
Sustitución de Bomba de dirección, radiador, turbo..

Publicado por porroka - 02-02-2009 19:52:02

Aupa gente. Pues al final el grillo que me había salido lo hace la propia bomba de dirección, ni las correas ni las poleas..., la jodia bomba. Esta tarde lo voy a comprobar de nuevo para no liarla.

De momento necesito saber cómo sacar los radiadores. Es decir, he visto que por la parte superior hay dos soportes con 3 tornillos cada uno. La parte superior controlada..., pero y la parte inferior?? Lleva sólo tetones que tirando de él hacia arriba sale??

Por otro lado, puedo separar el radiador del agua del de aire acondicionado?? Es decir, me gustaría conservar el gas que tengo, y mi duda es esa, si puedo sacar por un lado el del agua (que ya tengo en mente perder el líquido refrigerante) y por otro el del a.a. (sin desconectar ninguna manguera para no perder el gas).

De momento sólo he llegado a detectar de dónde sale el puto ruido (que menos es nada), que siempre lo hace con la dirección haciendo tope, y algunas veces (que no pocas) simplemente en parado y girando las ruedas. El coche lo dejé tal cual veis las fotos, gracias al brico de Jose (muy sencillo, lo he hecho yo solito, así que cualquiera lo puede hacer).

Trabajo mañanero...

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/02-0337043840T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/02-0337109886T.jpg>

Fuga del radiador... (no es mucho, pero me da por saco que pierda más líquidos de los que ya pierde..., merece la pena reparar el radiador??)

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/02-0337162960T.jpg>

Trabajo de tarde ... (voy a aprovechar a limpiar a conciencia el motor para ver exactamente de dónde sigue tirando aceite....)

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/02-0337194696T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/02-0337224459T.jpg>

Ah; y una última pregunta..., al desmontar el paragolpes, seme cayó al suelo la bocina y no sé cómo coño iba montada... Además tiene un tubo que acaba en "tela" microperforada... A ver si alguno me podéis comentar cómo va sujeta.

Un saludo y gracias.

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 02-02-2009 22:13:32

ole tus huevos!!!

contigo Porroka queda demostrado que con algo de ayuda cualquiera es capaz de hacerse el mantenimiento del coche, aunque sea un poco torpe....

el radiador lo puedes reparar si las tapas son de metal y nuevo no se cuanto vale pero casi te lo recomendaría, para una vez que te pones dejarlo de puta madre.

la bomba de dirección te diría que nueva también porque casi todas manchan con el tiempo y empiezan a fallar, yo le voy a poner al mío la del txi que tiene 5000km y está nueva porque la mía es lo único que mancha y mucho desde que lo compré. Me costó con el dto unos 170? pero el culo fue que la plancha que lleva entre la bomba y la polea hay que sacarla de la vieja y ponerla en la nueva y aunque me dejaron el útil es mejor que te lo hagan ellos en un momento, además a tí será gratis.

Para desmontar como vas a cambiar el radiador de agua separalo del condensador, debajo lleva dos tornillos con tuerca que los unen y con mover el condensador un poco OJO NO DOBLES LOS TUBOS METALICOS DEL GAS!!!!, podrás

cambiar la bomba sin ningún problema, es más no hace falta desmontar el radiador para hacerlo pero te tendrás que tirar con un carton al suelo para soltar algún tornillo. Las tuercas de los racores del líquido de dirección creo recordar que no eran de métrica sino en pulgadas así que si ves que la llave no encaja perfectamente hazlo con una llave inglesa pequeña, que yo ya redondeé una al montar la del txi.

para purgar la dirección cuando lo montes llenas el vaso y giras la dirección de tope a tope varias veces, luego llenas más y arrancas y vuelves a girar de lado a lado. Y purgar el circuito de agua ya sabes

lo de la bocina ahora no caigo, pero eres un alikate!! jeje

suerte con la operación

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 02-02-2009 22:25:17

Oído cocina.

La bomba de la dirección sí que tenía en mente poner una nueva, en el rombo a mi precio sale a 300? total. De momento estoy mirando en un recambista a ver si sale algo más barato o si alguien tiene una sana por ahí...

Sobre el radiador..., pues más de lo mismo jejeje, no me aparece referencia pero creo recordar que viene a salir en torno a los 400?, así que tendré que tirar también de recambista.

Se me ha olvidado traer ropa para kurrar después..., así que igual luego sólo vacío líquidos e intento separar y soltar el radiador del agua.

Lo que no veo claro es lo que comentas del condensador... Yo al final me limitaré a soltar esas tuercas que hay por la parte de abajo, quito mangueras del agua y saco el radiador hacia arriba.

En fin, uno de mis quebraderos ya está en camino de solución.

Gracias maño;

EDITO: Releyendo..., el condensador te refieres al radiador del a.a.??

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por magoyo - 02-02-2009 22:34:38

Aupa, lo de la bocina mira bien porque me suena que no van cogids al paragolpes...tiene que haber una pletina o algun agujero en la chapa donde va pillada. que se te ha caido, las trompetas solo?

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 02-02-2009 23:00:27

Pues ahora que comentas ..., me dejas en duda. Yo creo que es la bocina por la forma que tiene, aunque pensando ahora..., echo en falta dos trompetas elegantes.

Luego saco una foto y salgo de dudas.

