
El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por turbo82 - 15-10-2008 08:45:51

Buenas tengo un problemilla con mi molinillo y es que me embarra el agua de motor incluso con el coche parado, pasan 10 o 15 dias, abro el capò y me encuentro el agua mas sucia que la vez anterior.

Me he fijado que esto solo pasa en los renault y me ha comentado alguna gente que lo ideal es refrigerante organico para que evite la oxidacion, por cierto el organico vale mas del doble que el refrigerante normal. Yo pensaba que eso sucedia debido la dejadez de la gente o a añadirle agua del grifo, cosa que yo nunca he hecho.

Y al mes de cambiarle el agua y limpiar el circuito de refrigeracion, ya estaba pasandose a color marron.

Que opinais al respecto? Consejos????

Un saludo.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por victor - 15-10-2008 16:38:41

Pues tiene que haber algún punto donde no este el circuito limpio del todo, algún manguito incluso el mismo baso expansión, yo cuando le repare el motor se limpio todo incluso le cambie el baso y desde entonces es limpia y de eso hace ya casi 3 años, en Madrid recuérdamelo y lo ves.

Por ejemplo a mi suegro el motor es nuevo y también tiene ese problema, ya que los manguitos están sucios de cuando tubo problemas con la culata y demás

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por porroka - 15-10-2008 16:43:49

Yo según tengo leído, también puede deberse a alguna transferencia de aceite al circuito de refrigeración, y esto sucede, si no me equivoco, por fisura en la junta de la culata.

De todas formas, cambia el vaso (con tapón azul por favor jeje) y haz una limpieza de todo el circuito muy a fondo antes de tirarte a la culata. Problemas de calentamiento tienes???

Un saludo y suerte.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por jose - 16-10-2008 00:25:42

Los problemas de junta de culata, dan otros síntomas más claros que el agua sucia, especialmente, mucha presión en el circuito de agua incluso con el coche ya frio.

Incluso con un fallo en la culata, puedes tener el agua cristalina. Por ejemplo, si son los gases de escape los que pasan el circuito de refrigeración, el agua no se mancha.

Yo diría, como dice Victor, que es suciedad en el circuito o radiador. Tal vez le haga falta otra limpieza a fondo.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por turbo82 - 16-10-2008 00:28:33

Bueno el caso es que limpie y aclare tres veces el circuito de agua del motor cuando le hice distribucion. Tambien puse vaso nuevo y tapon azul.

Los manguitos estaban limpios sin la película esa barrienta que tienen algunos por dentro.

La culata no puede ser porque el coche no se calentaba ni en verano dándole caña y con el A/C puesto. Aparte que el aceite no se lo come y está inmaculado.

Podría ser por haberle puesto una agua barata y que sea de pésima calidad?? porque sino no lo entiendo.

A mí me han dicho que si le pongo el refrigerante orgánico no me lo hará pero antes quiero estar seguro porque cada garrafa vale un pico. Saludos.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por turbo82 - 16-10-2008 00:33:07

Gracias por las contestaciones, yo estoy de acuerdo con eso que dice José, un coche con problemas de culata, caliente enseguida el agua hasta con el motor todavía frío. Creo que debe de ser la mierda que aun tiene pegada en el circuito.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por osiris - 16-10-2008 01:28:44

jose escribió:

Los problemas de junta de culata, dan otros síntomas más claros que el agua sucia, especialmente, mucha presión en el circuito de agua incluso con el coche ya frío.

Incluso con un fallo en la culata, puedes tener el agua cristalina. Por ejemplo, si son los gases de escape los que pasan el circuito de refrigeración, el agua no se mancha.

Yo diría, como dice Víctor, que es suciedad en el circuito o radiador. Tal vez le haga falta otra limpieza a fondo.

+1;)

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por farito21 - 16-10-2008 08:04:52

prueba a echarle algún de esos productos de los que ya tenemos hablado tú y yo, para que te limpie bien los manguitos, y luego le echas anticongelante valeo, que va muy bien, ¿12? la lata, y ya nos dirás, aver como te va

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por turbo82 - 17-10-2008 07:26:44

Bueno pues ya he limpiado a fondo el circuito del agua y le he echado refrigerante verde orgánico al 50%, ya os comentare a ver que tal jeje.:

