
Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por baldrich - 21-01-2009 19:59:25

Mañana me pongo con el primer problema del Quadra, para ponerlo apunto para Francia. La velocidad rápida de los ventiladores no funciona. Los ventiladores funcionan bien, y el termocontacto también. A ver si descubro que es lo que falla.

Ahora bien, para cuando lo tenga resulto, tengo entendido que Victor y supongo que alguien más se ha puesto un interruptor para encender la velocidad rápida de los ventiladores a voluntad.

Como lo habeis hecho? Un puente en el cable donde hace el puente el termocontacto?

Saludos.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por victor - 21-01-2009 21:29:43

yo ya te digo que llevo hecho el puente pero no se lo hice yo,el antiguo dueño ya me lo dio asi,eso si yo lo llevo en uno de los conectores del tablier en la botonera de serie.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por manu21r - 21-01-2009 22:56:38

a mi me lo hizo un mecanico, tardo 10MIN.pero no se que hizo, subio el 21 al elevador, aproveche para sacar defectos, y me corto unos cables me los metio al salpicadero y listo.

si te digo la verdad no lo utilizo nunca, solo cuando llevo de un viaje de 100km, aprox, le dejo 5 min arrancado con el puesto.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por victor - 21-01-2009 23:51:23

Pues yo lo tengo por costumbre cada vez que llega el coche a la tercera raya es decir cuando salta la primera velocidad le enchufo yo, el manual no me digas por que, pero mira.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por baldrich - 22-01-2009 00:17:11

victor escribió:

yo ya te digo que llevo hecho el puente pero no se lo hice yo,el antiguo dueño ya me lo dio asi,eso si yo lo llevo en uno de los conectores del tablier en la botonera de serie.

Me acabas de dar una muy buena idea, Victor, en la botonera de serie, genial!

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por baldrich - 22-01-2009 00:19:53

manu21r escribió:

a mi me lo hizo un mecanico, tardo 10MIN.pero no se que hizo, subio el 21 al elevador, aproveche para sacar defectos, y me corto unos cables me los metio al salpicadero y listo.

si te digo la verdad no lo utilizo nunca, solo cuando llego de un viaje de 100km, aprox, le dejo 5 min arrancado con el puesto.

Si, no parece algo complicado de hacer. Lo que quiero saber es si hace falta un relé o como lo ha hecho la gente.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por jose - 22-01-2009 00:52:19

Como dice Manu, sólo hay que puentear 2 de los 3 cables en el conector del termocontacto. Creo que hay un post donde se explica el tema, pero no hay brico por falta de fotos. Habrá que ponerse a ello...

En cuanto a tu fallo, prueba a puentear éste conector, a ver si saltan las 2 velocidades. No importa cual de los 3 cables puentes, no hay peligro de romper nada.

Y explícanos cuales son los síntomas:

Los ventiladores en baja te funcionan.. y luego..

- 1) No pasa nada. Puede ser el termocontacto
- 2) Un ventilador acelera y el otro se para. Falla el relé del ventilador que se para, normalmente el del lado de conductor.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por porroka - 22-01-2009 00:57:47

Eldelpincho creo que se pegó con ese tema hace un tiempo. Igual te puede echar una mano aunque seguro que hay chantaje por algo de un chip... o algo así... jijijiji :D

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por baldrich - 22-01-2009 01:53:11

jose escribió:

Como dice Manu, sólo hay que puentear 2 de los 3 cables en el conector del termocontacto. Creo que hay un post donde se explica el tema, pero no hay brico por falta de fotos. Habrá que ponerse a ello...

En cuanto a tu fallo, prueba a puentear éste conector, a ver si saltan las 2 velocidades. No importa cual de los 3 cables puentes, no hay peligro de romper nada.

Y explícanos cuales son los síntomas:

Los ventiladores en baja te funcionan.. y luego..

- 1) No pasa nada. Puede ser el termocontacto
- 2) Un ventilador acelera y el otro se para. Falla el relé del ventilador que se para, normalmente el del lado de conductor.

Lo que no se es si hace falta relé, aunque no creo, pues el ventilador ya tiene sus propios relés.

