
a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 14-04-2010 05:02:43

Buenas chicos

Pues mi problema de hoy (aunque viene de tiempo) es que a partir de 4000 vueltas se caga el cohecico sigue soplando igual y sube de vueltas pero no entrega potencia y pega algun tiron que otro.

No se de que puede ser ya que se barajan bastantes posibilidades. Chispa tiene, de hecho le he cambiado las bujias hoy mismo y sigue en las mismas. Yo creo que puede ser que no haga el avance de encendido pero tampoco tengo muy claro como comprobarlo

¿alguna idea? ¿a alguien le ha pasado algo parecido ?

gracias adelantadas

saludos

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 14-04-2010 05:38:26

Vaya tela, creo que tenemos el mismo problema... leete mi tema un poco mas abajo haber si coincidimos.

Saludos.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 14-04-2010 06:52:12

al igual tiene algo que ver no se metal pero el mio no es que no pase de 4000rpm es que a partir de estas revoluciones no entrega mas potencia, subir sube hasta las 7000 o algo mas quiza pero solo hay tiron hasta las 4000 cuando deberia haberlo hasta las 5500 por lo menos. Mi problema no es de centralita ya que tengo 1 de origen y lo hace igual que con la que llevo montada (EVO6), no hace ruidos raros ni nada semejante simplemente le pisas y no empuja mas de hecho para mas datos me da 163 caballos con ese chip admision directa y escape recto hasta el silencioso trasero.... vamos que me falta todo el empujon desde las 4000 en adelante unos 40 caballos yo calculo
gracias igualmente metal a ver si tenemos suerte y los reparamos pronto y barato
1 saludo

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por eldelpincho - 14-04-2010 21:27:59

joder tu lo tienes muy facil que llevas regulador y reloj de presión de gasolina, verifica que eso este correcto y así salimos de dudas con lo de metal

seguro que sigue soplando igual? descartas totalmente una fuga no?

por el tema de encendido podría ser que el sensor de picado diera valor incorrecto o que el potenciómetro de la mariposa te falle, te lo hace en todas las marchas pisando a fondo? si es que sí habría que leer la resistencia del potenciómetro, si no me decanto por el sensor de picado (siempre que quede confirmado que no es por la presión de la gasolina)

suerte a los dos que esto ya parece una pandemia! jaja

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 14-04-2010 21:45:00

facil teoricamente porque tengo regulador pero no reloj de presion de gasolina :S tengo que hacerme con uno velozmente porque es otra cosa que barajo y tengo que ver la manera de llevarle al interior ya que solo pasa en marcha

Efectivamente lo hace en todas las marchas (en primera no he probado) y sopla de manera constante hasta que levanto

el pie

¿como se comprueba ese potenciómetro ?

Metal .. tal vez mi problema sea el principio del tuyo y no te dices cuenta de esa falta de potencia antes de que dejase de pasar de 4000rpm ¿tu como lo ves ?

Gracias chicos

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por manu21r - 14-04-2010 22:22:10

jjajaja
yo he tenido el mismo problema pero me quedaba sin presión de turbo a partir de 4000 rpm, me soplaba escasos 0.3 bares y resulta ser que poniendo dos faros nuevos había un plástico puesto por mí que cuando le entraba aire por la velocidad me obstaculizaba el paso de aire. lo he quitado y ya sopla como un obús otra vez, un saludo y os leere xsi a caso no era ese el problema de mi bicho

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 14-04-2010 22:57:52

RuL escribió:

fácil teóricamente porque tengo regulador pero no reloj de presión de gasolina :S tengo que hacerme con uno velozmente porque es otra cosa que barajo y tengo que ver la manera de llevarle al interior ya que solo pasa en marcha

Efectivamente lo hace en todas las marchas (en primera no he probado) y sopla de manera constante hasta que levanto el pie

¿como se comprueba ese potenciómetro ?

Metal .. tal vez mi problema sea el principio del tuyo y no te dices cuenta de esa falta de potencia antes de que dejase de pasar de 4000rpm ¿tu como lo ves ?