Gracias.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

mi bocina, te llame anoche para decirtelo, va sujeta en la base de la bateria, con dos tuercas, y es su ubicacion(en el mio) de serie.

asi que ya sabes, echale un ojo.

el radiador de agua abajo solo lleva dos anclajes en dos silent-blocks y arriba tuercas.el gas del aire lo puedes reciclar con una maquina de a/a que te lo quita y luego lo vuelve a poner y no pasa nada.

en lo referente a la bomba, ni idea y en lo referente a la perdida de liquido, repara el radiador que lo dejan de puta madre por dos perras pintadito y todo.(lo veo en el taller todos los dias)

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 03-02-2009 15:14:09

a ver alikate!!! 170? en la Renault con tu mismo dto me costó a mi la bomba hace un año, es la misma que el txe-txi...., miralo bien

el condensador es el del aire acondicionado, una vez que ya has soltado el subfrente como veo en las fotos solo tienes que soltar los plásticos de los laterales, los manguitos y tiras para arriba del radiador para que suelten los tetones esos y seguramente tendrás abajo del todo dos tornillos con tuerca que lo unen al condensador

el radiador creo recordar que por unos 120 hay nuevo pero repito, si llevas las tapas de metal lo puedes llevar a reparar

lo que se te ha caido no será la alarma? esta va en el paso de rueda izquierdo y la bocina en el derecho creo recordar

NO HACE FALTA SOLTAR EL GAS PARA NADA, NI SIQUIERA TENDRÍAS QUE SOLTAR EL RADIADOR DE AGUA SI NO FUERA PORQUE PIERDE

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 03-02-2009 20:21:04

Gracias Manu y Eldelpincho por la ayuda. Manu, ayer no pude cogerte porque estaba con otro teléfono en la mano, pero agradezco mucho el interés.

Maño, la bomba con los precios actualizados a Enero de 2009, vale A MI PRECIO 300? iva incluido, F-L-I-P-A (da igual el modelo que cojas).

He estado mirando recambistas, y me sale la bomba 149?, y el radiador 108?.

Esta tarde me pondré a desmontar y con la almohada consultaré si poner nuevo o usado.

Sobre la pieza que se me cayó, efectivamente es la bocina (creo que se me quedó la imagen de la bocina nueva de Jose que iba con trompetitas si no recuerdo mal...). Ya he visto que va enganchado al soporte de la batería..., pero es que fue la ostia..., se quedó todo sujeto, y con el soporte de la batería ya sacado, de repente se me cae una "cosa" rara jajajaja. En fin, si no te metes, no aprendes.

Os iré contando, que ahora el rombo me tiene machacado de trabajo, txauuuji

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 03-02-2009 21:31:53

pues macho vaya liada con la subida de precio de los recambios, estamos hablando de una subida de un 35-40%, que barbaridad, eso no se puede denunciar a consumo?

por ese dinero ni te lo pienses, coje las dos cosas nuevas y listo y el radiador que llevas puesto siempre lo puedes arreglar en el futuro y tenerlo de recambio o venderlo, yo tengo uno gracias a Manu de recambio pero no lo suelto a no ser que lo necesite Manu

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por manu21r - 03-02-2009 22:15:09

yo lo que necesito es un tommy makinen, y rojo!!!!!!

jajaj.es broma.ok porroka, si te sirve de consuelo a mi tb se me cayo al suelo, porque desmonte la bandeja de la bateria para pintarla (ya sabeis como soy coño) y me pregunte...que coño es eso que lleva hasta un mini filtro de aire

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 04-02-2009 17:35:16

Aupa de nuevo.

Con poco tiempo os pongo los avances que hice ayer, soltar el radiador, fin del mensaje :cuñao: jajajaja.

Lo que a unos les parece una tontería para mí es toda una aventura. Esto que estoy haciendo no lo había hecho nunca y la verdad es que es entretenido. Me quedé hasta bien tarde, pero me fui contento :fumao:.

Os dejo unas fotos que he sacado del tema, primero del famoso cacharro que se cayó solito, bulgarmente llamado bocina :granalikate:

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/04-0158021081T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/04-0158062755T.jpg>

Y ya el radiador quitado. Para hacerlo muy sencillito, y más gracias a la ayuda de los demás, tiene dos tornillos en cada soporte lateral superior, más luego dos tornillos superiores uniendo el radiador de agua con el de a.a. y lo mismo en su parte inferior (aquí sólo tenía un tornillito). Para sacarlo, con cojones tirar de abajo a arriba y sale:

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/04-0158094055T.jpg>

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/04-0158133084T.jpg>

Una imagen del estado del radiador en general:

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/04-0158161969T.jpg>

Y aquí la fuga del radiador. Lo llevaré a una empresa a que me miren la posible reparación, y si se puede, me lo guardaría de repuesto:

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/04-0158203978T.jpg>

Bueno, pues a partir de hoy comenzamos el marroncete. Voy a soltar la bomba de dirección. En un principio ya tengo algunas nociones y los tornillos localizados. Espero no tener mucho problema, pero bueno, ya preguntaré.

Un saludo;jj

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por jose - 04-02-2009 18:22:58

Porroka.. me imagino que estarás preparando un brico en condiciones, no?? :cejas:

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 04-02-2009 22:08:20

no vas mal jeje

aprovecha para limpiar el circuito de agua con una manguera (no a presión) antes de poner el nuevo radiador, aunque hagas charquete ya lo fregarás

la bomba está chupada, tira todo el líquido, ya pondrás nuevo, y aprovecha para limpiar el depósito, ten cuidado con lo que manchas, ten un trapito a mano para limpiar todo bien y cambia la correa también eh!!

si tienes alguna duda ya sabes mi número

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 04-02-2009 23:18:46

jose escribió:

Porroka.. me imagino que estarás preparando un brico en condiciones, no?? :cejas:

Jodo, pues lo de hacer un brico la verdad es que me lo pones algo difícil. Es la primera vez que me meto tanto en mecánica y me acuerdo de hacer fotos al final jejeje.

Ahora que empiezo con la bomba ya intentaré acordarme, y si puedo me kurro un brico.

Un saludo.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 04-02-2009 23:21:27

eldelpincho escribió:

no vas mal jeje

aprovecha para limpiar el circuito de agua con una manguera (no a presión) antes de poner el nuevo radiador, aunque hagas charquete ya lo fregarás

la bomba está chupada, tira todo el líquido, ya pondrás nuevo, y aprovecha para limpiar el depósito, ten cuidado con lo que manchas, ten un trapito a mano para limpiar todo bien y cambia la correa también eh!!

si tienes alguna duda ya sabes mi número

Aupa maño. Pues más o menos ya tengo estudiada la operación que hay que realizar para su extracción. A grandes rasgos, soltar los tornillos (creo que 4, dos por detrás y dos por delante), mover la bomba con la polea y soltar la correa. Una vez llegado aquí, la bomba debiera salir (a ver si es verdad... jejeje). Ya tendré cuidado con el líquido, porque tal como me lo has puesto, parece ser muy corrosivo con el resto de tubos....

