
Conectar un grifo presion turbo

Publicado por RuL - 28-02-2011 23:27:59

Buenas chicos

Necesito que me echeis una mano xq quiero conectar un grifo para regular la presion del turbo. Basicamente lo que quiero es que sople menos y creo que esto del grifo puede ser la solucion a toquetear la varilla de la waste gate. Magoyo (anterior propietario de mi unidad) lo tuvo instalado y ahi tengo la manguera tirada. En su dia me esplico como se conectaba pero a dia de hoy 2 años despues la memoria no se donde la guarde :S asi que a ver si me podiais hechar una manita xq ayer me recorri todo el foro y no encuentre la solucion

1 saludo y gracias adelantadas

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por jose - 01-03-2011 08:40:56

Hay información sobre el turbo y la sem en manuales, y también hay un brico de la instalación de un grifo.

Aunque lo que tu dices es algo diferente. ¿Un grifo para bajar la presión??

Yo tampoco recuerdo como lo llevaba Magoyo. Desde luego que se puede hacer, pero hay una cosa bien clara: con un grifo, el turbo nunca lo podrás bajar de 0,6 bares, que es la presión de tarado.

Magoyo lo puso de varias maneras. Según como se ponga, tienes unos resultados algo diferentes. Al final no sé como lo dejó. Pero la forma más correcta de hacerlo, es como se explica en el brico. Pero repito, que ese brico sería para sobrepresionar, no para bajar de presión.

Y un consejo. No eliminar la sem. La sem es el control que tiene la centralita sobre el turbo. Puede haber una serie de sensores que indiquen algún tipo de problema y entonces la centralita limita la sobrepresión. Si se le quita la sem, es como si le pegas una patada en el culo a la centralita. Todo eso también está explicado en el post de manuales.

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por RuL - 01-03-2011 22:22:52

claro Jose yo realmente no quiero suprimir la sem ni ningun sensor ni nada de nada ni quiero quedar el turbo sin presion completamente

El problema que tengo sigue siendo el de los tirones que no se quita ni con la presion de gasolina regulada perfectamente y por lo que vengo viendo con la centralita de serie parece que sopla demasiado, en el manometro que tengo de presion de turbo me sube hasta 1.1bar y en el reloj del cuadro me llega a pasar la O con lo cual creo que por sobrepresion me causa picados de biela al pisarle fuerte haciendo que corte inyeccion y pegandome el tironazo.

Por todo esto quiero bajarle la presion con el grifo por debajo de lo que deberia soplar de origen e ir subiendo manualmente despacio para ver a que presion de soplado empieza a darme tirones y fijarlo justo antes

El brico creo que ya le he visto es uno que hiciste tu mismo verdad ? no me quedo nada en claro para serte sincero :S Los tubos que vienen del grifo si no me equivoco tienen que conectarse a la sem en las puertas 7 y 11 de la foto que resubiste en el post de manuales verdad ?

:S

disculpadme el tocho

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por Txino - 02-03-2011 06:11:41

E estado buscando ese post y no lo e encontrado, si seriais tan amables de poner el enlace estaria muy agradecido, porque me acabo de enterar lo de la sem aora al leer esto, yo iba aber puesto el grifo y la sem quitarla totalmente pero aora me quedado un tanto piyao :huh:

Saludos.

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por RuL - 02-03-2011 22:54:32

Estoy apijotao !! no se pueden hacer 7 cosas al mismo tiempo chicos ;) Estaba convencido de que habia que puentear 2 de los manguitos que van a la sem y solo es 1 jajaja esta tarde lo probare con un poco de suerte ya os contare ;)

Txino escribió:

E estado buscando ese post y no lo e encontrado, si seriais tan amables de poner el enlace estaria muy agradecido, porque me acabo de enterar lo de la sem aora al leer esto, yo iba aber puesto el grifo y la sem quitarla totalmente pero aora me quedado un tanto piyao :huh:

Saludos.

esta es la del post en seccion de manuales

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=1970&catid=28

y esta el del post en la seccion de bricos

http://21turboclub.com/index.php?option=com_fireboard&Itemid=33&func=view&id=5328&catid=33

1 saludo

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por RuL - 03-03-2011 03:04:02

Con el grifo cerrado a tope sopla igual que de serie :S

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por eldelpincho - 03-03-2011 16:48:22

RuL escribió:

Con el grifo cerrado a tope sopla igual que de serie :S

por supuesto canelo, el grifo es para hacer una fuga y que así suba algo más la presión

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por jose - 03-03-2011 17:09:07

eldelpincho escribió:

RuL escribió:

Con el grifo cerrado a tope sopla igual que de serie :S

por supuesto canelo, el grifo es para hacer una fuga y que así suba algo más la presión

Con una peauña observación. Si llevas el grifo hasta el interior del coche, incluso con el grifo cerrado, te soplará más que de serie, ya que hay que tener en cuenta el volumen de aire que permanece en el interior del tubo en toda su longitud.

