
Va de mecheros...

Publicado por tunero_gsi - 16-01-2010 00:58:47

Pues me ha pasado una cosa un tanto curiosa, resulta que el mechero de mi coche funciona sin problemas, yo le doy y enciende, pero me compré un GPS y al conectar el cable no funcionaba, parece que el mechero lo fundió y no se por qué. Viendo esto probé una linterna con conexión para el mechero del coche con 2 bombillas, y sólo funciona una, cuando al probarlo en otro coche me funcionan las 2 bombillas sin problemas, así que algún problema hay en el mechero de mi coche que no funciona bien.

Puede ser que estos mecheros tan antiguos no entreguen 12v exactos y metan sobretensión a los aparatos? o será que mi mechero está mal? a ver que me podeis contar.

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por jose - 16-01-2010 03:13:48

No hay problemas con los mecheros.

En el caso de las bombillas, es fallo de la linterna. Nuestro mechero no es tan inteligente para encender una bombilla si y otra no :laugh:

En el otro caso, no entiendo tu operación. Parece como si habrías conectado algo mal. No entiendo cómo se puede fundir un cable. Además si hay algún consumo elevado salta el fusible. :nose:

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por tunero_gsi - 16-01-2010 03:20:27

Si, es una cosa muy rara. Pero ya te digo, la linterna la conecté despues de conectarla en el 21 en un laguna y funcionaban las 2 bombillas de la linterna sin ningún problema, en cambio en el 21 funcionaba solo una, entonces no se que será, intentaré cambiar el mechero.

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por farito21 - 16-01-2010 12:12:48

Abajo del todo, llevan como dos pastillitas, sacas el fusible, y con un destornillador plano fino, las cierras, es decir, hacia dentro, luego prueba las bombillas y el GPS ;)

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por osiris - 16-01-2010 14:23:35

has comprobado q no le hallan sacado del mechero ninguna toma mas para alimentar alguna otra funcion??o sea q no le hallan sacado corriente del propio mechero para darle corriente al radio cd,o algun otro componente??

lo digo xq a mi me paso algo muy parecido en un lancia q tube hace muchos años,y era q le habian sacado los cables de corriente del propio mechero para alimentar el radio cd en vez de sacarle la corriente directamente de bateria.:silly:

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por tunero_gsi - 17-01-2010 21:56:01

farito21 escribió:

Abajo del todo, llevan como dos pastillitas, sacas el fusible, y con un destornillador plano fino, las cierras, es decir, hacia dentro, luego prueba las bombillas y el GPS ;)

No se a que pastillitas te refieres exactamente, podrias orientarme de alguna forma? te refieres mirando el fondo del mechero? o por la parte trasera del mechero (es decir por debajo del mechero?)

He mirado eso que me has dicho osiris y no tiene ninguna salida ni ninguna otra entrada de corriente, sólo las del mechero de origen.

Re: Va de mecheros...

Publicado por ZIGOR - 18-01-2010 02:51:54

Lo que se refiere Farito es a las que van en donde tu enchufas el machero al fondo tiene dos patillas a los lados,tienes que cerrarlas un poco,a y acuerdate de lo que te dice farito de quitarle el fusible porque sino cuando le metas algo para doblarlas lo saltaras

Re: Va de mecheros...

Publicado por tunero_gsi - 18-01-2010 03:00:33

Os referiis a unas metálicas que están sujetas al fondo del mechero mediante un tornillo torx en el centro? esas patillas que están a los lados y hay que cerrarlas hacia dentro es decir, posicionarlas desde los lados del mechero a la parte de abajo del mechero?

Re: Va de mecheros...

Publicado por farito21 - 18-01-2010 06:06:05

tunero_gsi escribió:

Os referiis a unas metálicas que están sujetas al fondo del mechero mediante un tornillo torx en el centro? esas patillas que están a los lados y hay que cerrarlas hacia dentro es decir, posicionarlas desde los lados del mechero a la parte de abajo del mechero?

Exacto, las que van con el tornillito, aunque creo que es un remache, pero no me hagas caso :huh:

Tu con un destornilladorcito plano, las cierras hacia dentro, o sea, para que te rocen con el anillo metálico que te trae el cargador del GPS o el mechero, lo digo por que al mío le pasaba lo mismo, y era de eso.

Suerte ;)

Re: Va de mecheros...

Publicado por Karlos11 - 18-01-2010 06:15:12

Hay ke tener cuidado con la toma de corriente del mechero, al conectar otros equipos (cargador del movil, GPS, etc.). Segun en ke posición lo conectes, puedes hacer muy facilmete un cortocircuito.

El corto se produce cuando la masa del equipo ke conectas (en la foto, en el círculo rojo) toca las dos polaridades de los 12 voltios.

<http://img4.glowfoto.com/images/2010/01/17-1428492411T.jpg>

Tal vez es lo ke te ha pasado a tí, la solucion es mirar primero donde están las dos "patillas" ke te han comentado antes y conectarlo de tal manera ke dichas "patillas" no coincidan con la masa ke señalo en el círculo rojo.

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por tunero_gsi - 18-01-2010 22:52:41

Pues le he doblado las patillas, pero estas no son planas completamente, hacen una especie de curva y al dejarlas dobladas hacían una especie de "puente" y los enchufes no entraban en el mechero, pues las patillas quedaban muy elevadas, al final de probar varias veces se han partido las patillas, y sigue sin funcionar, aún haciendo que la masa no coincida con las patillas. No se qué ocurrirá la verdad.

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por jose - 19-01-2010 03:45:41

A ver Karlos.. no sé si te he entendido mal o estás equivocado..

Esas patillas que señalas en rojo, son las de masa, o borne negativo.

Son las que hacen contacto con la masa del mechero, o sea, el negativo. El positivo es el pitorrito de la punta del conector.

=====

Re: Va de mecheros...

Publicado por Karlos11 - 19-01-2010 06:22:35

Me has entendido bien, Jose. El problema es ke segun en ke posición entra en conector del aparato ke conectemos, la propia masa de aparato puede hacer un corto al tocar las dos polaridades del mechero a la vez, al estar tan juntas.

A mi la primera vez ke conecté un cargador de la antena externa del GPS me pasó, la masa toca en las dos polaridades del mechero. El problema se soluciona girando un cuarto de vuelta el aparato ke tengas conectado, al girarlo mueves de posición la masa y ya no hace corto. Yo es ke me explico como el "orto" :lol: pero es sencillo.

=====