A ver si esta tarde consigo sacarla, hago unas cuantas fotos y os pongo un minibrico.

Un saludo y gracias a todAs.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por ZIGOR - 05-02-2009 05:22:05

Aupa porroka que lo vas a dejar nuevo,ya que lo tienes asi ponte con las fugas de aceite,me refiero a las del coche no me entendais mal:P

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por victor - 05-02-2009 07:54:50

Quien te ha visto y quien te ve, macho, animo con esa reparación y que te sea leve, vaya tela.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 05-02-2009 17:05:21

ZIGOR escribió:

Aupa porroka que lo vas a dejar nuevo,ya que lo tienes asi ponte con las fugas de aceite,me refiero a las del coche no me entendais mal:P

Lo tengo en mente. He visto que por el lado de la admisión, lo negro que hay grasiento creo que proviene de la bomba...

Pero vamos, que cuando tenga la bomba sacada y ya con el radiador quitado me pondré a darle una limpieza con un trapito.

Por cierto, ya aprovecho, qué producto se le puede dar al motor para limpiarlo con trapos ?? kh7 ??

La bomba está casi casi fuera, ayer se me hizo muy tarde y sólo pude dejarla "al aire" pero con el soporte frontal puesto.

Con un poco más de tiempo os contaré toda la historia.

Gracias por los ánimos Víctor.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por manu21r - 05-02-2009 19:03:09

con gasoil porroka, trapito y gasoil.
para remate final, para lo mas gordo limpia llantas, no uses kh7 es ,uy abrasivo

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por farito21 - 05-02-2009 21:31:27

yo lo limpio con gasolina, o disolvente, con gasoil te deja un olor.. =[

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por ZIGOR - 06-02-2009 04:39:32

Yo lo limpiaria con gasolina y si tienes compresor y una pistola de petroleo con eso lo dejarias perfecto

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por txolo - 06-02-2009 06:05:51

Mucho ánimo puerka...me alegro un monton de ke lo vayas haciendo tu...ke recuerdos me trae....ya veras lo ke aprendes...y lo de limpiar el motor...dale con ganas...ke falta le hace a ese CEPO:woohoo: ...estamos.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 06-02-2009 17:06:05

Aupa gente.

Bueno pues ya tengo sacada la dichosa bomba de dirección :aplauzo:. La verdad es que si me pusiera ahora tardaría menos de una mañana o tarde en sacarla. He sacado algún tornillo de más pero bueno,...., esto es como un puzzle que luego hay que ir encajando. Lo más perro será poder meter cada tornillo suelto en su sitio. He llevado un orden y he guardado tornillos por orden..., pero creo que más de uno me volverá un poco loco.

En fin, os dejo unas foticos de los últimos pasos para poder quitarla.

Os presento aquí a la bomba. La bomba hay que sacarla con el soporte frontal ya que para retirarla por completo hay que sacar la polea. No sé si se podrá o no, pero en el manual he leído que hay un útil, así que, se la dejaré a uno del kurro para que me haga el favor de quitarla.

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/06-0037555812T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/06-0037595459T.jpg>

No se ve mucho..., pero bueno :turuta::

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/06-0038028484T.jpg>

Este es el hueco donde iba la bomba:

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/06-0038054554T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/06-0038081881T.jpg>

Para acabar de soltar la bomba, hay que quitar el pasador que va del tensor del alternador y que se mete dentro del soporte de la bomba de dirección. Yo hice la alikatada de empezar a soltar el tornillo largo, hasta que se me encendió la bombilla y dije, pero que tonto soy..., si este pasador LLEVA UNA TUERCA POR DETRÁS;iii :risukii: :ohno: :granalikate

Para terminar un poco el tema de soltar, decir que he utilizado un popurrí (o como se escriba) de tamaños de llaves, 8-10-13-15-18-20-22, también llaves fijas, una inglesa y una de perro o pikopato o como se llame.

Así que na, este finde toca limpieza de bajos fondos....

Zigor, gracias por el consejo, pero de momento no tenemos compresor. Prefiero hacerlo con trapito y poco a poco aunque me cueste un siglo. Seguro que le doy con la pistola y me cargo algo eléctrico.

Gracias txolo por los ánimos, y a todos también.

PD.: Yo solito;iiii :yaa:

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 06-02-2009 18:49:31

no hay nada como ponerse a hacerlo tú mismo, bravo porroka!!!

una cosa que se me olvidó decirte, te quedaste más o menos con la tensión que tenía la correa para dejar la nueva igual? si la dejas muy suelta chillará y si la tensas mucho forzaras el eje de la bomba y con el tiempo te perderá líquido.

la polea la tienes que soltar con un extractor que tienen en la Renault por ejemplo, le llaman el util de soltar poleas jeje, daselo al del curro y que te lo haga él porque es fácil joder el útil y luego te echarán la cantada

aprovecha y cambia la correa del alternador si no es nueva y revisa que esté preto el cable de masa que tiene el alternador por detrás con una tuerca de 10

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por txolo - 06-02-2009 19:35:18

:woohoo: :woohoo: :woohoo: :woohoo:BRAVIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIISSSSIIIIIIIIIIIMMMOOOOOOOOOOOOOOOOOO....de verdad...sigue asi ke lo estas haciwndo muy bien..y tu solito...si necesitas ayuda para montarlo....si kieres me avisas....un saludps.

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 06-02-2009 22:15:30

Bien bien..., pues no me he quedado con la tensión de la correo. Lo haremos después con el metido AODBC . Para el que no lo conozca..., es el método de A Ojo De Buen Cubero jajajaja. Me han comentado que con dejarle una holgura de +-5mm es suficiente, y lo que dices maño, ni muy tensa y ni muy floja. Voy a aprovechar a cambiar las dos correas que tienen 2 años y 50mil kms, lo que me jode es no poder poner la del a.a., ya que hay que hacer distribución (igual es cuestión de ponerse y seguir desmontando hasta llegar a la distribución...).

