo ya tube problema con los focos de hecho llegue a desconectar las largas delante del tio de la itv pa que me dejara pasar

La gran mayoría de nuestros coches son anteriores a la creación de la Unión Europea.

En mi tarjeta de ITV en el apartado de observaciones y reformas autorizadas, uno de sus puntos dice textualmente:

-Vehiculo importado con declaracion mecanizada num. ***** aduana de Valladolid.

No se si a vosotros os pone algo similar.

Re: opticas en amarillo

Publicado por turbotxe - 14-07-2011 06:56:12

que va el mio me pone:vehiculo matriculado el 11-01-89 con primera expedicion en valladolid 21-09-88

no me pone mas

Re: opticas en amarillo

Publicado por victor - 14-07-2011 08:02:29

ahora no tengo aqui delante los papeles pero si que recuerdo,algo de importado.
ademas yo tenia entendido de que el turbo no se fabrico en españa por lo tanto eran todos importados.

una aneodota:

un vecino del barrio fue a la renault en los años 88 89 a comprar un 21 turbo y como lo tenian que traer de francia le tardaban unos meses y al final se pilló el audi 90

Re: opticas en amarillo

Publicado por tegui21 - 05-03-2013 21:19:20

Buenos chicos en un 21 del año 94 se puede poner los dichosos focos? Lo pregunto pq me acabo de hacer con una pareja y los voy a montar.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por borja - 05-03-2013 21:22:59

Creo recordar que megane120 comento algo de esto. Pero en la ITV supongo que podran decirte lo que la ley dice.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por civera - 21-03-2013 07:05:45

hola xicos , yo yevo tanto en la luz corta y en la larga yevo bombillas en amarillo y en la ITV nunca me dijeron nada.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por tegui21 - 21-03-2013 20:36:03

bombillas amarillas en ambos? o en la larga el amarrilo del foco?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Jose - 21-03-2013 21:40:38

Amarillas todas o blancas todas. No se puede ir multicolor :laugh:

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por turbotxe - 21-03-2013 21:51:27

Jose escribió:

Amarillas todas o blancas todas. No se puede ir multicolor :laugh:

Con lo que mola llevar los focos blancos y las largas centrales en amarillo jeje

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por tegui21 - 21-03-2013 22:04:11

Jose escribió:

Amarillas todas o blancas todas. No se puede ir multicolor :laugh:

Y tu que llevas en las cortas? bombilla amarilla y te pasa la itv?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por civera - 25-03-2013 06:56:40

YO LAS YEVO TODAS EN AMARILLO` PARA PASAR LA ITV , Y NUNCA HASTA HOY ME DIJERON NADA, AUNKE HOS DIGO KE EN ESPAÑA CADA VEZ KE PASAMOS LA ITV ES UNA AVENTURA PORLO MENOS EN VALENCIA

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Jose - 25-03-2013 10:33:53

tegui21 escribió:

Jose escribió:

Amarillas todas o blancas todas. No se puede ir multicolor :laugh:

Y tu que llevas en las cortas? bombilla amarilla y te pasa la itv?

si

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por tegui21 - 25-03-2013 19:24:19

Jose escribió:

tegui21 escribió:

Jose escribió:

Amarillas todas o blancas todas. No se puede ir multicolor :laugh:

Y tu que llevas en las cortas? bombilla amarilla y te pasa la itv?

si

Entonces las bombillas en las cortas vale jo que bien. Y el dia a dia q vas con todo amarillo?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Jose - 25-03-2013 20:26:33

Si claro.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por tegui21 - 02-04-2013 11:54:08

Jose una pregunta: Tus focos con largas amarillas tienen regulacion de la luz desde el interior del coche?

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por Jose - 02-04-2013 17:12:34

El mio no, pero hay algunos que creo que si tienen.

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por tegui21 - 02-04-2013 19:31:58

Jose escribió:

El mio no, pero hay algunos que creo que si tienen.

Vale es que cuando los puse me di cuenta y eso que tienen la pegatina de valeo y todo me quede estrañado

=====

Re: opticas en amarillo

Publicado por kuki - 20-06-2013 20:35:28

bueno señores, pues ahora yo os voi a decir lo imposible jajajaja .

como ya sabeis muchos yo tenia el 21 rojo con los faros franceses ,el coche estuvo mucho tiempo parado y al foco de la derecha se me olvido ponerle la tapita redonda ,pues se estropeo y me toco comprar otro foco para cuando fui a pasar la itv ,con la diferencia que este era normal(no frances)pues iba con un foco que llevaba amarillas y otro que llevaba blancas y a mi no me dijeron ni piu en la itv.

seria por que sabrian que justo al dia siguiente me lo iban a prender fuego unos hijos de

por otro lado comentaros ya que estamos que no hace mucho le pase al 21 negro la itv e iba un poco cagado por el kit de carroceria que llevaba y lo bueno de tener amigos en estos sitios jejeje me dijeron que si estaban montados antes del año 90 que son totalmente legales ;) menos mal que yo los monte antes jajajajajaja

=====