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por farito21 - 17-10-2008 07:31:23

una duda, cuanto te ha valido ese anticongelante? aver si nos comentas que tal va, y si aparte de no ensuciar el agua,

tiene mejores prestaciones, eria interesante. venga aver como te sale la jugada

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por albin - 21-10-2008 05:30:18

turbo82, a mi me paso lo mismo que a ti, y no tiene porque ser junta de culata, a mi se me jodio el enfriador de aceite, y hace que se mezcle el agua con el aceite, me gaste 400 pavos en comprarlo original de la renault, las 3 partes, y todo solucionado, aunque quien sabe... en la renault me dijeron que se solian fastidiar bastante estos enfriadores.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por farito21 - 21-10-2008 07:03:26

pues justo en eso ando trabajando yo. me manchaba el anticongelante, pero de aceite. pense que seria de la culata, pero ablando con dani dedujimos que seria de susodicho enfriador, y aora lo tengo puenteadado, solo me falta limpiar de nuevo el circuito con un producto especifico, y luego echar anticongelante nuevo, y si me lo vuelve a manchar, pues levantare la culata y la enviare a comprobar y junta nueva.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 04-06-2011 02:07:10

Retomo el hilo ya ke el tema tiene relación. Hoy he levantado el capó y me he encontrado en el vaso de expansión bastante sucio con una espuma espesa en la parte superior, y aceite. Hace pocos días el refrigerante estaba limpio.

El coche va bien de temperatura y no consume agua ni aceite. El mecánico me dice ke puede ser el enfriador o la culata, y me aconseja cambiar primero el enfriador, limpiar el circuito y comprobar si sigue pasando aceite al circuito del agua.

Ahora lo ke me gustaria saber es el precio del enfriador de aceite nuevo en la Renault y si lo hay pirata también, así como si es específico del turbo o lo montaban otros 21's. Gracias de antemano.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por jose - 04-06-2011 03:15:03

Pues como dice Farito anteriormente, en vez de cambiarlo directamente, primero anúlalo y comprueba si se soluciona. Personalmente, no se ni donde se ubica el chisme este.. :nose: Supongo que tendrá entrada y salida de aceite y entrada y salida de agua, no?

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por manu21r - 04-06-2011 04:05:53

esta cercano al filtro de aceite, se ve que entran unas tuberias con flechas.es facil localizarlo, no se si lo llevan otros 21, y si lo pones, ponlo nuevo, y cuanto menos andes con el así mejor

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por eldelpincho - 04-06-2011 04:49:46

karlos el intercambiador es el propio soporte del filtro de aceite, verás que le entra y sale tubería de agua pues sueltalas y empalma esos dos tubos con un trozo de tubo hueco, así tendrás por separado el circuito del agua y el del aceite.

el aceite está impoluto???

respecto a cuales lo llevan os confirmo que los TXI tambien lo llevan

jose ya te vale....

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 04-06-2011 06:05:50

Es bastante inaccesible el filtro de aceite, pero me parece buena la idea de puentear los tubos de agua y cambiar el refrigerante para poder ver si continua pasando aceite al agua.

Al anular el paso de agua por el enfriador, no se calienta en exceso el aceite?

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por manu21r - 04-06-2011 18:30:49

karlos no se calienta en exceso es sólo una ayuda extra, que hace qe el anticongelante se caliente antes y que el aceite en condicones extremas lleve un plus de refrigeración

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 05-06-2011 21:55:26

Gracias por los consejos. Mañana si puedo se lo llevo al taller y ke se pongan a ello. Espero ke sea el enfriador, porke como sea tema de culata, ke mal rollo.....

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por eldelpincho - 06-06-2011 15:23:53

Karlos11 escribió:

Es bastante inaccesible el filtro de aceite, pero me parece buena la idea de puentear los tubos de agua y cambiar el refrigerante para poder ver si continua pasando aceite al agua.

Al anular el paso de agua por el enfriador, no se calienta en exceso el aceite?

desmontando el filtro de aire y su carcasa de chapa lo tienes a huevo, yo no iría al taller para eso

no te preocupes por anularlo, no te va a pasar nada, si está roto y te mete aceite al agua en ese punto es posible que por donde estaban los manguitos que habrás empalmado te salga algo de aceite, ponle unos trozos de papel por si acaso para que empape y puedas ver si esto pasa

un saludo karkitos, espero que no sea nada y si es culata pues te lo piensas tranquilamente que no es para tanto

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por victor - 06-06-2011 17:21:22

el enfriador lo cambio toni y la verdad que no es caro pero para la pieza que es si que recuerdo que picava un poco.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por jose - 06-06-2011 19:23:43

Me imagino que tendrás que vaciar todo el circuito de agua y luego rellenar y purgar.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 07-06-2011 03:45:38

Ya esta el coche en taller, me van a puentear los manguitos de agua para evitar su paso por el intercambiador y a cambiar el anticongelante. Luego me tocará probarlo unos dias para ver como evoluciona el paciente.