Gracias chicos

A mi potencia no me falta, sopla bastante bien y hasta arriba, lo único que tengo ruido chirrioso en la bomba de la gasolina y a una velocidad de 130KMh mas o menos unas 3500-4000RPM el coche de ay no pasa, pega tirones y se queda ahy...

Haber si miro algo mas y os cuento.

Saludos y suerte RuL

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por turbo82 - 14-04-2010 23:01:17

RuL escribió:

al igual tiene algo que ver no se metal pero el mio no es que no pase de 4000rpm es que a partir de estas revoluciones no entrega mas potencia, subir sube hasta las 7000 o algo mas quizas pero solo hay tirón hasta las 4000 cuando debería haberlo hasta las 5500 por lo menos. Mi problema no es de centralita ya que tengo 1 de origen y lo hace igual que con la que llevo montada (EVO6), no hace ruidos raros ni nada semejante simplemente le pisas y no empuja mas de hecho para mas datos me da 163 caballos con ese chip admisión directa y escape recto hasta el silencioso trasero.... vamos que me falta todo el empujón desde las 4000 en adelante unos 40 caballos yo calculo gracias igualmente metal a ver si tenemos suerte y los reparamos pronto y barato
1 saludo

Como sabes los caballos que te da??? Saludos.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por eldelpincho - 15-04-2010 04:54:42

RuL escribió:

facil teoricamente porque tengo regulador pero no reloj de presion de gasolina :S tengo que hacerme con uno velozmente porque es otra cosa que barajo y tengo que ver la manera de llevarle al interior ya que solo pasa en marcha

Efectivamente lo hace en todas las marchas (en primera no he probado) y sopla de manera constante hasta que levanto el pie

¿como se comprueba ese potenciómetro ?

Metal .. tal vez mi problema sea el principio del tuyo y no te dices cuenta de esa falta de potencia antes de que dejase de pasar de 4000rpm ¿tu como lo ves ?

Gracias chicos

Magoyo si llevaba reloj, se lo has quitado?

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por victor - 15-04-2010 08:05:01

metal escribió:

RuL escribió:

facil teoricamente porque tengo regulador pero no reloj de presion de gasolina :S tengo que hacerme con uno velozmente porque es otra cosa que barajo y tengo que ver la manera de llevarle al interior ya que solo pasa en marcha

Efectivamente lo hace en todas las marchas (en primera no he probado) y sopla de manera constante hasta que levanto el pie

¿como se comprueba ese potenciómetro ?

Metal .. tal vez mi problema sea el principio del tuyo y no te dices cuenta de esa falta de potencia antes de que dejase de pasar de 4000rpm ¿tu como lo ves ?

Gracias chicos

A mi potencia no me falta, sopla bastante bien y hasta arriba, lo único que tengo ruido chirrioso en la bomba de la gasolina y a una velocidad de 130Kmh mas o menos unas 3500-4000RPM el coche de ay no pasa, pega tirones y se queda ahy...

Haber si miro algo mas y os cuento.

Saludos y suerte RuL

algo parecido me paso en su dia lo de no pasar de cierta velocidad era de los tirones que pegaba y alguna que otro humareda negra,al final cuando subi a francia a los 20 años alli dieron con el problema i resulto ser el famoso potenciómetro(la pieza roja) de la palometa.

en fin aber si tienes suerte miguel y das con el problema

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 15-04-2010 22:00:22

victor escribió:

metal escribió:

RuL escribió:

facil teoricamente porque tengo regulador pero no reloj de presion de gasolina :S tengo que hacerme con uno velozmente porque es otra cosa que barajo y tengo que ver la manera de llevarle al interior ya que solo pasa en marcha

Efectivamente lo hace en todas las marchas (en primera no he probado) y sopla de manera constante hasta que levanto el pie

¿como se comprueba ese potenciómetro ?

Metal .. tal vez mi problema sea el principio del tuyo y no te dices cuenta de esa falta de potencia antes de que dejase de pasar de 4000rpm ¿tu como lo ves ?

Gracias chicos

A mi potencia no me falta, sopla bastante bien y hasta arriba, lo único que tengo ruido chirrioso en la bomba de la gasolina y a una velocidad de 130Kmh mas o menos unas 3500-4000RPM el coche de ay no pasa, pega tirones y se queda ahy...

