

---

## Condensación en el faro delantero

Publicado por Karlos11 - 03-02-2010 07:29:45

---

Hace tiempo tengo condensación de agua en el faro delantero izdo. Lo he dejado pasar ya ke no me molestaba y pasaba la itv sin problemas. Pero desde hace poco tiempo no me funcionaba la luz larga de ese lado, y al revisar me he llevado una sorpresa. Una de las patillas de la lámpara (H3) se ha podrido de la humedad existente.

La bombilla la he "apañado" en casa, pero antes de volver a colocarla he dejado desmontado las dos tapas negras ke hay ke kitar para acceder a las bombillas a ver si se va evaporando por ahí la condensación.

Ahora bien, tras comprobar ke tenía perfectamente encajadas dichas tapas negras, se ke por ahí no se filtra la humedad, y el cristal no esta rajado ni pikado. Por descarte pienso ke puede entrar el agua por la junta entre el cristal y el plastico.

Os ha pasado esto alguna vez? Pensais ke se puede "apañar" dandole con silicona o algún producto similar en esa junta?

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por seaf - 03-02-2010 07:46:55

---

compra silicona de la buna.

Ceys o sikaflex y le das con el dedo humedecirdo al faro entre el plastico y el cristal y seguro que se soluciona. Yo en mi mercedes, abri los faros pinte el interior en negro, los selle con sikaflex y ni un problema.

saludos

Pd: aprovecho de que se va ablar de faros para hacer una pregunta.

La parabola interior de los faros, es decir la qe esta pegada la calandra. Para que es, a que no llevan bombillas? Serian algo de los franchutes???

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por victor - 03-02-2010 09:30:24

---

pues yo ese problema lo tengo desde siempre, sean nuevos o viejos los focos. mas que condensacion ami es como ""bao"" seaf escribió:

Pd: aprovecho de que se va ablar de faros para hacer una pregunta.

La parabola interior de los faros, es decir la qe esta pegada la calandra. Para que es, a que no llevan bombillas? Serian algo de los franchutes???

yo al menos no entiendo tu pregunta, es mas a que parabola te refieres?

el foco del 21 turbo consta de 4 focos: cruce(cortas) y las de carretera(largas), en los focos frances en la luz de carretera(largas) llevan un capuchon amarillo.

ya diras

un saludo

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por osiris - 03-02-2010 09:38:49

---

seaf escribió:

compra silicona de la buna.

Ceys o sikaflex y le das con el dedo humedecirdo al faro entre el plastico y el cristal y seguro que se soluciona. Yo en mi mercedes, abri los faros pinte el interior en negro, los selle con sikaflex y ni un problema.

saludos

Pd: aprovecho de que se va ablar de faros para hacer una pregunta.

---

La parabola interior de los faros, es decir la qe esta pegada la calandra. Para que es, a que no llevan bombillas?  
Serian algo de los franchutes???

como bien te ha comentado victor,el foco consta de 2 focos en 1,es decir, son bifocos,1 para posicion y cortas y otra es para las largas,y el hueco del faro q tu preguntas en concreto es el q ilumina cn largas.;

=====

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por osiris - 03-02-2010 09:48:14

Karlos11 escribió:

Hace tiempo tengo condensación de agua en el faro delantero izdo. Lo he dejado pasar ya ke no me molestaba y pasaba la itv sin problemas. Pero desde hace poco tiempo no me funcionaba la luz larga de ese lado, y al revisar me he llevado una sorpresa. Una de las patillas de la lámpara (H3) se ha podrido de la humedad existente.

La bombilla la he "apañado" en casa, pero antes de volver a colocarla he dejado desmontado las dos tapas negras ke hay ke kitar para acceder a las bombillas a ver si se va evaporando por ahí la condensación.

Ahora bien, tras comprobar ke tenía perfectamente encajadas dichas tapas negras, se ke por ahí no se filtra la humedad, y el cristal no esta rajado ni pikado. Por descarte pienso ke puede entrar el agua por la junta entre el cristal y el plastico.

