
ciere centralizado

Publicado por civera - 22-10-2009 14:32:00

no con sigo keme funcione todos los cierres encanvio cuando los tengo desmontados les doy coriente y actuan todos pero lugo una vez puesto de momento solo ago funcionar solo dos keria saber si una vez montados no funcionan porke se desgastan y no hacen la fuerza ke tienen ke hacer o es fallo de algo mas
moltes gracias

=====

Re: ciere centralizado

Publicado por elcolombia17 - 22-10-2009 16:28:29

el fallo se debe a falta de engrase vicente, sacalos, dales con bastante 3 en 1 para que el polvo y la grasa vieja salgan, un poco de aire para eliminar el sobrante, lo montas,tambien revisa las conexiones a ver si estan oxidadillas o algo y coje la cerradura tambien, desmontala del coche y 3/4 de lo mismo, que una vez tuve un problema similar y resulto ser la cerradura que estaba sucia, con lo cual se agarrota.yo esta ultima la limpie con gasofa y luego le di grasa en espray, pero una que no se seque al ponerla (como la de cadena de moto)
espero que te sirva la ayuda
saludos maquina

=====

Re: ciere centralizado

Publicado por civera - 22-10-2009 19:20:51

cuando pinte el interior de las puertas lo desmonte todo y lo limpie todo y engrase los motorcillos los deje immaculados yo creo ke con el tiempo pierden fuerza me yevan de cabeza

=====

Re: ciere centralizado

Publicado por cR21sTian - 22-10-2009 20:55:14

yo para que se me cierren bien las puertas de atrás tengo q estar un segundillo o dos con la llave a media vuelta para q se bajen los cierres, van muy despacito, es problema de engrase??

=====

Re: ciere centralizado

Publicado por eldelpincho - 22-10-2009 21:09:59

lo de limpiarlos y engrasarlos va bien pero llega un momento que ni aún así, yo también repasé todo el sistema hace un año y ya tengo alguno que tontea

cuanto valen nuevos porroka?? hacemos un pedido de 100 y nos los cambiamos todos? jeje

=====

Re: ciere centralizado

Publicado por porroka - 22-10-2009 21:26:20

Aproximado, cerraduras 70+iva y motores eléctricos sobre los 90+iva, ustedes deciden jejeje.

=====

Re: ciere centralizado

Publicado por civera - 22-10-2009 22:41:15

yo lo e preguntado en el intento de renauld de aki de sagunto y el motorcillo de la puerta del conductor me piden 90 euros y las demas puertas 70 pavos

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por porroka - 22-10-2009 22:46:17

Hay que ver cuál es el problema, si viene del motorcillo o de la cerradura, pero a grosso modo son los precios que os he puesto.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por turbo82 - 23-10-2009 05:09:37

porroka escribió:

Hay que ver cuál es el problema, si viene del motorcillo o de la cerradura, pero a grosso modo son los precios que os he puesto.

El problema es del motorcillo que pierde fuerza aunque lo engrases, lo se pq en el mio los he tenido que cambiar. La cerradura conj ir engrasandola para que vaya suave, ya es suficiente.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por farito21 - 23-10-2009 07:29:28

Tengo una duda, al ser motor electrico, quiere decir que ese motor tiene su colector y sus escobillas no?

Si pierde fuerza el motor digo yo que será debido a desgaste de escobillas o del propio colector no?

Esas escobillas no se pueden cambiar y el colector rectificar? Lo digo por que nosotros cuando dimos el tema de dinamos en el insti, sustituíamos escobillas y rectificábamos el colector y al meterlo en la máquina para comprobarlos, generaban mas intensidad de corriente

Solo pregunto :D

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por porroka - 23-10-2009 15:26:56

Farito, si te tienen que hacer eso, cuál sería el coste??? A parte, uno es capaz de abrir la cajita donde va el motorcillo sin romper nada???

Yo tuve el del maletero en mi mano y, aunque no me fijé mucho, no ví un sitio donde poder abrirlo.

A ver si Jose cuando vuelva de Alcañiz lee el post y nos da una solución.

