
Sensor PMS

Publicado por GasTravatDiesel - 22-01-2014 14:32:58

Muy buenas!

Estoy afinando la turbina roja, i me di cuenta de que el sensor de PMS tiene esta forma, cuando todos los que he tocado hasta ahora el sensor esta centrado en la pletina.

Puede afectar la posicion del sensor al funcionamiento del motor??

Tambien tengo que decir que esta soplando a 1,2, con la SEM recién reparada :P

Lleva un regulador de presión de gasolina weber alojado en el mismo sitio que el original, i ahun no se a que presión esta trabajando... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_01_22_14.jpg

Re: Sensor PMS

Publicado por Jose - 30-01-2014 00:40:59

ni idea.. pero así de pronto, diría que la posición importa.

A 1,2 no te corta inyección??

Re: Sensor PMS

Publicado por borja - 30-01-2014 15:00:09

donde va exactamente ese sensor y te lo miro .

Re: Sensor PMS

Publicado por RuL - 31-01-2014 14:04:32

ni idea yo creo que si debe importar ya que a la centralita le llegaría antes/después la señal de que esta en pms el primer cilindro quizá eso varíe encendido o algo pero ni idea ya te digo

Jose ... de serie si antes ya habría cortado por sobrepresión pero ya sabes que se puede anular/modificar

Borja ... va justo sobre la unión motor-caja cambios toma la señal por el giro del volante motor en su parte más alta

Re: Sensor PMS

Publicado por GasTravatDiesel - 31-01-2014 20:02:08

Ya abro un tema nuevo con la restauración que le estoy haciendo..

Re: Sensor PMS

Publicado por GasTravatDiesel - 01-02-2014 00:46:00

No Jose, no corta, ajuste el presostato a 1,5bar