Os ha pasado esto alguna vez? Pensais ke se puede "apañar" dandole con silicona o algún producto similar en esa junta?

wenas karlos;

en cuanto a tu pregunta yo no lo e hecho ni e tenio ese problema,pero jose lo a hecho,para su ÑAPA de los leds en sus focos delanteros,y los tubo q separar los cristales de la karkasa de plastico,y x lo q me conto los metio en el horno(q me corrija si me equivoco)para q se ablandara la pasta selladora y poder separarlos,despues hizo la ÑAPA,y los volbio a unir cn sikaflex...en fin algo asi fue lo q hizo,yo todabia estoy esperando q se cuelgue ese briko eeeeeeeeeeeeeeeee jose!!!!!!!

jajaja:laugh:

haber si se digna y te puede sacar de dudas...

un saludo karlos.

=====

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por Karlos11 - 03-02-2010 22:42:46

Gracias por la ayuda. Yo no tengo pensado llegar a desmontar el foco, primero prefiero hacer la prueba de darle con silicona tipo "sikaflex" desde la parte superior ke seguramente es por donde se filte el agua (mi coche duerme en la calle y aki se pasa mitas de los días lloviendo).

Por cierto, antes he vuelto al coche y el foco ya estaba completamente seco, como hacía meses ke no lo veía. Mano de santo dejarlo sin las tapas negras para ke se evapore.

=====

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por seaf - 03-02-2010 23:15:22

Veamos.

No se yo me fijado en mi 21 y para posicion lleva una w5w de las de toda la vida...y luego la H4 para cortas y largas supongo???

Por que el foco que vosotros llamais de largas por dentro tiene la tapa negra por la parte de arriba pero no lleva bombillas ni veo cables ni conectores...

Y en los 2 21 que tengo esta igual...

No se tendre k verlo detenidamente por que no me cuadran las cosas.

saludos

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por megane120 - 03-02-2010 23:39:12

seaf escribió:

Veamos.

No se yo me fijado en mi 21 y para posicion lleva una w5w de las de toda la vida...y luego la H4 para cortas y largas supongo???

Por que el foco que vosotros llamais de largas por dentro tiene la tapa negra por la parte de arriba pero no lleva bombillas ni veo cables ni conectores...

Y en los 2 21 que tengo esta igual...

No se tendre k verlo detenidamente por que no me cuadran las cosas.

saludos

Buenas, como bien dices, para posición lleva bombilla d 5w d toda la vida y para cortas las H4. Aunq lleve una H4 d doble filamento solo funciona la corta ya q la larga está en la parte interior dl foco (pegado a la calandra) q lleva la tapa x arriba. Ahí va una H1 creo y eso son las largas.

Q me corrijan si me ekivoco pero creo q es así.

Si en ninguno d los dos 21's no es así no se q abrá pasado pero llevarás la H4 d las cortas y las largas a la vez, como un coche "normal". Pero lo original es como te he dicho antes.

Un saludo.

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por jose - 04-02-2010 02:03:40

Los faros NO vienen sellados. Tienen un pequeño respiradero. Es inútil e innecesario darles silicona.

Con la humedad es normal que hagan vaho, por el propio calor de las lámparas.

Y la mejor solución, como ya has comprobado, es quitarle las tapas de la lámpara de largas durante unas horas y listo.

Seaf, te falta un cable para las largas:

-Nos situamos en el cable donde se enchufa la h4.

-Tu tienes la h4 enchufada directamente al conector. No es así.

-A éste conector se enchufa una derivación que va al foco de largas, y donde a su vez se enchufa también la h4.

Te falta esa derivación intercalada, que es un pedazo de cable con el conector h4, y que alimenta al foco de largas.