Un saludo.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por farito21 - 23-10-2009 20:23:29

Pues no lo sé Porroka ya que nosotros lo hacíamos en el instituto y era por la cara :D No se lo que puede costar en un

taller eléctrico (si es que se puede hacer)

El rectificadillo lo hacíamos con el torno y una lija, nada de otro mundo, ya que eso lo puedes hacer con un taladro también

Y ahora que lo dices, tampoco estoy seguro de que se pueda desmontar sin romper nada

A ver que nos dice el manitas jeje

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por turbo82 - 23-10-2009 23:54:59

La idea no es mala farito, antaño los mecanicos rectificaban los motores de arranque.

Pero yo creo que el moto en si no es lo que se jode, porque en realidad cuantas vueltas llega a dar en toda su vida? un motor electrico tiene una vida de X vueltas, pero es que este motor no esta constantemente trabajando.

Yo creo que lo se gasta en ese motor, es el sistema de engranaje o tornillo sinfin que lleve, para convertir el giro natural del motor en un movimiento de vaiben. Con el tiempo cogen juego y no abren bien los pestillos de las cerraduras de las puertas.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por cR21sTian - 12-11-2009 04:53:29

Buenas! valen las cerraduras con el centralizado de un TXE para nuestros coches?? es que os comento, mi cerradura del conductor está forzada y no entra la llave para abrir, y para abrir tengo que abrir desde la puerta del copiloto, entonces habia pensado poner la cerradura del TXE al mio y abrir con la llave del TXE esta claro... se puede???

Es que lo intentaron robar el coche... algun H*** P***

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por turbo82 - 13-11-2009 01:08:32

Buenas cristian si que te vale la cerradura del TXE, no te funciona el mando? yo lo abro con mando, saludos.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por turbo82 - 13-11-2009 01:09:50

Buenas cristian si que te vale la cerradura del TXE, no te funciona el mando? yo lo abro con mando, saludos.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por turbo82 - 13-11-2009 01:11:54

Buenas cristian si que te vale la cerradura del TXE, no te funciona el mando? yo lo abro con mando, saludos.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por jose - 13-11-2009 01:14:36

farito21 escribió:

Tengo una duda, al ser motor electrico, quiere decir que ese motor tiene su colector y sus escobillas no?

No es un motor, es un electroiman. Según la polaridad, sube o baja.
Si tiene fatiga por el uso, no tiene arreglo.

EDITO

Fallo mío. Sí que es un motorcillo

<http://img693.imageshack.us/img693/1010/cierrecentralizado.jpg>

cR21sTian escribió:

valen las cerraduras con el centralizado de un TXE para nuestros coches??

Pues me imagino que si..

civera escribió:

cuando pinte el interior de las puertas lo desmonte todo y lo limpie todo y engrase los motorcillos

¿Como desmontaste los traseros?? Si no hay apenas sitio para meter la mano ni girarlos para quitarles las varillas.Y eso que quitarlas es fácil, luego ponerlas otra vez es misión imposible.

¿Alguien más los ha soltado?????

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por elcolombia17 - 13-11-2009 02:55:34

jose escribió:

farito21 escribió:

Tengo una duda, al ser motor electrico, quiere decir que ese motor tiene su colector y sus escobillas no?

No es un motor, es un electroiman. Según la polaridad, sube o baja.
Si tiene fatiga por el uso, no tiene arreglo.

cR21sTian escribió:

valen las cerraduras con el centralizado de un TXE para nuestros coches??

Pues me imagino que si..

civera escribió:

cuando pinte el interior de las puertas lo desmonte todo y lo limpie todo y engrase los motorcillos

¿Como desmontaste los traseros?? Si no hay apenas sitio para meter la mano ni girarlos para quitarles las varillas.Y eso que quitarlas es fácil, luego ponerlas otra vez es misión imposible.

¿Alguien más los ha soltado?????

yo tambien los he soltado, tiene tela y hay que tener paciencia y madera de contorsionista, pero se puede

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por civera - 13-11-2009 05:43:17

sueitas los tres tornillos de la ceradura y te sera mil veces mas facil kitar las varillas por ke asin tienes mas juego para soltarlas y si kitas el cristal ke son dos tornillos mejor se trabaja

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por cR21sTian - 13-11-2009 20:03:26

turbo82 escribió:

Buenas cristian si que te vale la cerradura del TXE, no te funciona el mando? yo lo abro con mando, saludos.

no no me funciona el mando no se que puede ser, porque le doy al boton y la luz funciona pero el coche no se abre.... que puede ser??? gracias pues le cambiaré la cerradura del TXE, saludos

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por jose - 15-11-2009 02:12:34

Pues evidentemente, o falla el emisor (la llave) o el receptor (que va encima del retrovisor interior).