Al final lo que me hacen con la bomba es un cambio estándar pero de recambista. He tenido que entregar la bomba con polea y soporte frontal, y ellos me darán otra bomba con su polea y su soporte frontal.

una vez que tenga la bomba pagada, la monto y el radiador igual tiene que esperar a cobrar a final de mes....

De momento, hoy mismo empiezo con la limpieza del motor. Ya os iré poniendo fotos, para que veáis, aunque sea por una sola vez, mi motor sin manchas de aceite jajajajaja.

Txolo, agradezco tu ayuda, pero en el pabellón hay un par de mecánicos a los cuales consulto cuando me atasco. Eso sí, si un día subes avísame y nos damos una vuelta por ese pabellón (2 21 turbo hay, los dos blancos y fase I).

Venga gente, gracias a todAs.

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 07-02-2009 17:29:56

Bueno gente, pues no hay muy buenas noticias. Me está tirando aceite por la junta de la culata y creo que también por el retén de la distribución :(y también le va a tocar cambiar el turbo por la rajita que tiene :(:(. Así que preveo una buena temporada sin turbinita. Me tengo que pirar a kurrar, luego os pongo unas fotikos aunque creo que detalle de donde ví las marcas de aceite que caen desde la junta.

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por txolo - 07-02-2009 18:29:20

Mal asunto amigo PORROKA...me parece ke para dejarlo bien del todo tendras ke hacer lo ke yo le acabo de hacer...ten paciencia..tendras ke soltar culata,ten paciencia...y sobre todo pasta....saludos.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por manu21r - 09-02-2009 16:17:06

yo pienso, que segun va tu motor no es momento de abrirle.
estos motores pierden aceite, es su seña de identidad, asi que aunque lo repares volvera a perder.
yo arreglaria lo que tienes ahora en mente y dejaria lo otro para mas adelante.
abrir un motor funcionando como el tuyo lo veo innecesario del todo, a no ser que pierda aceite a borbotones, pero seguro que pierde como cualquier turbina, que no se haya tocado nunca.
cambiale la bomba y el turbo y hazle kilometros que es de lo que se trata

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 09-02-2009 18:32:28

Aupa manu. Pues es que mi coche deja buen charco de aceite cada vez que lo paro por un tiempo. De momento antes de tirarme a la piscina, soltaré el turbo y seguiré limpiando. Pero es que una vez que ya estoy metido en faena..., no es buena oportunidad ahora de dejar la parte superior del motor en perfecto estado???

De momento tengo un pequeño problema. Quiero sacar el radiador de a.a junto con los electroventiladores. De los electros me vienen dos tubos corrugados de cada lado del coche, ¿cómo suelto los conectores?? Un cable ya lo tengo identificado y llega a una ficha en la parte inferior derecha. El cable que viene por la parte izqda. cómo lo desconecto?? ¿Cómo desconecto los electros?? Abría la caja de relés que llevan los propios electros y del susto que me di al ver tantos cables lo volví a cerrar tembloroso jajaja.

En fin, ya me diréis.

Un saludo.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por victor - 09-02-2009 20:30:11

Pues yo si fuera mi caso con tiempo, que (creo que lo tienes) y ganas yo me tiraria a la piscina, por suerte tienes la frago para moverte y ya que te pones con la culata y demás no pierdes nada por mirar como están las camisas, aros, juntas y retenes.

El único inconveniente que es como en todo en esta vida es la puta pasta pero en fin sarna con gusto no pica.:laugh:

piensatelo ya que esto es muy personal.
animo y suerte maestro

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 09-02-2009 21:29:13

te doy 500? por él jeje

tienes dos opciones o lo haces todo o no hagas nada, me refiero al turbo y a la culata, de momento el coche va bien y no se calienta pues puede seguir así una temporada contando que ahora lo usas muy poco y cuando pilles pasta lo

haces todo a la vez EN UN TALLER

ponle la bomba de dirección y el radiador y listo, ya tendrás tiempo de hacer motor. No desmontes nada más

para que quieres sacar el condensador?

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 09-02-2009 23:34:16

eldelpincho escribió:
...te doy 500? por él jeje...

Yo te doy 500 sopapos :fumao:

eldelpincho escribió:
...tienes dos opciones o lo haces todo o no hagas nada, me refiero al turbo y a la culata, de momento el coche va bien y no se calienta pues puede seguir así una temporada contando que ahora lo usas muy poco y cuando pilles pasta lo haces todo a la vez EN UN TALLER

Hacerlo en un taller?????? Me gustaría hacerlo por mi mismo, ya que una de las cosas por las que me metí en el pabellón era por aprender un poco más y no dejar más dinero en talle. La mano de obra donde kurro se ha puesto tan cara que aun con el descuento sigue saliendo "caro". Si se hace algo, lo tengo que hacer yo.

eldelpincho escribió:
...para que quieres sacar el condensador?

Para limpiar bien bien todos los recovecos que tiene el bloque y poder meter bien la mano para poder sacar los kilos de mierda que rodean a las poleas.

Ya aprovecho..., los tubos que van al condensador, van roscados sin más?? Es decir, pillo una llave del tamaño que corresponda y lo giro en sentido "sacar" y pista no?? No me gustaría cargarme ningún latiguillo metálico.

Un saludo y gracias.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 10-02-2009 15:12:02

tu NO te hagas la culata solo en el pabellón, o a un taller o allí pero con ayuda de un mecánico de verdad o lo harás mal

si sueltas el condensador, que para ello tienes que usar dos llaves fijas, con una sujetas una tuerca y con la otra sueltas la otra porque si no doblarás los codos metálicos, tendrás que cambiar las tóricas para que luego no te fugue y recargar el gas. Lo puedes apartar un poco sin soltarlo no? si es para limpiar no necesitas más porque a las correas no les heches ni gasoil, ni gasolina ni ningún producto

alicate, cuando te llame por teléfono cogelo

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 10-02-2009 16:14:54

K pasa maño. He cambiado los dos móviles y todavía no tengo los números de la gente pasados. Esta tarde, después del kurro te doy un toke. A josu también le tenía que llamar (me va a matar jaja).

