
Sensor PMS

Publicado por GasTravatDiesel - 22-01-2014 14:32:58

Muy buenas!

Estoy afinando la turbina roja, i me di cuenta de que el sensor de PMS tiene esta forma, cuando todos los que he tocado hasta ahora el sensor esta centrado en la pletina.

Puede afectar la posicion del sensor al funcionamiento del motor??

Tambien tengo que decir que esta soplando a 1,2, con la SEM recién reparada :P

Lleva un regulador de presion de gasolina weber alojado en el mismo sitio que el original, i ahun no se a que presion esta trabajando... http://21turboclub.com/images/fbfiles/images/2014_01_22_14.jpg

Re: Sensor PMS

Publicado por Jose - 30-01-2014 00:40:59

ni idea.. pero así de pronto, diría que la posición importa.

A 1,2 no te corta inyección??

Re: Sensor PMS

Publicado por borja - 30-01-2014 15:00:09

donde va exactamente ese ssensor y te lo miro .

Re: Sensor PMS

Publicado por RuL - 31-01-2014 14:04:32

ni idea yo creo que si debe importar ya que a la centralita le llegaria antes/despues la señal de que esta en pms el primer cilindro quiza eso varie encendido o algo pero ni idea ya te digo

Jose ... de serie si antes ya habria cortao por sobrepresion pero ya sabes que se puede anular/modificar

Borja ... va justo sobre la union motor-caja cambios toma la señal por el giro del volante motor en su parte mas alta

Re: Sensor PMS

Publicado por GasTravatDiesel - 31-01-2014 20:02:08

Ya abro un tema nuevo con la restauracion que le estoy haciendo..

Re: Sensor PMS

Publicado por GasTravatDiesel - 01-02-2014 00:46:00

No Jose, no corta, ajuste el presostato a 1,5bar