Sobre la avería, un fin de semana ya estuve liado con el tema y observé lo siguiente:

- El termocontacto funciona bien.
- Si puenteo los cables simulando el puente del termocontacto, la velocidad lenta funciona y la rápida no.
- Si meto corriente directa a los ventiladores, funcionan bien.
- Cambié los relés por los del otro 21 y sigue igual.

Mañana vuelvo a hacer todas las pruebas y os comento que tal.

Y por cierto, id pensando en el fallo del otro 21. Funcionan las dos velocidades del ventilador correctamente, PERO, solo con el contacto dado...

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por baldrich - 22-01-2009 01:53:57

porroka escribió:

Eldelpincho creo que se pegó con ese tema hace un tiempo. Igual te puede echar una mano aunque seguro que hay chantaje por algo de un chip... o algo así... jijijiji :D

Si, de eso no tengo duda, ja, ja...

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por jose - 23-01-2009 01:36:56

baldrich escribió:

Y por cierto, id pensando en el fallo del otro 21. Funcionan las dos velocidades del ventilador correctamente, PERO, solo con el contacto dado...

A mi sin el contacto, tampoco me funcionan. No sé si es fallo o funcionan así...

Si es fallo, lo único que se me ocurre, es que los 12v, en vez de venir de la batería directos, "alguien" los ha sacado después de la llave de contacto. Pero no sé... :nose:

Y el fallo de la segunda velocidad, me parece muy extraño. Si has comprobado que la velocidad lenta anda, al puentear los 3 pines del termocontacto (si los 3) al menos debe andar un ventilador.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por porroka - 23-01-2009 07:05:47

El mio sin contacto tampoco funcionan. Si dejas el coche parado, quitas contacto (apagas motor) y lo dejas en la posición intermedia (sin quitar la llave) funcionan. En el momento que bajas a la posición de la llave para quitarla, los electros paran.

Creo que no es fallo, sino que todos van así, pero ya irán diciendo qué comportamiento tiene cada uno.

Un saludo.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por farito21 - 23-01-2009 07:38:24

os comento, en el mio, si vienen funcionando, y apagas el coche siguen funcionando, independientemente de donde este la llave, hasta que el termo contacto enfría, funcionan

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por victor - 23-01-2009 07:44:39

Pues en el mio va como dice porroka, que por cierto seria otra de las cosas que me malaría que fuese como el de farito es decir llegar a un sitio si se ponen los electros en marcha poderte ir tranquilamente no como pasa ahora que yo personalmente me espero asta que se paran.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por farito21 - 23-01-2009 08:42:25

pues yo no, nunca se me quedaron funcionando, cuando el termocontacto enfria se apagan, eso garantizado, a mi me gusta mas asi, no se si va diferente en los fl de los fil o f III

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por baldrich - 23-01-2009 16:28:05

Pues en el Quadra se quedan encendidos igual sin el contacto. Creo que es lo mejor, pues entre esto y al bomba del turbo, te aseguras que pierda temperatura una vez parado.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por manu21r - 23-01-2009 16:35:26

en el mio se quedan funcionando, pero para rizar mas el rizo....
nunca paro el motor con ellos encendidos, cuando se paran le paro, si no no.
me gusta que vuelva a su temperatura pero funcionando

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por baldrich - 23-01-2009 16:40:38

Bueno, en principio solucionado. Después de desmontar los ventiladores, y mirarlo todo, por fin dí con el fallo.

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/01/23-0026399727T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/01/23-0019254476T.jpg>

Vereis, el termocontacto tiene tres terminales. Le llega por un cable positivo 12v, y sales dos cables que van uno al relé de la velocidad lenta, y otro a los dos relés de la velocidad rápida. Digamos que el termocontacto hace pasar la alimentación de los 12v. a un relé u otro. Pues bien, el cable que va del termocontacto a los relés de velocidad rápida, no sé por qué, estaba roto. En principio se veía bien, pero con el tester comprobé que debía estar cortado en alguna parte.

Total, puse un cable nuevo, y listos.