Bueno pues a lo que vamos. Ayer me puse a soltar el turbo y me he quedado en las tuercas que unen el turbo con el colector de escape. No hay dios que las saque, le eché aflojatodo del kurro y nada. Algún truquete??? Con la llave fija del 17 dí unos cuantos martillazos en su extremo, pero las putas tuercas ni se menean.... Qué hago??

Encontré ayer una fuga en la parte del codo de escape, en la unión con el turbo y en su parte inferior.

A por cierto, está claro que si hago culata en el pabellón, yo sólo NO la pienso hacer. Cuando haga una con alguien que entienda entonces sí que me atreveré a hacerlo sólo.

Pero bueno..., de momento quiero sacar el turbo.

Venga pues, txauuu.

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por ZIGOR - 10-02-2009 19:00:05

Si no los puedes sacar prueba a coger un cincel estrecho y le pegas con el martillo a la tuerca haber si la sueltas.
Saludos

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por eldelpincho - 10-02-2009 21:51:46

apunta ALIKATE!!!! 654719546

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 12-02-2009 17:43:57

Bueno, al final lo que voy a hacer es sacar los colectores de escape junto con el turbo. La junta de escape fue cambiada hace un año y algo y los tornillos salen de PM. Una vez que lo tenga fuera lo llevaré al taller y que ellos lo saquen.

Hasta el fin de semana no creo que le vuelva a meter mano, que con cada tornillito que saco es una aventura....

Zigor, eso del cincel se lo dejaré a los profesionales ya que seguro que yo me cargo algo (incluso algo ajeno al turbo jajajajaj).

Maño, a ver si saco un rato y te llamo cojones, que entre el kurro y la desgana..., llevo a casa sin ganas de ná (y lo mismo a zigor, josu, ribi, etc etc....).

Un saludo;

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por magoyo - 12-02-2009 20:15:27

No si al final vas a acabar soltando el motor, lo llevas al taller y que te suelten el turbo alli...:laugh:

Tampoco van tan mal esas tuercas hombre, si acaso las de abajo porque no hay casi recorrido de llave para soltar pero si metes la mano por debajo algo se puede apañar.

Yo no soltaria los colectores para lo del turbo a no ser que quieras soltarlos por algo mas. Los esparragos de los colectores lo mismo se quedan en su sitio que salen con la tuerca, o lo mismo se parte uno, asi que no se, si solo es el turbo intentalo de nuevo o si no espera a que un navarro manazas vaya por alli un dia de estos....:laugh:

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por jose - 13-02-2009 02:41:46

Tanto como partir los espárragos, no creo (un navarro ya sabemos que si :P). Son muy duros. Pero seguro que algunos salen con la tuerca y otros se quedan.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por farito21 - 13-02-2009 03:49:44

con tres en uno los sacas bien porroka, y ya sabes, giro pa lante, giro pa tras, para que vaya saliendo el oxido, asi tienes menos riesgo de que te rompa un esparrago ;)

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 13-02-2009 18:32:10

Pues si suelto el colector es porque lo soltamos hace un año y pico y salen las tuercas de PM. Uno de los espárragos de los que he soltado ha salido entero con tuerca. Tan sólo tengo un espárrago que no se cambió en su día por no dar confianza en que saliera sin partir. El resto de espárragos son nuevos.

Yo este finde los sacaré y llevaré al kurro para que me saken el turbo. Espero que la brutalidad de un navarro no sea necesaria, que sois mu burrikos.

Ya os contaré. Por cierto navarros, esta tarde me toca ir a Alsasua..., si os hace tomar un algo... (pero no cenar que no hay money pa todo).

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por magoyo - 13-02-2009 19:06:36

Pues yo a tomar un algo no se como andare (por aquello de los hijos y tal...:laugh:) pero a cenar si que me apunto, de hecho zigor y yo teniamos intencion de cenar juntos, asi que si se apunta alguno mas buscamos un punto mas intermedio y quedamos.

Alsasua es un punto bastante intermedio si viene algun guiputxi, pero tienes que venir tu porroka,(y tu maleta XR25 tambien esta invitada :cocidos:) tu cena corre de mi cuenta (asi vamos descontando de los camiones de San Miguel que te debo :cuñao:) si quieres claro esta.

Si se viene jose, y osiris no curra...txolo tambien se podia arrimar....y Kartu....no se, el que pueda.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 13-02-2009 23:30:53

He hablado con Zigor y anda malo... Ha debido estar de baja y todo... Lo único si quieres llámalo y convéncele jejejeje.

A media tarde te doy un toque (si me dejan un respiro).

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 16-02-2009 17:53:55

Bueno pues he podido sacar todas las tuercas de los espárragos del colector de escape. Lo que me he dado cuenta es de una chapuza que me hicieron cuando me cambiaron la junta de escape y algún espárrago, se dejaron una tuerca

sin poner :garrote: Anda que..., para eso prefiero hacerlo yo, que lo haré con más mimo, y si la cago, sabré dónde la he cagado.

En fin, esta tarde espero poder sacar el colector y turbo, y traérlolo al kurro para que me separen los mismos.

Un saludo.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 17-02-2009 07:10:20

Aupa gente.

Pues ya hemos avanzado un poco más en el berenjenal jeje.

Este y finde y hoy ha sido productivo y he conseguido soltar el turbo y los colectores (todo junto), gracias a los últimos consejos de Magoyo :aplauzo:.

No tengo la capacidad de hacer un brico, pero si lo tengo que hacer una segunda vez me costará menos. Se prepara buena liada de tornillos y piezas que vas quitando para acceder a todo. Os pongo unas fotos de los avances y algunos detalles de las manchas de aceite.

Una foto general del estado en el que estaba:

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/16-1409241344T.jpg>

Un detalle del percal que hay por abajo... Tengo un bloque muy bien lubricado:

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/16-1409279184T.jpg>

Se puede apreciar en esta foto una pequeña piscinita de aceite. Todo esto no lo he limpiado para observar con más tiempo de dónde puede caer:

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/16-1409343500T.jpg>

Un poquito de chapapote por delante:

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/16-1409365322T.jpg>

La recirculación de los gases de aceite... menuda cerdada. Eldelpincho, prepárame un bote de aceitunas que tengo intención de quitarle eso para que no siga tirandome mierda por ahí...