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

lo que Rul quiere hacer se puede pero no va bien, lo que puedes hacer es una instalación de sem manual pero ya digo que el coche no va nada bien, te dará muchos tirones, no es fiable porque tienes metros de tubo para un lado y para otro....

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por RuL - 03-03-2011 22:59:31

:S pues menudo plan vamos que lo mejor que puedo hacer es quitar el grifo dejandolo de origen y tocar la waste gate no ? tendria que aflojarla y hacer la varilla mas "larga" por asi decirlo para que sople menos ?

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por eldelpincho - 04-03-2011 01:19:18

mañana por la noche lo miramos tocayo

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por jose - 04-03-2011 07:59:29

...pero no hurguéis, que no es momento de romper nada :nodedo:

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por eldelpincho - 04-03-2011 16:28:55

jaja, no pienso hurgar, pienso probar su coche a ver si sopla de más o no...

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por salvas - 05-03-2011 01:35:50

entonces al poner un grifo no anulamos la sem? ¿? yo la llevo anulada y no he tenido ningún problema yo pensaba que esta no hacia nada a la centralita porque pensaba que la centralita cogia la presión de soplado por la admisión, y abri la sem y vi que iba por una especie de imanes que permite abrir el paso a traves de la corriente y esta estaria regulada a traves del potenciometro y dependiendo de lo que pisaras el acelerador le daba mas corriente o menos con lo que tenias mas paso o menos....jajaja yo y mis pajas mentales....

Alguna luz verde que me guie sobre como va la sem? ¿?

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por manu21r - 05-03-2011 03:24:43

la sem es la gran incognita del 21 turbo, es como el santo grial!!!!
mi 21 cuando lo adquiri la tenía rota, fue mi primera compra. que recuerdos!!!!!!!

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por Zany - 05-03-2011 11:52:45

La sem es la pieza redonda que tiene 3 entradas de aire y un conector de corriente?

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por jose - 06-03-2011 08:30:41

Si. Es la mano que tiene la centralita para controlar la sobrepresión del turbo.
Como sabéis, el turbo se puede sobrepresionar acortando la rosca de la varilla del turbo y tal..
Pero mediante la electrónica y a través de la sem, también se puede sobrepresionar a diferentes presiones.
Si la sem no funciona, el turbo sopla a su valor nominal, 0,6 bares y no mas.
Si se anula la sem y se pone un grifo, como he dicho anteriormente, la centralita no controla el turbo.

Hay más información sobre la sem en manuales, bricos, en el manual OLV que trata sobre las diferencias técnicas del 21 turbo y el resto de modelos.

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por Zany - 06-03-2011 16:34:44

Pues en ese caso a mi la sem me saltó por los aires, las piezas de dentro salieron volando y se me quedó vacía, le puse la tapa (lo unico que conseguí encontrar) y ahí se quedo puesta sin mecanismos. Consecuencias: el turbo soplabo sin limite, en la aguja se pasaba de la zona roja y el tubo de admision se me estrangulaba de lo fuerte que aspiraba. Tuve que comprar una sem nueva en Renault y desde entonces el soplado se volvió a regular.
Podria ser que sin la sem en vez de soplar a 0,6 bar fuese todo lo contrario? Entonces la funcion del grifo es darle mas presión pero controlando que no sea demasiada?

=====

Re: Conectar un grifo presion turbo

Publicado por jose - 06-03-2011 20:30:02

Zany escribió:

Pues en ese caso a mi la sem me saltó por los aires, las piezas de dentro salieron volando y se me quedó vacía, le puse la tapa (lo unico que conseguí encontrar)

:cuñao:

y ahí se quedo puesta sin mecanismos. Consecuencias: el turbo soplabo sin limite, en la aguja se pasaba de la zona roja y el tubo de admision se me estrangulaba de lo fuerte que aspiraba.

:roto:

Podria ser que sin la sem en vez de soplar a 0,6 bar fuese todo lo contrario? Entonces la funcion del grifo es darle mas presión pero controlando que no sea demasiada?

No exactamente.. tu no has anulado la sem.. la has vaciado :cuñao:

Si la sem no funciona y no se abre, el turbo no sube.
Pero tu es que has dejado la sem totalmente "abierta", como si dejas los tubos al aire, por decir algo. Y efectivamente, eso sopla sin control.