No hay forma fácil de comprobarlo, pero lo más probable es que fallen soldaduras o contactos. La circuitería no tiene por qué estropearse, a no ser que pises o machaques la llave.

Lo más sencillo y barato, si tienes suerte, podrías encontrar ambas partes en un desguace, aunque es difícil que tengan la llave.

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por elcolombia17 - 15-11-2009 03:43:33

el mando se puede comprobar usando la cámara de un teléfono móvil, se tiene que ver el haz de luz azul, y el receptor...eso si es jodido, lo único con un polímetro comprobar los componentes excepto el "chip" que lleva, por cierto, el mando tiene un condensador que suele dar por revisalo, y como te ha dicho jose las soldaduras del condensador y del diodo

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por cR21sTian - 15-11-2009 18:38:13

Muchas gracias voy a comprobar lo que me habeis dicho... pero no estoy muy confiado jeje

=====

Re: cierre centralizado

Publicado por jose - 30-12-2009 00:00:01

jose escribió:

farito21 escribió:

Tengo una duda, al ser motor eléctrico, quiere decir que ese motor tiene su colector y sus escobillas no?

No es un motor, es un electroimán. Según la polaridad, sube o baja.
Si tiene fatiga por el uso, no tiene arreglo.

Pues metí la pata. Sí que es un motorcillo.

Ni me lo había imaginado, ya que cuando el seguro hace tope, el motor sigue intentando girar; pero al estar bloqueado,

consume una bestialidad de corriente y eso no es nada bueno.

<http://img693.imageshack.us/img693/1010/cierrecentralizado.jpg>

Es fácil de abrir. Está cerrado a presión y pegado.

Le he metido voltios al motor y gira a toa ostia.

Así que engrasaré los elementos mecánicos de la cerradura y probaré.

Pero si el motor tiene desgaste, aunque gire rápido, tal vez no tenga fuerza. En ese caso, no sé que clase de "rectificación" como dice farito, se puede hacer...

El motor es de una pieza, aunque se podría desmontar.

El mío, por suerte, tiene fuerza, así que no lo voy a desmontar. ¿Quién se anima??

Re: cierre centralizado

Publicado por elcolombia17 - 30-12-2009 05:49:26

gracias por la info jose

mira que tengo uno dandome la guerra y pensaba desmontarlo mañana

rectificacion seria cambiarle las escobillas no?

saludos

Re: cierre centralizado

Publicado por farito21 - 30-12-2009 06:20:14

jose escribió:

Pues metí la pata. Sí que es un motorcillo.

Ni me lo había imaginado, ya que cuando el seguro hace tope, el motor sigue intentando girar; pero al estar bloqueado, consume una bestialidad de corriente y eso no es nada bueno.

<http://img693.imageshack.us/img693/1010/cierrecentralizado.jpg>

Es fácil de abrir. Está cerrado a presión y pegado.

Le he metido voltios al motor y gira a toa ostia.

Así que engrasaré los elementos mecánicos de la cerradura y probaré.

Pero si el motor tiene desgaste, aunque gire rápido, tal vez no tenga fuerza. En ese caso, no sé que clase de "rectificación" como dice farito, se puede hacer...

El motor es de una pieza, aunque se podría desmontar.

El mío, por suerte, tiene fuerza, así que no lo voy a desmontar. ¿Quién se anima??

:taptap:

Aunque yo también metí la pata, por que, por lo que puedo observar es un motor como los que usábamos en tecnología, y ni tiene escobillas ni colector, si lleva un eje bobinado pero a los laterales lleva dos imanes de diferente polaridad que es lo que hacen que gire el eje.

Conclusión: No tiene rectificado posible, así que es una tontería que lo abrais

Re: cierre centralizado

Publicado por RuL - 30-12-2009 19:24:07

gran aporte jose :)

yo creo que lo mejor es buscar recambio completo y ni molestarse en desmontar mas alla del engrase por mantenimiento si acaso

me imagino que en todos los 21 con cierre lleven esa pieza igual asi que tirando de desguace no creo que sea dificil de

encontrar
saludos

=====