
"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos"

Publicado por ecolombia17 - 19-02-2009 04:57:04

señores, he abierto un potenciometro y me he llevado un palo, yo creo que las posibilidades de repararlo son nulas, creo que tocara hacerlo nuevo, de todas formas os muestro lo que hay

EDITADO: Esta primera foto es de Magoyo. La ref. es diferente.

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/potenciometro%20mariposa%200.jpg>

.
. .
. .
. .

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/potenciometro%20mariposa%203.jpg>

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/potenciometro%20mariposa%202.jpg>

<http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/potenciometro%20mariposa%204.jpg>

fijaros en las 2 primeras fotos, en la parte baja del potenciometro viene un numero, si se pudiese conseguir esa pieza en una tienda de electronica tocariamos el cielo

saludos

Re: "Ayudando a la ciencia de los 21 turbos"

Publicado por farito21 - 19-02-2009 07:45:31

y que le quieres hacer exactamente?? quieres reparalo? lo veo dificil, por que me imagino que la resistencia varia con la "densidad" o el gordo de la chapita no? tu que quieres hacer, ponr una resistendia variable en el sitio de eso? es que no te entiendo bien

Re: "Ayudando a la ciencia de los 21 turbos"

Publicado por ecolombia17 - 19-02-2009 22:15:49

hacer nada, lo unico era ver si era viable repararlo en el caso de que se rompiece o funcionara mal, pero no hay na que hacer, o por lo menos eso parece. saludos

Re: "Ayudando a la ciencia de los 21 turbos"

Publicado por Karlos11 - 20-02-2009 07:03:16

La mayoría de las veces que falla casi cualquier potenciómetro suele ser por que con los años la suciedad ke se acumula hace falso contacto. La forma de "repararlo" es aplicarle CRC u otro spray similar.

Re: "Ayudando a la ciencia de los 21 turbos"

Publicado por jose - 21-02-2009 22:04:48

Mira a ver si pones una foto en la que se vea donde va cada uno de los cables, rojo, amarillo y verde.

PD: Aprovecho para recordaros que hay otro post donde se tratan los valores del potenciómetro.
Vamos a dejar este hilo sólo para este caso de "quirófano".

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por elcolombia17 - 21-02-2009 23:44:45

lo de donde va cada cable es casi que imposible puesto que tiene como una resina hay dura de cojones y paso de romperlo del todo para ver como va porque de momento funciona.

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por jose - 22-02-2009 03:36:26

Puedes medir con un tester.
Lo pones en el extremo de un cable, y compruebas a cual de los remaches redondos está conectado.

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por elcolombia17 - 01-11-2009 04:50:37

señores, viendo por internet maquinillas que me gustan me he encontrado con una foto de un renault clio williams y parece ser que trae un potencimetro muy similar al nuestro. alguien sabe algo acerca de si es compatible, me refiero a si trabaja en el mismo rango de ohm?

<http://img515.imageshack.us/img515/6074/p1020677.jpg>

porroka, tira de dialogsys a ver que aparece

saludos

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por turbo82 - 01-11-2009 06:41:06

El clio16v tambien os confirmo que trae el mismo potencimetro.

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por farito21 - 02-11-2009 04:45:26

El 21 GTI o el TXI (el de 136cv's) también trae ese mismo potencimetro de mariposa

Lo aviso por que 21 TXI aún hay con abundancia

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por osiris - 02-11-2009 17:11:36

farito21 escribió:

El 21 GTI o el TXI (el de 136cv's) también trae ese mismo potenciómetro de mariposa

Lo aviso por que 21 TXI aún hay con abundancia

me da q te equivocas.;

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por jose - 03-11-2009 01:03:30

a mi también....

Creo que Magoyo lo probó, y son de diferente valor.

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por ZIGOR - 03-11-2009 03:41:21

Creo tambien que te equivocas, de primeras la referencia es diferente y los valores del potenciómetro tambien

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por farito21 - 03-11-2009 08:36:42

Yo también creo que te equivocas Farito :roto:

No lo sabía, pense que eran iguales, gracias por el apunte ;)

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por magoyo - 10-11-2009 22:27:45

Esto de los potenciómetros es un mundo aparte....anda que no dimos vueltas y vueltas probando valores con la maleta y con el tester....y lo mejor es que al final no sacamos nada en claro :laugh: , lo unico que si esta claro es que con la maleta tiene que dar unos valores determinados, pero esos valores de la maleta no dan el mismo resultado en ohmios en un potenciómetro y en otro. Si que se acercan algo pero las mediciones que hicimos con lapiz y papel al final resultaron bastante caoticas y le dieron un poco por alli al tema.....

La similitud de potenciómetros es evidente pero eso es solo por fuera. Se probaron unos que el probloema aparente que tenían era la longitud del cable (masa corto), pero luego los valores estaban justo al revés de lo que debían.....:dry: , no sabíamos de que coche era pero seguramente de un clio, o de un laguna, o de unno se sabe, pero no valía.

El del 12 valvulas yo creo que se puede llegar a poner pero el coche no ira todo lo fino que debiera. El rango de valores del potenciómetro no era suficiente para llegar a los minimos que marca la maleta xr25 oficial.

Lo dicho, un mundillo para mi nada logico, que en su día dio que hablar y al final se quedo en agua de borrajas.....

=====

Re: \"Ayudando a la ciencia de los 21 turbos\"

Publicado por victor - 11-11-2009 07:36:20

pues para los mas expertos.

se tendría que mirar de aclarar el tema ya que resulta de gran ayuda,incluso mirar de hacer lo casero o algo por el estilo,pero lo principal aclarar lo de los valores.

por pedir que no quede :P