Haber si miro algo mas y os cuento.

Saludos y suerte RuL

algo parecido me paso en su dia lo de no pasar de cierta velocidad era de los tirones que pegaba y alguna que otro humareda negra,al final cuando subi a francia a los 20 años alli dieron con el problema i resulto ser el famoso potenciómetro(la pieza roja) de la palometa.

en fin aber si tienes suerte miguel y das con el problema

El mio tambien hecha humaredas negras parezco calamar:P .

La pieza roja de la palometa puede ser la que va enganchada a la caja de mariposas?

Esa pieza es la que voy a sustituir.

Saludos.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 15-04-2010 22:01:46

Buenas

Metal... el mio sube de vueltas y de velocidad tambien pega tirones sobre las 4000 y sobre las 5000 coje fuerza de nuevo

turbo82... Este finde me brindaron la oportunidad de meterlo a un banco de potencia y aunque era inercial malucho de esos pues me valio para verificar ese fallo a 4000rpm en cuanto pueda os cuelgo una foto del resultado

eldelpincho... me le dio con regulador pero sin manometro, a ver si esta tarde saco tiempo y le pillo y os cuento mas cosas

gracias a todos

os seguire informando de las novedades y en cuanto pueda os cuelgo una foto del resultado de la prueba

saludos

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 15-04-2010 22:03:50

RuL hechale un vistazo a la pieza que comenta Victor, creo que es la pieza que yo voy a sustituir y puede ser que te este dando problemas a tí.

Saludos RuL

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 15-04-2010 22:04:26

metal escribió:

La pieza roja de la palometa puede ser la que va enganchada a la caja de mariposas?

Esa pieza es la que voy a sustituir.

Saludos.

Efectivamente metal segun abres el capo por el lado de conductor y miras la caja de mariposa queda en el lado derecho de esta y salen los cables hacia abajo

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 15-04-2010 22:08:17

RuL escribió:

metal escribió:

La pieza roja de la palometa puede ser la que va enganchada a la caja de mariposas?

Esa pieza es la que voy a sustituir.

Saludos.

Efectivamente metal segun abres el capo por el lado de conductor y miras la caja de mariposa queda en el lado derecho de esta y salen los cables hacia abajo

Pues esa pieza es la que tengo en mis manos ahora para llevarla a un recambio al polígono y preguntar por ella...

A mi me da que mi problema esta en esa pieza.

Saludos.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 15-04-2010 22:12:29

a ver si hay suerte macho que tener los molinillos averiados no mola nada, a mi personalmente me trae de cabeza porque no lo puedo dejar de dar vueltas y con la lista de espera de recambios que tengo no ando como pa andar de talleres o cambiando piezas al azar
ya me contaras cuando la cambies a ver si se soluciona
suerte !!!

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 16-04-2010 03:45:27

La pieza vale 100 pavos, ya la tengo pedida y me llega mañana, espero que ese sea el problema. Ya ire contando.

Saludos.

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por eldelpincho - 16-04-2010 05:30:49

veo cercano un pedido masivo de del potenciometro de la mariposa jeje

metal ójala sea ese tu problema pero entonces porque suena mal tu bomba nueva?

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por victor - 16-04-2010 08:42:26

pues yo pense que era mas caro dicho potenciometro.:blush:

cuando resolvais todas las dudas ya pondre yo un problemon parecido al buestro con el coche de toni,ese solo saca 150cv

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 16-04-2010 21:22:35

eldelpincho escribió:

veo cercano un pedido masivo de del potenciometro de la mariposa jeje

metal ójala sea ese tu problema pero entonces porque suena mal tu bomba nueva?

Pues la verdad que no lo se porque mi bomba nueva me hace ruido, pienso que puede ser que el potenciometro le mande alguna señal mala a la centralita y esta fuerce a la bomba de algún modo...

Saludos.

