
Elevalunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 27-01-2008 05:12:41

Aupa de nuevo. Hoy es mi día de las consultas marrones jeje.

Pues bien, este problema lo tengo en el perdigón, es un fase II y necesito que alguien me pueda echar un cable.

El coche lo compré con el elevalunas del copiloto que sólo bajaba y no subía. Le cambiamos la guía y seguía igual, así que le achacamos un problema eléctrico. Además le metía txitxa al motorcillo directamente y subía y bajaba perfectamente.

Pues bien, en el kurro me echaron una mano con el tema de los esquemas eléctricos y vimos que por el botón del elevalunas del copiloto en la puerta del piloto, pasa el POSITIVO del elvaluna del copiloto y de los traseros. Después de hacer comprobaciones, achacamos el problema al botón del elevaluna del copiloto en la puerta del piloto. Pues bien, he cambiado el botón hoy gracias a que Jose me ha prestado el suyo para probar, y hemos visto que el del copiloto funciona perfectamente, para arriba y para abajo, pero las de atrás ni se menean. Si damos electricidad directamente a los conectores el elevaluna sube y baja correctamente.

Alguién me puede echar una mano y saber cómo puedo solucionar el tema de los elevalunas traseros???

Aunque ahora que lo pienso puede que los botones estén tokados, pero que los dos botones del elevaluna trasero estén estropeados pues me parece raro, más cuando yo los he visto funcionar. De un día para otro dejaron de funcionar, también a raíz de mirar el elevaluna del copiloto.... Igual le hemos metido txitxa por donde no debíamos y se han petado los botones¿???

A ver si hay alguien que me pueda prestar botones de elevaluna sin función "autoimpulsadora"..., o alguien que me pueda dar más información para probar...

Gracias y perdonar de nuevo el totxo.

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por metal - 27-01-2008 06:06:14

Yo los llevo en el Fase II y me van muy bien, mirate, que los motorcitos suban y bajen, y tambien mira el boton con el simbolo "X" por si se a roto o si lo tienes pulsados, ese boton al pursarlo corta el positivo de los elevalunas traseros, mirate tambien si el cable que va desde la botonera central (donde estan los botones para accionar los traseros) hasta debajo del cuadro esta bien, es un cable gordo, pasa por debajo de la moqueta se junta con los cables del cenicero y van a parar por detras de la radio con un conector blanco de unos 12 pines, revisalo y nos cuentas.

Saludos y suerte.

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por porroka - 27-01-2008 22:14:23

Gracias por la aclaración, si me da tiempo me desmonto los plásticos de la palanca de cambios que ya lo hice en la bala y es muy fácil. Gracias por la aclaración.

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por turbinas - 27-01-2008 23:46:45

Si estamos el próximo finde y no lo has solucionado si quieres te llevo algunos botones para probar, pero me parece extraño, seguro que lo solucionas antes ;)

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Más vale que lo tenga para el próximo finde, tengo nuevas intenciones ;)

De todas formas, me han confirmado hoy que a los botones de atrás se le puede dar positivo de cualquier sitio, poniendo un fusible aéreo por si acaso... De todas formas tendré que comprobar bien la instalación del botón de la X.

Si necesito botones ya te diré. Un saludo y gracias Turbinas...

=====

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por eldelpincho - 28-01-2008 14:28:45

doy por hecho que has mirado que tienes TODOS los fusibles bien.

doy por hecho que no tienes capado el sistema con el botón X.

está claro que algo has hecho, si antes iban y ahora has arreglado el del copiloto y se han jodido... en algo os habeis equivocado seguro.

dices que la corriente a los traseros le llega por el botón delantero??? no tengo yo eso nada claro eh, pero si es así el botón que te ha dejado Jose es exactamente igual al tuyo? no vaya a ser que tenga un conector menos y no haga puente hacia atrás.

revisa bien tu instalación y sobre todo tus pasos anteriores porque está claro que algo has hecho ALIKATE!!!!

