
Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por turbo82 - 02-04-2008 06:34:49

Hola de nuevo, mi otro problema del coche (y vamos subsanando) es que normalmente se me enciende la luz testigo de fallo del abs (la de color naranja). Digo normalmente porque a veces se apaga y cuando lo he probado a pegar un frenazo, el abs actua como es debido. Que debo de empezar a revisar?

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por victor - 02-04-2008 07:33:54

eso normalmente y casi siempre son los captadores de las ruedas delanteras que se parten facilmente,yo empezaria a mirar eso

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por metal - 02-04-2008 19:34:53

Pues yo lo llevo observando vario tiempo y hace lo mismo, cuando pilla alguna banda sonora se me enciende, otras veces cuando se gira o cuando se le da un poquillo de zapatilla en 2ª tambien.

Saludos.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por porroka - 02-04-2008 22:48:34

Dentro de mi ignorancia y experiencia, pongo la mano en el fuego a lo que dice Víctor. Captadores delanteros. Puede que sólo sea uno. Si giras la rueda lo puedes ver (de malas formas) y puedes observar si dicho cablecito lleva rajitas. En el mío le cambié los dos y ambos tenían rajitas (nunca supe cual era el que daba fallo).

Hay una máquina para comprobar uno a uno. Yo opté por cambiar los dos (su precio es el copón, pero de caro, (no lo he encontrado ahora en dialogys) creo recordar que eran 180 por cada uno)¿?¿?

Yo recomiendo el cambiarlo, ya que he conducido durante años un frigorífico sin ABS y es un sistema realmente eficiente y necesario.

Un saludo.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por jose - 02-04-2008 23:21:26

Los fallos de los captadores, no suelen encender la luz del cuadro.
Esa luz se enciende cuando no hay presión en el circuito de frenos.
Y la presión del circuito de frenos la manda la bomba de ABS, que a su vez, la controla el relé que suele causar ese tipo de fallos.

Mira la cajita alargada de relés que está en el centro del capó, junto al cristal. Desmóntalos y limpia los contactos con spray.

Yo tuve ese fallo, y lo descubrí colocando un led en el cuadro de relojes, en paralelo con la bomba. Así pude ver que el dichoso relé a veces fallaba, y el led no se encendía.

Primero descarta ese fallo, que es muy habitual y muy barato.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por manu21r - 03-04-2008 01:18:03

jose creo q la luz que se enciende por poca tension de circuito de frenos seria la misma que la del freno de mano. en mi 21 si piso el pedal de freno tres veces seguidas se me enciende. supongo que la bomba que manda la presion ya no tiene tanta fuerza: unsure:
cada cuantas pisadas se os enciende la bomba electrica de frenos???, hablo de frenadas consistentes
me gustaria sanear el conjunto bomba acumulador

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por porroka - 03-04-2008 01:56:01

Pues Jose, por fallo en los captadores también se enciende dicha luz, la de fallo de abs o frenos, de color naranja. Yo cambié dichos captadores y no se me ha vuelto a encender. Es más, cuando lo compré el coche me decía que muy de vez en cuando se encendía. A mi no se me encendió hasta pasados unos cuantos meses en la que hubo un momento en que ya no se apagaba.

Fue cambiar los captadores y solucionado. Otra cosa es que otros problemas en el sistema enciendan dicho chivato, pero generalmente queda solucionado con los captadores (al menos por lo que he leído desde que entro en estos foros...).

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por turbo82 - 03-04-2008 06:11:31

Mira la cajita alargada de relés que está en el centro del capó, junto al cristal. Desmóntalos y limpia los contactos con spray.

Jose podrias especificarme un poco mas donde va situado dicho relé? Porque se que en el centro del capó en el vano motor, va alojada una caja alargada que contiene la unidad de mando (centralita) del abs, te refieres que el relé esta situado dentro de esa caja?

Los captadores esos los he sacado y los he limpiado pero a simple vista no se les ven rajadas en el cableado. Ah por cierto me he dado cuenta de que a veces tambien se enciende la luz roja del freno de mano!

Me valen los captadores de cualquier 21 que lleve abs? lo digo para pillarlos en un desguace o algo.

Un dato que puedo aportar es que el pedal de freno tiene presion y purgué los frenos por si era ese el problema.

Gracias a todos por contestar y hecharme una mano.

Un saludo ;)

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por victor - 03-04-2008 06:34:20

pues si se te enciende la luz del freno de mano es lo que te dice jose, ya que si lo comprobaste lo de los captadores, la luz de fallo de los captadores esta a la derecha del cuadro

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por porroka - 03-04-2008 17:09:45

Ummmm entonces yo he leído algo mal. La luz se enciende roja y en el centro del cuadro?? Pq la que me refería yo era como explica víctor, la de color naranja y que está en la fila de la derecha.