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 16-04-2010 22:26:52

victor escribió:

pues yo pense que era mas caro dicho potenciometro.:blush:

cuando resolvais todas las dudas ya pondre yo un problemon parecido al buestro con el coche de toni,ese solo saca 150cv

el mio 163 con evo6 montado :(

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por elcolombia17 - 18-04-2010 01:00:45

el potenciometro nuevo o de segunda mano?

ya nos contaras como queda el tema

saludos

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 18-04-2010 03:41:16

Ayer recogí el potenciómetro, este mediodía lo he montado y le regulé el ralenti con el tornillito hasta que se quedo en 900RPM y se le apago el fallo eléctrico.

El coche sigue IGUAL, sigue haciendo lo mismo...

A este paso tiro el coche, ya me estoy cansando porque llevo 1 mes dando palos a ciego y no consigo nada y lo que es peor que una casa oficial no sepa dar con la averia y te suelten 700 posibles casos y encima ni te enchufen la maleta...

Saludos.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por elcolombia17 - 18-04-2010 04:00:44

le has mirado lo de la presion de gasolina? como te han comentado por hay, puede ser eso...que el regulador en altas se quede corto. miralo a ver, y no desesperes, yo tengo un problemilla algo parecido y es que cuando le piso me marca fallo electrico aleatoriamente y he mirado potenciometro, y regulacion de ralenti, eso si, el fallo viene desde que cambie la mariposa por una de txi

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 18-04-2010 04:03:17

Pues no le mirado lo de la presión de gasolina, una de las cosas que me quedan por mirar.

Para empezar, no se donde esta eso, si es una pieza, o una válvula y si esta cerca y no es muy cara me gustaria cambiarla por una nueva...

Por cierto, la bomba de la gasolina tiene algún tipo de relé o fusible o algo? porque los cables del + y - de donde vienen?

Haber si me podeis ayudar.

Saludos y gracias.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por elcolombia17 - 18-04-2010 18:40:02

el regulador de la gasofa esta debajo del colector de admision, busca debajo del 2º inyector (el del morro nº 1) y veras una manguerita que se enchufa a una cosa parecida a una valvula de descarga, por hay estara. y en cuanto a lo de la bomba creo que si que lleva un rele o por lo menos deberia y estara en la caja de la centralita

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 18-04-2010 19:03:48

elcolombia17 escribió:

el regulador de la gasofa esta debajo del colector de admision, busca debajo del 2º inyector (el del morro nº 1) y veras una manguerita que se enchufa a una cosa parecida a una valvula de descarga, por hay estara. y en cuanto a lo de la bomba creo que si que lleva un rele o por lo menos deberia y estara en la caja de la centralita

Creo que se lo que es ya el regulador, pero para sacarlo tiene un poquillo de complicación...

Estuve mirando los relés de la centralita y lleva dentro junto a la centralita 2 relés cuadrados...

Otra cosa que se me pasó por la cabeza es que hubiera algún problema de aire, no llegase aire, alguna fuga... ¿Podría ser?

Haber si le hecho un vistazo.

Saludos y gracias.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 18-04-2010 22:14:13

si ves posibilidades a una fuga revisa los manguitos a mi el de filtro de admision al turbo me toco cortarle el otro dia y casi no se veia que estaba rajado pero le notaba yo un soplar un poco raro. Se suelen rajar debajo de la abrazadera saludos

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 18-04-2010 22:23:31

lo prometido es deuda aqui estan las fotos del resultado de prueba en banco

<http://img714.imageshack.us/img714/9417/15042010346.th.jpg>

<http://img227.imageshack.us/img227/9750/15042010347.th.jpg>

¿que os parece?

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por metal - 19-04-2010 02:30:22

Esta mañana bajé al garage a hechar otro vistazo, he notado que la bomba de la gasolina mientras este en ralentí o dándole gas no hace ruido, solamente cuando lo saque a la calle para pobrarlo y entró el Turbo me empecé hacer ruido... También noté una mejora con el potenciómetro.

He desmontado el captador de presión absoluta y mañana mirare precios de esta pieza...

