

---

## No arranca (tema electrónico) SOLUCIONADO

Publicado por tunero\_gsi - 24-03-2011 10:34:57

---

Hola chicos, veamos, mi 21 no arranca, todo ha empezado porque he arrancado el coche sin el cable de bobina (hemos estado limpiando el vano motor y lo deje quitado sin querer). Se ha puesto el cable y ha arrancado sin problemas, el caso es que con el coche andando, cuando pisabas un poco fuerte el acelerador, entraba el testigo de fallo eléctrico, y a la 3º vez que esto ha ocurrido, directamente el coche ha dejado de acelerar, hasta que se ha parado, y se ha calado. He intentado arrancarlo varias veces aún quitando el borne negativo de la batería y probando otra centralita, y nada, sigue sin arrancar. No sé que ha podido ocurrir, algún sistema de seguridad ha saltado? la bobina se ha estropeado? qué me podeis comentar?

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por Manelius - 24-03-2011 19:22:56

---

Hola tunero GSI, soy manelius y era pa comentarte ke a mi me pasó lo mismo y era del (POTENCIOMETRO) una pieza de color rojo le lleva 3 cables ke ha veces se "jode" mira de limpiarla o sustituyela por otra, por cierto el potenciómetro del 12valvulas le vale

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por tunero\_gsi - 24-03-2011 19:35:29

---

Hola Manelius.

¿Y ese potenciómetro donde está? en la misma bobina o en alrededores de ella?

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por jose - 24-03-2011 20:58:13

---

¿Hace buen contacto el cable, o se ha aflojado?

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por manu21r - 24-03-2011 21:20:51

---

dani llámame y yo te ayudo si quieres. esta en la mariposa de admisión, es rojo y se mueve una palomilla se un aceleras.

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por RuL - 24-03-2011 21:21:49

---

el potenciómetro al que se refiere es el potenciómetro de la mariposa de gases. En la tapa que pone "turbo" viendo el vano motor desde el lado del conductor te quedaria a la derecha de esta tapa por así llamarla suerte y que se te solucione pronto ;)

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por eldelpincho - 24-03-2011 21:32:11

---

yo creo que algo te ha cojido humedad, revisa la tapa del distribuidor que esté bien seca por dentro y el cableado de la

bobina, el del módulo del encendido (junto a los relés del abs) y los cables de bujías, el potenciómetro de la mariposa (esa pieza roja que hay donde pone TURBO), que todo esté bien seco y sin costra de sulfatado, si es así con un spray de conectores eléctricos le das a todo estos puntos

no creo que tenga nada que ver con haber arrancado la primera vez sin la bobina pero sí con el lavado en sí

de todas formas si vuelves al rato y todo va bien es porque se ha secado la humedad que estaba en alguno de estos puntos..

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por tunero\_gsi - 24-03-2011 21:57:09

Gracias a todos por la ayuda.

Veamos, en principio no hay humedad, he mirado por encima y no he visto nada raro, pero ya digo que eso junto con lo del potenciómetro, me parece que es poco probable, ya que el lavado ha sido con un paño seco, tan sólo para retirar el polvo que había, y este tipo de limpieza la suelo hacer cada 2 semanas con sumo cuidado. Los cables si hacen buen contacto. Yo pienso que es un problema eléctrico, bien de la bobina o bien de algo que hay por ahí, ya que como digo, ha sido todo a raíz de arrancar sin el cable, y nunca me había pasado nada igual.

Las comprobaciones que he hecho han sido las siguientes:

-Darle al motor de arranque con una bujía quitada, pero puesta en su cable de bujías, y no ha dado chispa. La bujía estaba en buen estado, no presentaba síntomas negativos.

-Viendo esto, he mirado con un polímetro continuidades, y pinchando con una punta en el borne de la bobina y masa, daba continuidad. El caso es que es algo extraño, ya que la primera prueba me da a entender que la bobina no va y la segunda prueba me da a entender que ¿si?. El caso es que he medido continuidades que se me han ocurrido, como del borne positivo de la batería al limpiaparabrisas y me daba también continuidad, así que no se, es un poco mosqueante el asunto.

Ahora no sé que mirar, puedo probar a probar otra bobina para terminar de descartar, pero no sé si tiene que ser específica de 21T o vale de otro 21. En el primer caso tendría que comprarla, y también me quedaría la duda de si comprar sólo la pastilla o el mazacote completo con los enganches de las conexiones y demás. Puede que no sea la bobina como bien me decís, pero como ya digo, tengo razones para pensar en eso.

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por vatanen - 25-03-2011 23:21:07

Yo lo que haría es quitar el cable de bujía que va de la bobina a la tapa delco y con una bujía en ese cable mirar si saca chispa, si saca chispa tienes jodido la tapa delco o así y sino saca chispa mirar si le llega positivo y negativo a la bobina y más sencillo que te deje alguno que este cerca a bobina y cambiarla, porque si se ha jodido el potenciómetro del acelerador debería sacar chispa creo yo, y sino el captador de pms de la caja que se suelen joder bastante, aunque primero miraría lo de la bobina y probar con otra

---

## Re: No arranca (tema electrónico)

Publicado por tunero\_gsi - 26-03-2011 19:11:40

Bueno pues ya está solucionado, el problema era la bobina, que como es electrónica parece ser que es delicada y se rompió, ya tiene una nueva. Gracias a todos.