<http://img5.glowfoto.com/images/2009/02/16-1409394272T.jpg>

Y ya por último sin colector de escape:

<http://img3.glowfoto.com/images/2009/02/16-1338432234T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2009/02/16-1338545237T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2009/02/16-1339006863T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2009/02/16-1339064030T.jpg>

<http://img3.glowfoto.com/images/2009/02/16-1339122731T.jpg>

Cómo veis la fritanga que tengo preparada??

Txauuu.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección y radiador

Publicado por porroka - 17-02-2009 18:12:27

Aupa de nuevo. he encontrado este turbo:

<http://www.postimage.org/aV1k9qr0.jpg>

Debe ser de un 18 y dice que cree que vale para el 21. A expensas de confirmarlo (comparando ambos turbos), me comenta que está exento de fisuras y que tiene una pequeña holgura "normal". Me gustaría saber vuestra opinión..., primero no es garret no?? Aireseach es otra marca no ?? Y segundo, en la caracola de admisión, donde acaba la H del nombre de la marca, tiene fisura?? A mí me da la sensación que sí que la tiene. No obstante si me valiera la caracola de escape la podría acoplar a mi turbete y seguir tirando. La culpa son 150?...

¿Qué os parece?

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por jose - 18-02-2009 02:39:12

Airesearch es Garrett. De hecho, creo que en las caracolas de admision pone siempre Airesearch.

El mundo de los turbos es un mundo :laugh:

Aunque 2 turbos parezcan iguales, puede que no lo sean.

Así que siendo de un 18, ni se te ocurra.

De momento, la brida del colector de escape nuestra, tiene forma circular. Esa no te vale.

No se sabe si el "ratio" A/R, que es la relación de compresión de las caracolas, es igual.

Otro punto a tener en cuenta son los grados de desplazamiento de la caracola de entrada con respecto a la salida.

Y seguro que la waste va tarada a diferente presión.

Si parece que tiene una fisura.

Y habría que ver si va refrigerado por agua como el nuestro.

En definitiva, no te compliques con cosas raras.

A lo mejor tengo algo provisional para ti.. hablamos..

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por magoyo - 18-02-2009 06:49:39

+1

peero yo no tengo nada pa ti....:laugh:

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por porroka - 18-02-2009 17:56:32

Ayer me comentaron lo de la brida. Vaya mundo el de los turbos...

Pues ya me contarás a ver..., qué tal tenéis este viernes para hacer cena??? En un principio Zigor y yo estamos disponibles....

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por farito21 - 18-02-2009 21:39:55

yo que tu no lo compraria, como bien te dien esto de los turbos es un mundo, si jose tiene algo, ya sabes, jeje, no te compliques, y muy buen trabajo que te estas haciendo ;)

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por ZIGOR - 19-02-2009 05:53:47

Eso eso VIERNES :cocidos: haber quien se anima

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por porroka - 20-02-2009 18:38:19

Aupa. Oie si hacemos cena hoy y no os importa, podemos ir a cenar a Landa (un bokata con una botellita de vino...), y pasarnos por el pabellón para que veáis y opinéis sobre levantar culata. Osiris ya lo ha hecho en una visita fugaz que hizo a Vitoria, y su opinión fue la de levantar (yo la comparto, pero es por oír otras opiniones).

¿Qué os paice?

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por magoyo - 20-02-2009 19:02:42

Que no habia visto...por mi no problem.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por porroka - 24-02-2009 04:46:01

Aupa. Pues despues de la visita que hicisteis a mi coche comienzo el trabajo y la compra de materiales.

Sobre las juntas de los tubos de aceite que me comentaste magoyo, a cuales te refieres?? 6,5,25,8,29?? o sólo la 6?

<http://img3.glowfoto.com/images/2009/02/23-1335584429T.jpg>

Gratzie

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por magoyo - 24-02-2009 07:20:22

Con la 6 te vale, la 25 es una que va en la puntita del tubo que entra de aceite, fijate cuando la saques que este en buen estado y sobre todo que no se te pierda al sacarla, controla que se quede en su sitio o quitala y guardala para que no se te pierda. Suelen salir bien esas pero si las ves mal pillate una para cada tubo que eso vale muy poco. (si en la casa te clavan mucho mira una tienda de hidraulica que tendran toricas de esas por pocos centimos...), la gorda pillala en la casa que seguro que es alguna medida rara....

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por porroka - 25-02-2009 05:06:12

Aupa de nuevo kuadrerrilla.

Hoy he empezado a limpiar con gasolina y brocha y me ha entrado una duda, el tornillo número 7 que aparece en la imagen de dialogys que os colgué, cómo se saca pues???? He visto el tornillo y parece de cabeza plana y no tiene forma de tuerca :huh:

Os dejo una foto que igual se puede ver un poco el tornillo al que me refiero (igual hay que utilizar zoom jejeje):

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/24-1332118674T.jpg>

Tengo un trabajo del copón para quitar los kilos de aceite y mierda en general que lleva. Lo hago con brocha y gasolina, y después trapo.

También me he llevado un gran susto :blink: Se trata de la culata, he visto una muesca que parecía raja, bueno raja no, RAJOTE. Pero un compañero del pabellón me ha comentado que no. Os dejo un detallito de la susodicha muesca que me ha elevado al corte la patata:

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/24-1330013316T.jpg>

Gracias por la ayuda a todos, que si no, no sería posible que yo lo hiciera.

EDITO: por cierto, ya he visto una cagada reciente que me han hecho en el taller. Cambié un soporte motor y le falta un tornillo, pagar para que te lo dejen así....., prefiero hacerlo yo, que aunque cueste más tiempo y esfuerzo, por lo menos sabré que no me dejo nada.