=====

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por porroka - 28-01-2008 16:01:48

eldelpincho escribió:

doy por hecho que has mirado que tienes TODOS los fusibles bien.

doy por hecho que no tienes capado el sistema con el botón X.

está claro que algo has hecho, si antes iban y ahora has arreglado el del copiloto y se han jodido... en algo os habeis equivocado seguro.

dices que la corriente a los traseros le llega por el botón delantero??? no tengo yo eso nada claro eh, pero si es así el botón que te ha dejado Jose es exactamente igual al tuyo? no vaya a ser que tenga un conector menos y no haga puente hacia atrás.

revisa bien tu instalación y sobre todo tus pasos anteriores porque está claro que algo has hecho ALIKATE!!!!

Lo que hay que oír mendios.... jajaja.

Primero, ya sabes que para esto soy un p... negado. Los fusibles los comprobé yo mismo (aquí tenemos el primer problema que los comprobé yo jeje). Según el esquema eléctrico, el positivo de los traseros, pasa por el botón del copiloto (en la puerta del piloto). Es el único botón que tiene 6 pines en vez de 5. Los elevalunas traseros dejaron de funcionar de un día para otro (sin hacer nada en principio, antes de andar tokiteando). Lo único que no tengo comprobado es el tema de botón X (botón sexual¿?).

También tengo que comprobar el cableado en el cenicero que he visto un poco de cinta aislante y no me ha dado tiempo a desmontar los plásticos, a ver si hoy puedo hacerlo en un ratiko.

=====

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por jose - 28-01-2008 23:06:00

Seguro que alguno de esos cables está partido por la mitad, o en el conector.
Prueba a darle al boton, y a la vez mover los cables, a ver si hace contacto.

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por porroka - 29-01-2008 04:16:03

Aupa de nuevorr. Pues hoy he estado con Magoyo tomando una birrita y me ha sorprendido con dos botones de elevalunas, que aunque no son de 21 tienen 5 pines y me pueden valer para realizar las pruebas.

Tengo que matizar que creo que he cometido un error en la explicación, no es que el positivo del resto de elevalunas pase por el botón que tenía roto, sino que provienen de una misma fuente y pasan los delanteros por un fusible y los traseros por otro. El botón X corta masa de los elevalunas traseros.

Hoy al final me he liado por Navarra así que mañana probaré los botones y también desmontaré los plásticos de la palanca de cambios, ya que al soltar el cenicero, vi algún cacho de cinta aislante por esa zona
<http://yelims3.free.fr/Hein/Hein36.gif>

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por magoyo - 29-01-2008 06:13:04

6 pines alikate 6 pines, que te lías juassss

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por porroka - 29-01-2008 16:05:12

<http://yelims3.free.fr/Hein/Hein85.gif>

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por porroka - 01-02-2008 01:56:53

Aupa gente. Pues ya está solucionado el tema de los elevalunas eléctricos traseros. Esto es una alikatada de un ignorante como lo soy yo. Después de encontrar el conector donde se une el mazo de cables que va a los botones del elevaluna trasero, comprobamos que nos llega positivo que supuestamente no nos llegaba. Efectivamente nos llegaba bien positivo. Miramos de nuevo los conectores de los botones y nos llega corriente, y la masa está correcta. Así que arrampló con un botón que teníamos en el almacén, lo pongo y tatxan!!! sube y baja juasjuas.

Al final han sido 3 botones petados. El del piloto estaba petado ya cuando lo compré, pero los de atrás creo que los peté al hacer pruebas y meter positivo donde no era o algo así.... De momento sólo me queda montar los plásticos.

Pero como de todo se aprende algo, ya sé cómo va el tema de los elevalunas traseros, así que igual algún día me pongo a hacerlo a la bala. Además también he aprendido a desmontar/montar una guía de elevalunas.

Un saludo y gracias por las aportaciones!!!

Re: Elevalunas eléctricos TRASEROS

Publicado por metal - 01-02-2008 02:10:49

porroka escribió:

Aupa gente. Pues ya está solucionado el tema de los elevalunas eléctricos traseros. Esto es una alikatada de un ignorante como lo soy yo. Después de encontrar el conector donde se une el mazo de cables que va a los botones del elevaluna trasero, comprobamos que nos llega positivo que supuestamente no nos llegaba. Efectivamente nos llegaba bien positivo. Miramos de nuevo los conectores de los botones y nos llega corriente, y la masa está correcta. Así que arrampló con un botón que teníamos en el almacén, lo pongo y tatxan!!! sube y baja juasjuas.