Saludos.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por eldelpincho - 20-04-2010 15:50:00

metal, desde el primer momento te dije que miraras la presión de gasolina, porque si te rompió una bomba y la nueva sigue sonando mal por hay es por donde hay que empezar

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por magoyo - 20-04-2010 19:39:44

metal, el potenciómetro rojo lleva una regulación específica y bastante sensible. Si lo has puesto a ojo te puede fallar aun mas que antes.....te lo tienen que regular con la maleta o a una mala lo puedes regular tu con un polímetro, lo que no me acuerdo es de los valores, aunque hay algún post referente a esos valores. Creo que eran 2400 oh, mira que yo de electrónica poco....le pones al polímetro para medir resistencia y ya está, 2400, 2,4....lo que sea pero un valor cercano a 2400 entre 2 de los 3 cables. Busca el post en cuestión que te puede ayudar yo creo.

Rul, lo de la falta de chicha puede ser por varios motivos, así a ojo puedes mirar lo del regulador. Yo en su día lo llevaba con el manómetro (un reloj de presión de esos de tienda de productos hidráulicos, pero barato jeje) pero como con la vibración del motor se me aflojaba y no quedaba en su sitio así bonito para cuando abrias el capó, pues lo acabé quitando y le puse un tornillo para cerrar el agujero.

Puede ser que le falte caldo en altas, yo le hice varias pruebas y si le subía la presión de gasofa mucho el coche se me ahogaba.

Al final lo solía llevar a 2,5-2,6.

También puedes probar a ojo subiéndole o bajándole del tornillo que lleva para regular. Marca donde está actualmente y lo mueves un pelín hacia la derecha, con un cuarto de vuelta igual sube 0,3 o así, no recuerdo exactamente pero sube bastante. Prueba por ahí.

Supongo que habrás descartado fugas en los manguitos de aire y en los intercoolers. Aunque si hubiera fuga no te subiría la presión de soplado.

A mí me pasaba alguna vez que la clavija de un inyector, tenía el plástico roto y le faltaba el clip de hierro que hace que no se suelte, y se aflojaba un pelín y el coche se me ponía a 3 cilindros a ratos, pero el fallo se dejaba sentir, el coche se quedaba sin fuelle sobrao. Le puse una brida para sujetarla así que supongo que seguirá así pero mirale por siaca...

A ver si teneis suerte.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 20-04-2010 22:05:50

magoyo escribió:

pues lo acabé quitando y le puse un tornillo para cerrar el agujero.

sabes de qué paso es ese tornillo ?? por no quitarle y medirle

me parece que es de 6x100 métrico pero puede ser en pulgadas de esos finos :S el caso que he ido en busca de un manómetro y me dicen que me lo tienen que hacer de encargo tanto el manómetro como un cacho manguera ya que solo me pega el tirón en marcha y no puedo ir montao en el capó a probarlo jajaja

Los manguitos están comprobados aun a sabiendas de que ese no es el problema y efectivamente ese inyector sigue con su brida de plástico jejeje

a ver si saco tiempo para quitar y medir ese tornillo e ir a encargar el manómetro y os cuento más cosas

Gracias y saludos

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por magoyo - 20-04-2010 23:15:24

ese tornillo no es de métrica, es de 1/4" o de 1/8", una de esas 2. Creo que era 1/8" pero no me acuerdo ahora con seguridad.

Tengo el manómetro en el pueblo así que si no consigues uno por ahí me dices y te lo mando de regalo jeje.

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por jose - 21-04-2010 00:39:11

magoyo escribió:

ese tornillo no es de métrica, es de 1/4" o de 1/8", una de esas 2.

Los manómetros suelen ser de 1/8. El diametro exterior del macho es de unos 11mm

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por RuL - 21-04-2010 21:37:34

por las 3 roscas que veo desde fuera tiene que ser de 1/8" porque parece de metrica 100 (paso finito)
a ver que precios me dan por ello y cuanto tardan en darmelo si lo veo chungo te doy un toque magoyo
Gracias

=====

Re: a 4000 rpm se caga

Publicado por magoyo - 22-04-2010 05:57:44

jose escribió:
magoyo escribió:
ese tornillo no es de metrica, es de 1/4" o de 1/8", una de esas 2.

Los manómetros suelen ser de 1/8. El diametro exterior del macho es de unos 11mm

Pues me parece que el manometro mio era de 1/4" y lo tenia apañado con un codo y una reduccion a 1/8".....
Si voy este finde al pueblo me lo pillo con sus acoples y todo.

=====