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por ZIGOR - 25-02-2009 06:24:33

Aupa jente, lo primero darle la enorabuena al chiquillo del trapo :burla: la verdad es que ya se empieza a ver el bloque Con lo del tornillo tienes que soltar los tubos que van al bloque "los del enfriador" y luego sueltas el tonillo de arriba donde iba roscado el tubo del de aceite que en este caso hace de tornillo "no se si me esplico" de sugencion del acople Saludos

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por magoyo - 25-02-2009 07:11:39

A ver lucassss, a ver si el tornillo del soporte que falta va a ser el que has quitado tu del tirante inferior del turbo.....:unsure:

Y de la tapa, segun el dialogys hay 2 tipos de tapas, la nuestra es la de abajo. Con soltar el tubo que va del aceite, ya te deja soltar la tuerca graaaande y la tapa se menea y sale sola.

Me parece que no hacia falta soltar los 2 tubos que entran de aceite. Prueba a quitar el de arriba solo y si no sale la tapa quitas el de abajo tambien...

Al quitar los tubos del aceite fijate que en la punta llevan una torica, y si no sale encajada en el tubo, es que se ha quedado dentro de la tapa, así que buscala bien y sacala porque si se queda dentro de la tapa, no te das cuenta y vuelves a poner el tubo de aceite, lo mas facil es que este mal posicionada y no cierre bien, con el consiguiente chorreo de aceite sobre ese bloke tan reluciente.....:laugh:

Bueno, muy limpito. Otro manur21 por el norte tenemos ya señores :laugh: (con todo el cariño manu jeje)

<http://img3.glowfoto.com/images/2009/02/24-1605156387T.jpg>

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por manu21r - 25-02-2009 15:25:34

jajaja!!

yo no tengo el bloque asi de limpito ehhhh
pero que tiro de trapo.....siiiiiiiiiiii
jjejej

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por porroka - 25-02-2009 18:14:13

Ostía, pues igual sí que es el tornillo que quité del soprote del turbo jijijijiji cierro la boca de momento jajaja.

Una última preguntica (de momento jejeje), para soltar las dos tuercas, salen en el sentido de soltar no?? (ya me entendéis, espero jeje).

Joe, viendo la foto del bloque..., todavía me voy a creer que un 21t no tira aceite (jausjuasjuas y una mielllida :P).

Gracias a todAs.

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por porroka - 26-02-2009 06:23:34

Ya están sacados... La tuerca gorda estaba apretada de cojones, será la llave que más grande he utilizado, una 32.

Hasta la próxima duda..., de momento a seguir limpiando (que coñazorrrrr).

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por farito21 - 26-02-2009 06:29:29

lo que te queda aun porroka :P en esos temos de limpieza hay que tener mucha paciencia, animo tio

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por porroka - 27-02-2009 22:09:13

Bueno pues vamos a seguir cambiando juntas....

Mi duda ahora es la siguiente, la delco.

No sólo quiero cambiar la junta grande que hay en la tapa sino una txikita que debe llevar dentro. Esa pequeña la cambiaré aquí en el kurro (Renault no la vende, la tuvimos que conseguir en un recambista u otro sitio). La duda es la siguiente, esa pieza lleva posición no?? ¿¿Cómo puedo hacer para sacar la delco entera, llevarla al kurro a que me cambien esa gomita, y que después quede todo en la misma posición como si no hubiera pasado nada??????????

Gratzie a tutto mundo.

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por jose - 28-02-2009 04:01:36

hazle una marca

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por farito21 - 28-02-2009 05:41:14

jose escribió:
hazle una marca

eso iba a decirte yo :P lo marcas con algo que rasquee tenga punta, los caldereros, o soldadores, tienen un lapiz de hierro con los quemrcan las piezas, por donde van a cortar, o soldar :)

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por magoyo - 28-02-2009 07:19:07

No tienes ningun problema alikate. La delco va con 3 tornillos de allen (de 5 o de 6 no recuerdo), así que no se le puede cambiar la posición aunque quieras....lo único a tener en cuenta es el eje de la delco, que lleva en su punta como 2 pestañas, y como gira el eje, puede darse la vuelta o girarse y no estar en la posición en la que lo habías sacado. No problema tampoco, solo se puede poner de una posición también. Creo recordar que lleva una pestaña más gorda que la otra, o más larga o algo así, son diferentes y solo entra en una posición, así que si no te entra bien de un lado, la giras 180 grados y ya está. Punto final.

No hace falta marcar nada porque no son tornillos con corredera ni nada.

IMPORTANTE eso sí, los cables que van en la tapa de la delco sí que llevan posición así que si los sueltas de la tapa márcalos que sí no sí que tendrás problemas :laugh:

PD, la junta que lleva la delco la puedes cambiar tu sin ningún tipo de problema también, con un destornillador finito o una navajilla la puedes sacar, y pa meterla lo mismo pero al revés.

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por txolo - 01-03-2009 05:53:59

Mira puerka....ese es el mío:woohoo: ...

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por jose - 04-03-2009 18:29:02

Porroka.. ahora que estás con el tema.. a ver si me dices cómo se quitan los manguitos de la bomba de agua.

¿Hay que desmontar el frontal del coche?

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por turbo82 - 04-03-2009 22:51:44

porroka escribió:
Aupa de nuevo kuadrrrilla.

Hoy he empezado a limpiar con gasolina y brocha y me ha entrado una duda, el tornillo número 7 que aparece en la imagen de dialogys que os colgué, cómo se saca pues???? He visto el tornillo y parece de cabeza plana y no tiene forma de tuerca :huh:

Os dejo una foto que igual se puede ver un poco el tornillo al que me refiero (igual hay que utilizar zoom jejeje):

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/24-1332118674T.jpg>

Tengo un trabajo del copón para quitar los kilos de aceite y mierda en general que lleva. Lo hago con brocha y gasolina, y después trapo.

También me he llevado un gran susto :blink: Se trata de la culata, he visto una muesca que parecía raja, bueno raja no, RAJOTE. Pero un compañero del pabellón me ha comentado que no. Os dejo un detallito de la susodicha muesca que me ha elevado al corte la patata:

<http://img4.glowfoto.com/images/2009/02/24-1330013316T.jpg>

Gracias por la ayuda a todos, que si no, no sería posible que yo lo hiciera.