La luz del freno mano encendida, tb indica desgaste de pastillas no ??

EDITO: he releído y turbo82 dice que se le enciende la de color naranja.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por jose - 03-04-2008 23:19:43

Un pequeño lio. La luz ROJA, es la de fallo de presión.
La luz NARANJA, sí que puede ser por los captadores.

Re-e-e-edito:

Si cae la presión, al principio se enciende la naranja. El ABS no funciona, pero los frenos si. Entonces debe funcionar la bomba. Para cargar el circuito y que vuelva a tener ABS.

Si la bomba no funciona, la luz naranja no se apaga, y más tarde, cuando cae mucho la presión, se enciende la de peligro y el pedal se queda duro y sin asistencia al freno.

El relé de la bomba creo que es el mas cercano a la bomba, es decir, el del lado izquierdo del coche, o asiento del conductor.

De todas formas, limpialos todos, que todos influyen en el ABS.

Por si alguien no lo sabe, la centralita calculadora de ABS, está debajo del asiento del copiloto, junto a la puerta, debajo de la moqueta.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por metal - 04-04-2008 02:48:19

Muy buena aportación Jose;)

Ya que estamos hablando del ABS, cuando esta el coche arrancado, si sales fuera por el lado del acompañante se escucha como unos ruiditos electronicos y cosas:dry: pienso que será de toda la cacharrería del ABS y del acumulador que lleva por las ruedas traseras o algo.

Saludos.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por turbo82 - 04-04-2008 03:05:49

jose escribió:

Por si alguien no lo sabe, la centralita calculadora de ABS, está debajo del asiento del copiloto, junto a la puerta, debajo de la moqueta.

Jose otra vez estoy liado, a ver, pero la centralita del abs no es la que va en el vano motor situada en el centro del mismo, y muy proxima a la bomba? Porque yo veo que hay una cajita negra con una tapa que tiene una pegatina con

unos iconos que indican abs o algo parecido.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por magoyo - 04-04-2008 05:47:41

A ver, vamos por partes, si en cuanto tocas el pedal para frenar se encienden una o generalmente las dos luces que hablais, el mal casi seguro esta en el acumulador de presion del ABS, que es esa esfera negra que esta en el modulo del ABS. Al no mantener la presion en cuanto se frena se queda sin presion y se encienden los chivatos....

Comprobacion sencilla de este elemento para ver si falla:

Por las mañanas o despues de un buen rato sin tocar el coche, en cuanto damos el contacto, si estamos atentos se tiene que oir la bomba del ABS, que esta cargando el acumulador, esta bomba funciona unos segundos, 8-10 mas menos, si das contacto y solo suena 1 o 2 segundos la cosa va mal...

Para probar tambien puedes darle unas 10 pedaladas al freno con el contacto quitado, para que se quede sin presion el circuito, una vez este sin presion y con el capot levantado para oir mejor, le damos al contacto para ver cuanto rato esta cargando la bomba, si no esta eso 8-10 segundillos y esta solo 1 0 2, el fallo casi seguro que es de la esfera.

Prueba esto y ya nos cuentas.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por manu21r - 04-04-2008 14:04:36

bueno, ya me vais tranquilizando.

pero un dato más, como dije en el otro post a mi se me enciende la luz roja de presion si piso pedal de freno al menos 3 o 4 veces seguidas muy fuerte, y se enciende medio segundo solo.

tb queria saber, y esto es importante, cada cuantas pisadas de freno normales, xejemplo al frenar al llegar una rotonda o lo que sea, se os activa el motor que llena la bomba?????

yo creo que mi problema, /ya que si que carga la bomba esos 8/10seg, es que el presostato tiene una pequeña fuga. espero ansioso vuestra ayuda :blink:

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por turbo82 - 04-04-2008 19:40:00

Gracias magoyo, lo probare esta tarde y te dire el resultado.

Un saludo majo!

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por metal - 04-04-2008 19:55:37

A mi al menos la luz roja no se me enciende.

Otra cosilla, por ejemplo despues de un día entero sin coger el coche, al dar contacto se escucha el típico "ñiiiiiiiiiiii" que me imagino que será de cargar la bombsa pero a mi no me dura 10 segundos si no mas, ¿A que se debe?