Al final han sido 3 botones petados. El del piloto estaba petado ya cuando lo compré, pero los de atrás creo que los peté al hacer pruebas y meter positivo donde no era o algo así.... De momento sólo me queda montar los plásticos.

Pero como de todo se aprende algo, ya sé cómo va el tema de los elevalunas traseros, así que igual algún día me pongo a hacerlo a la bala. Además también he aprendido a desmontar/montar una guía de elevalunas.

Un saludo y gracias por las aportaciones!!!

Bien Porroka, me alegro.

Ahora que dices de montarlos en la Bala, para montarlos, me queda una duda, Vistes el conector blanco gordo que se enchufa detras de la radio?

Pues nuestras balas creo que ese cable es distinto, se tendría que buscar un cable como ese para los Fase I y a parte por que creo que los pines de los botones de un Fase I a un II cambian jeje.

Saludos.

Re: Elevalunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por eldelpincho - 01-02-2008 14:22:41

me alegro porroka!!

vaya corto les meterias para joder los dos botones a la vez alikate jeje

Re: Elevalunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 01-02-2008 15:25:23

Pues sí, le debimos meter una txitxa del copón por donde no debíamos, pero es lo que hay, si no se salsea.... Lo que más me jodió es tener que desmontar todo para comprobar el paso de corriente..., para que luego sean los dos putos botones juasjuas.

Metal, el conector ese está muy sencillo de encontrar, bueno muy sencillo si tenemos el mazo de cables tirado ya, tan sólo es seguirlo. En el caso del perdigón estaba en el lado izqdo. de la consola central, a la altura del volante (un pelo más a la derecha). En un Fase I nunca me he puesto a buscar ese conector. La próxima vez que desmonte la consola central ya miraré y a ver si lo encuentro.

Un saludo.

Re: Elevalunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por metal - 01-02-2008 20:00:50

porroka escribió:

Pues sí, le debimos meter una txitxa del copón por donde no debíamos, pero es lo que hay, si no se salsea.... Lo que más me jodió es tener que desmontar todo para comprobar el paso de corriente..., para que luego sean los dos putos botones juasjuas.

Metal, el conector ese está muy sencillo de encontrar, bueno muy sencillo si tenemos el mazo de cables tirado ya, tan

sólo es seguirlo. En el caso del perdigón estaba en el lado izqdo. de la consola central, a la altura del volante (un pelo más a la derecha). En un Fase I nunca me he puesto a buscar ese conector. La próxima vez que desmonte la consola central ya miraré y a ver si lo encuentro.

Un saludo.

Ey Porroka, sobre el conector, se donde esta y todo, yo le monte los elevallunas traseros al GTD. La única duda que tengo es si el cable gordo ese si es igual el conector para ambas Fases.

Saludos.

=====

Re: Elevallunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 01-02-2008 21:14:19

Pues es que para ver eso tengo que mirar los esquemas eléctricos. Necesito tiempo para no "agobiar" al que me echa una mano. Necesito darle tiempo para que no se canse de mí jejejeje.

=====

Re: Elevallunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por baldrich - 21-01-2009 20:05:29

Por cierto, que los elevallunas traseros tengan poca fuerza y casi no suba el cristal, aparte de mirar las guías, puede ser de los botones hechos polvo?

PR: Por cierto, se pueden poner el resto de elevallunas impulsionales?

=====

Re: Elevallunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por porroka - 22-01-2009 01:07:45

Tampoco me voy a mojar en esto..., pero creo que sí que puede tener que ver el botón para la fuerza... al fin y al cabo la electricidad que va al motorcillo pasa por el botón. No obstante, me parece difícil, aunque es lo primero que probaría (por sencillez, luego igual te pasa como a mí).

Sobre el impulsional en la parte de atrás... me dejas en duda, pero si es de 6 patas no se puede porque los impulsionales llevan 5 (o al revés...). A ver si alguien te lo confirma.

=====

Re: Elevallunas eléctricos traseros - SOLUCIONADO -

Publicado por baldrich - 22-01-2009 01:45:57

Bueno, como tengo una buena colección de botones, mañana hago la prueba.

=====