EDITO: por cierto, ya he visto una cagada reciente que me han hecho en el taller. Cambié un soporte motor y le falta un tornillo, pagar para que te lo dejen así....., prefiero hacerlo yo, que aunque cueste más tiempo y esfuerzo, por lo menos sabré que no me dejo nada.

Aupa porroka me alegro de que vayas proliferando con tus pinitos en la mecanica jeje, ese tornillo que no te pusieron seguro que es uno del soporte izquierdo, va con llave del 16 y me costo lo suyo apretarlo, y mas cambiando los soportes en la calle. Vaya tela con los del taller....

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por porroka - 05-03-2009 02:01:59

jose escribió:

Porroka.. ahora que estás con el tema.. a ver si me dices cómo se quitan los manguitos de la bomba de agua.

¿Hay que desmontar el frontal del coche?

Que yo sepa no es necesario. Una vez desmontas los tubos que te tapan las entradas y salidas de la bomba (aire y agua), lo tienes todo más o menos a mano. Yo el frontal no lo quitaría sólo para eso. Mírate las láminas que te pasé de los manguitos, todos los manguitos de agua vienen por debajo del turbo (es decir de la bomba hacia atrás) y por el lado de escape (de la bomba hacia el faro derecho).

Espero haberte ayudado.

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por farito21 - 05-03-2009 04:12:46

jose, hacer no te hace falta, pero si lo sacas siempre te es mas comodo ;)

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,tur

Publicado por porroka - 16-04-2009 07:03:04

Aupa gente.

Bueno pues deciros que en breve la bala saldrá a las carreteras así que tener cuidadín :conductor:

Hoy lo he sacado del pabellón para darle su primera vuelta. Ha sido una salida breve a la recta que tenemos para ver si aguantaba el soplado y lo ha hecho bien.

Le falta de montar el capó del motor. El paragolpes de un lado me ha quedado de cine, pero el otro no lo he conseguido dejar fino fino, la prisas ... (Jose, tendré que hablar contigo el sábado de este tema). También me falta poner los aireadores de los discos de freno y con eso, finquitado.

El sábado me voy a apuntar a la salida Alpine pero iré a mi bola en cuanto a lo de comer y tal... Además no sé si me tocará kurrar a la mañana (espero que no).

Gracias a los que me habéis echado una mano :fumao: jajajaja.

Un saludo;jj

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por vatanen - 17-04-2009 23:05:39

Ostia e leído toda lam restauracion que le as exo,la vas a dejar nueva tanto pincel ole tus huevos a mi me da un a pereza ponerme con el pincel

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por porroka - 17-04-2009 23:13:28

Pues me ha costado lo mío..., pero he quedado muy satisfecho. Llevo con él ya unos 150kms y va fiiiino fino jejeje. Todavía no le he achuchado mucho, poco a poco jejeje.

Ahora lo que le falta para terminar es repaso de chapa. Mientras estuvo parado uno del pabellón me la lió en el capó y a parte los paracas están marcados de su uso diario.

Oie vatanen, mañana hemos quedado Magoyo, Zigor y yo en Matxain para acercarnos a la salida del Club Alpine Vasco-Navarro, te animas?

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por RuL - 27-12-2009 20:37:38

aupa gente

el mio a empezado a tirar agua por el frente :(

he soltado manguitos del radiador y no he visto grietas ni nada asi que quiero sacar el radiador de agua para mandarlo a comprobar

aunque he visto que no es difcil lo que quiero saber es si hace falta desmontar el frente del coche para sacarlo o se puede sacar sin desmontar el frente

tengo tambien un ruido de poleas que mirar creo que es la bomba de direccion pero aun esta por ver

ya os contare mas

saludos y gracias adelantadas

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por RuL - 27-12-2009 23:48:12

resuelto el problema con quitar la traviesa de arriba sobra y basta

tengo el radiador picado asi que mañana a reparar

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por cR21sTian - 28-12-2009 01:12:59

jajaja tu te lo guisas y tu te lo comes Raul!! jaja no nos ha dado tiempo ni a responderte

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por ZIGOR - 28-12-2009 07:14:36

Que tal raul

Lo del ruido de la polea mira el dumper que es la polea que va en el cigueñal igual se te gira y te chirria,hazle una raya con un permanente blanco y arranca asta que suene paralo y mira haber si se a girado que es muy probable.

Con lo del radiador mejor suelta el paragolpes tambien porque sale pero muy mal ya que tendras que soltar el del acondicionado

que lleva cuatro tornillos dos arriba y dos abajo para separar el del acondicionado del radiador

Saludos

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por RuL - 28-12-2009 19:47:10

gracias chicos

na zigor lo del ruido no es correa (agudo) es un zumbido raro cuando lo monte y tal que lo pueda arrancar en condiciones hago una grabacion a ver si se oye y que os parece

Para sacar el radiador no hace falta desmontar tanto, solo he quitado capot y la traviesa superior no hace falta ni quitar el frente que lleva el rombo los tornillos de union de los radiadores quedan a mano lo unico que cuesta un poco es tirar del radiador para sacarlo de los tetones de goma que como agarran los jodios jeje

el tema es que debe rozar el radiador del agua con el del aire y por eso se me ha picado no me he dado cuenta de tirarle una fofillo antes de llevarlo a reparar pero ahora hago unas fotos del frente y eso para que lo veais

perdonad por el chapote jejeje

saludos y gracias

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por ZIGOR - 29-12-2009 07:19:57

Tu condensador no estaba agarrado al radiador de agua por 4 tornillos?

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por RuL - 29-12-2009 07:27:38

no, por eso rozaba uno con otro y acabo fugando

voy a tener que meter a algun alikate :angry: ...

jajaja a ver que tal se da mañana para ponerlos y si puedo os cuelgo las fotos mañana

saludos

=====

Re: Sustitución de Bomba de dirección,radiador,turbo..

Publicado por RuL - 10-01-2010 19:43:17

Bueno lo prometido es deuda aqui estan las fotos

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/01/10-0216185444T.jpg>

<http://img5.glowfoto.com/images/2010/01/10-0220075585T.jpg>

<http://img6.glowfoto.com/images/2010/01/10-0240164918T.jpg>

disculpad la tardanza
saludos

=====