Saludos.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por porroka - 04-04-2008 21:42:59

Metal, desde que tengo parado el coche me pasa lo mismo. Antes cuando lo utilizaba a diario tardaba poko, y ahora que lo arranco un par de veces al mes le cuesta un huevo cargar (la primera vez).

Manu, a ver si alguien te puede echar una mano, que yo esa prueba no la puedo hacer....

Un saludo.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por jose - 05-04-2008 04:50:20

La centralita calculadora del abs, es un modulo electronico muy complejo que está bajo el asiento.

La caja de relés, es la alargada que va en el motor. Lleva relés y el presostato.

Como dice manu21r, también el presostato puede fallar. Hay que descartar primero estos fallos, que son faciles y baratos, antes de meterse con la bomba, que por otro lado pienso que es más robusta y duradera.

Parece que habrá que ir preparando un manual-tutorial sobre el ABS.....dry:

=====

Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por turbo82 - 07-04-2008 19:54:08

jose escribió:

La centralita calculadora del abs, es un modulo electronico muy complejo que está bajo el asiento.

La caja de relés, es la alargada que va en el motor. Lleva relés y el presostato.

Como dice manu21r, también el presostato puede fallar. Hay que descartar primero estos fallos, que son faciles y baratos, antes de meterse con la bomba, que por otro lado pienso que es más robusta y duradera.

Parece que habrá que ir preparando un manual-tutorial sobre el ABS.....dry:

:ohmy: Jose tienes razon, me he liado a trastear y la caja alargada que hay en el vano motor es la de los relés. Y debajo del asiento del copiloto se saca una tapa que va tapizada y se encuentra la centralita del abs.

No se si es porque he trasteado los relés o algo pero ahora el abs me funciona bien y me actua, los testigos ya no se me encienden, tan solo lo hacen cuando deajo el pedal pulsado un rato con el coche parado, (supongo que sera porque se va agotando la presion del acumulador), de todos modos tengo que revisar el sistema.

Puede ser debido a que el coche llevaba dos años parado y no se habia rodado con el?

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por jose - 07-04-2008 20:55:17

Pues tal como te dije, suciedad en los contactos de los relés.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por porroka - 10-04-2008 01:55:17

Al hilo del abs y frenos. En el perdigón (fase II) se me enciende la luz roja del freno de mano SOLO al arrancar el coche.

Se queda encendida un tiempo y luego se apaga. Pensaba que sería pastillas.... pero..... hoy le he cambiado el aceite y filtros y me han mirado las pastillas y me han dicho que todavía tengo para tiempo.... ¿Qué opináis?

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por turbo82 - 11-04-2008 01:42:49

Siempre te lo ha hecho? o es ahora cuando empieza a hacerlo? Si es ahora a lo mejor puede ser el acumulador.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por turbo82 - 11-04-2008 01:49:43

Yo este fin de semana me liare a sacar los relés del abs y limpiarlos, a ver que tal se comporta luego.

Ah por cierto magoyo, he hecho la comprobacion que me has dicho sobre el acumulador de presion, y solo se oye el zumbido durante 3 segundos.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por porroka - 11-04-2008 02:11:43

Pues yo creo que me lo ha empezado a hacer al cabo de un buen tiempo. Lo que me acuerdo es que le comenté que me mirara las pastillas delanteras, igual las traseras no me las ha mirado y son esas las que están desgastadas. Al coche no le noto nada en la frenada, vamos que frena bien.

Con un poco suerte la semana que viene me quito el perdigón de vista. Ya os contaré.

Un saludo.

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por elcolombia17 - 19-04-2010 05:23:41

retomo el tema para hacer 2 preguntas
el sensor abs vale de cualquier 21?
y otra, si un sensor de estos falla puede hacer que esa rueda no tenga abs y la otra si pero que no se encienda ninguna luz?
gracias

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por manu21r - 19-04-2010 21:37:36

elcolombia en cuanto falla 1 sensor deja de funcionar el abs y se enciende testigo.
has probado a limpiarlos???
a mi me resulto

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por elcolombia17 - 20-04-2010 01:30:25

pos no, pero igualmente lo cambiare porque tiene na raja, son iguales los de todos los 21?

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por eldelpincho - 20-04-2010 15:34:18

si que son iguales, te vale de cualquier 21 con abs

=====

Re: Me falla el ABS mas que una escopeta de feria.

Publicado por elcolombia17 - 21-04-2010 02:15:47

por cierto gente, he notado que una rueda me tiende a frenar antes, en concreto la delantera izquierda, puede ser debido a un "gripado de las pinzas" que no han tenido nunca mantenimiento, al igual que las de atras que se suelen quedar frenadillas
saludos