De paso he sacado dos cables que entraré en el salpicadero para encender los ventiladores manualmente.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por eldelpincho - 23-01-2009 22:08:51

jajaja igual es otra de las ventajas de los catalizados o fase 3, que no todo son inconvenientes...

que al quitar contacto se apagen lo puedo entender en un coche de hace 30 años pero coño no entiendo como los fase 1 y 2 van así, cuando un día me lo dijisteis Jose y Karlos11 pensé que lo teniais jodido pero veo que todos "los autenticos 21 turbo" (o sea los viejos.... jajaja) tienen un gran fallo en ese aspecto

no termino de estar seguro porque en mi txe fase 2 se quedaban puestos sin contacto!! y en el txi fase 2 también!!!

yo les hice un puente directo a los motores para ponerlo manual pero nunca he llegado a conectarlo dentro, tengo la ficha preparada pero sin pasar el cable. Lo prefiero así porque si lo que se te jode es los relés no funcionarán si lo conectas antes.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por jose - 24-01-2009 00:54:40

eldelpincho escribió:

Lo prefiero así porque si lo que se te jode es los relés no funcionarán si lo conectas antes.

si se te joden los relés, los arreglas, alikate :parienta:

Lo malo de tu sistema, es que el interruptor que le pongas, va a aguantar los 6 amperios (asi a ojo) que chupan los motores, mientras que si haces el puente en el termocontacto, no hay apenas paso de corriente.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por eldelpincho - 26-01-2009 15:10:14

si te toca de viaje jose ya me dirás como lo arreglas

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por elcolombia17 - 26-01-2009 17:24:34

alguien me puede pasar una foto con la ubicacion de los rele de los electroventiladores?

gracias

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por jose - 27-01-2009 00:07:49

En la foto que ha puesto baldrich se vé el relé que está sobre el mismo ventilador. En la punta de un mazacote de cables.

=====

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por magoyo - 27-01-2009 06:27:29

El mio, al ser un autentico 21 turbo, de los viejos :laugh: , si le quito el contacto, se paran, como a la mayoría de los 21s "normales" de este foro.... :whistle:

Es broma xdd :cocidos:

La verdad es que me gustaria que se quedaran andando hasta refrigerar sin contacto, pero al no ser asi tambien te obliga a esperar a que se apaguen con el motor en marcha, y asi baja de temperatura como le gusta a manu :sisi:.

Re: Ventiladores. Arranque manual?

Publicado por Nicochurch - 01-06-2009 19:38:20

hola amigos !

mi auto es de los primeros fase 2 (sin climatizador) (setiembre de 1989)
puedo quitar la llave y los ventiladores siguen.

en el foro frances tambien ubo la misma pregunta :
porque algunos autos y otros no ?
quizas depende del fase, o de si tiene climatizador...

ahi esta mi experiencia :

primero cambie el thermocontacto para otro cual tiene temperaturas mas bajas.
mientras poner velocidad 1 a los 96°C y la 2 a los 110°
el mio pone la 1era a los 92°C y la 2da a los 98°C
puse cifras solo por ejemplo no me acuerdo de las verdaderas.
con el tiempo no volvere a hacerlo, aqui sigue lo porque.

despues puse un interruptor para enchufar los ventiladores cuando YO quiero pero tambien cuando lo necessita el thermocontacto (por si acaso me olvido)
Algunos han quitado el thermocontacto pero me parece muy peligroso porque ventiladores SOLO pueden prender manualmente...

para eso nada dificil :

al thermocontacto vienen 3 cables.

- 1) velocidad 1 (un ventilador lento)
- 2) velocidad 2 (dos ventiladores rapido)
- 3) 12v positivo

se supone que si la velocidad 2 viene, la 1ra ya esta prendida !

o sea, motor frio, pones el 12v con el cable de 2da velocidad y solo un ventilador gira rapido.

hay que jalar dos cables desde el thermocontacto hasta un interruptor donde quieras.

un cable va al 12v positivo, y el otro en el cable de la velocidad que quieres manejar (de costumbre la 2da)

en los auto que NO tienen clim, ventiladores son "flojos", aunque giran rapido haciendo buya, casi no muevan aire.
al contrario de los auto que tienen clim cuales tienen mejores ventiladores.

Yo juzgue inutil la 1ra velocidad en mi auto, asi que he juntado los cables 1 y 2.

de esta manera, prende la velocidad 2 a temperatura de la 1ra.

por eso no queda necesario el thermocontacto "bajo" y volvere a poner el normal.

=====