Osiris.. lo del brico del mio ya tiene más años que el Club, así que el día que lo desmonte ya haré fotos y lo documentaré. Mientras tanto se queda en secreto profesional :cuñao:

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por osiris - 04-02-2010 02:58:34

jose escribió:

Los faros NO vienen sellados. Tienen un pequeño respiradero. Es inútil e innecesario darles silicona.

Con la humedad es normal que hagan vaho, por el propio calor de las lámparas.

Y la mejor solución, como ya has comprobado, es quitarle las tapas de la lámpara de largas durante unas horas y listo.

Seaf, te falta un cable para las largas:

-Nos situamos en el cable donde se enchufa la h4.

-Tu tienes la h4 enchufada directamente al conector. No es así.

-A éste conector se enchufa una derivación que va al foco de largas, y donde a su vez se enchufa también la h4.

Te falta esa derivación intercalada, que es un pedazo de cable con el conector h4, y que alimenta al foco de largas.

Osiris.. lo del brico del mio ya tiene más años que el Club, así que el día que lo desmonte ya haré fotos y lo documentaré. Mientras tanto se queda en secreto profesional :cuñao:

pos mu mal jose:angry:

asi no mola na...

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por Karlos11 - 04-02-2010 04:51:57

jose escribió:

Los faros NO vienen sellados. Tienen un pequeño respiradero. Es inútil e innecesario darles silicona.

Con la humedad es normal que hagan vaho, por el propio calor de las lámparas.

Y la mejor solución, como ya has comprobado, es quitarle las tapas de la lámpara de largas durante unas horas y listo.

No me recomiendas sellarlo? Pues yo tenía intención de poner algo de silicona en la parte superior, pero si tienen un respiradero de fábrica no se debería sellar. Montaré tal cual el foco y a ver si tarda en volver la condensación.

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por seaf - 04-02-2010 06:35:37

Meqqqqqqqqqq error mio.

EL 21 gris no lleva la lampara h1...

Hoy me fije en el roj oy al quitar el capuchon negro vi la bombilla....

Asque todo solucionado...

Por cierto los intermientes son iguales en el turbo y en los 21 normales????

saludos

---

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por osiris - 04-02-2010 09:17:37

seaf escribió:

Meqqqqqqqqqq error mio.

EL 21 gris no lleva la lampara h1...

Hoy me fije en el roj oy al quitar el capuchon negro vi la bombilla....

Asque todo solucionado...

Por cierto los intermientes son iguales en el turbo y en los 21 normales????

saludos

no son iwales,son similares,pero a la hora de de montarlos no casan iwal en su hueco,eso los 21 normales fases 2,0,3,los del 1 ni se parecen.

---

son iguales los de los turbos, ya sean fase 1, 2, o 3.

espero haberte aclarado algo. :)

=====

## Re: Condensación en el faro delantero

Publicado por turbinas - 05-02-2010 03:49:45

---

megane120 escribió:

seaf escribió:

Veamos.

No se yo me fijado en mi 21 y para posición lleva una w5w de las de toda la vida... y luego la H4 para cortas y largas supongo???

Por que el foco que vosotros llamais de largas por dentro tiene la tapa negra por la parte de arriba pero no lleva bombillas ni veo cables ni conectores...

Y en los 2 21 que tengo esta igual...

No se tendre k verlo detenidamente por que no me cuadran las cosas.

saludos

Buenas, como bien dices, para posición lleva bombilla d 5w d toda la vida y para cortas las H4. Aunq lleve una H4 d doble filamento solo funciona la corta ya q la larga está en la parte interior dl foco (pegado a la calandra) q lleva la tapa x arriba. Ahí va una H1 creo y eso son las largas.

Q me corrijan si me ekivoco pero creo q es así.

Si en ninguno d los dos 21's no es así no se q abrá pasado pero llevarás la H4 d las cortas y las largas a la vez, como un coche "normal". Pero lo original es como te he dicho antes.

Un saludo.

Las largas de la bombilla H4 sí funcionan, así que cuando das las largas debes de tener 4 luces de largo alcance.

=====