El mecanico me ha dicho ke se me va a calentar el aceite demasiado, pero me fio mas de vuestros comentarios ya ke conoceis mejor este motor en concreto. Seguiremos informando!

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Zany - 07-06-2011 08:37:15

El aceite se te va a calentar igual que antes, la diferencia es que no se enfria igual, pero eso es un mal menor ya que el intercambiador no es una pieza que haga milagros, es solo una "ayuda". Así que no le des mucha caña al turbo que si te va a tirar aceite lo va a hacer igual. Vigila las conexiones del enfriador (ahora abiertas) a ver si tira aceite...

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 08-06-2011 04:32:37

Ya recogí el coche del taller. No ha hecho falta purgar el circuito, ya que el agua no se había llegado a mezclar con el aceite. Solo se había formado una pasta marrón ke con un poco de paciencia he podido ir quitando del vaso de expansión, ya que por su densidad se kedaba en la parte de arriba.

Ahora con los tubos de agua puenteados a su paso por el intercambiador solo me keda andar unos dias e ir comprobando si vuelve a aparecer esa pasta en el vaso, asi como mirar también (como comenta Zany) si tira algo de aceite por las conexiones abiertas del enfriador.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por eldelpincho - 08-06-2011 15:31:09

:taptap: y si ahora se mancha, será que ya estaba manchada por no haber limpiado el circuito y cambiado el refrigerante o porque es de culata.....

deberíais haber hecho las cosas en condiciones, eso pasa por ir al taller ya que a él le interesa que sea culata...

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por jose - 08-06-2011 18:31:15

eldelpincho escribió:

... eso pasa por ir al taller ya que a él le interesa que sea culata...

piensa mal y acertarás...

..por suerte, aparte del agua sucia o no, podrás comprobar si tira aceite por el enfriador. Esa será la mejor observación.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 09-06-2011 03:50:43

De momento hoy le he hecho unos 15 km. (el 80% por ciudad) y el agua esta limpia y no ha tirado nada de aceite por el enfriador. El fin de semana cuando vuelva a coger el coche a tocará seguir mirando.....

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por jose - 09-06-2011 20:18:05

Dale un poco de zurra, a ver si canta por algún lado.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por eldelpincho - 09-06-2011 20:43:48

jose escribió:

Dale un poco de zurra, a ver si canta por algún lado.

y que esto te lo tenga que decir jose.... jajaja

eso es, no sirve de nada esa prueba ya que ni siquiera se ha llegado a calentar y si no se calienta no hacemos nada

date un paseito lo suficientemente majo como para que el coche coja su temperatura (o un poco más) para poder evaluar la situación

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por RuL - 09-06-2011 21:48:09

eldelpincho escribió:

jose escribió:

Dale un poco de zurra, a ver si canta por algún lado.

y que esto te lo tenga que decir jose.... jajaja

+1 jajaja te nos estas volviendo muy racing desde las pitadas de huesca jose jajaja

Karlos11 dale a que se caliente mucho y que coja presión, por la ciudad solo se calienta, y quiza sea cuando coje mas presion en caliente o frio cuando abre alguna pitera y fuga, eso si ... con los tapones bien asegurados no sea que se suelten y te quedas sin agua ;)

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 05-07-2011 22:37:20

Retomemos el hilo. Ya he hecho unos 1.200 km desde ke puenté los tubos de agua para evitar su paso por el enfriador. Y la verdad ke me tiene desconcertado ya ke ni me mancha el agua de aceite (no ha vuelto a aparecer en absoluto esa "mayonesa" en el vaso de expansion) ni tira aceite por los tubos del enfriador (ni gota, mirando por dentro entan secos..)

De temperatura de agua se comporta muy bien, de hecho creo ke sube ligeramente menos ke antes (me imagino ke a costa de ke el aceite vaya mas caliente).

Yo me esperaba una de dos, o ke el enfriador tirara algo de aceite por los conductos del agua ahora abiertos, o ke me siguieran apareciendo restos de aceite en el agua. Pero ni una ni otra despues de akel día de tanta mayonesa en el vaso.....

Solo keda seguir mirando periodicamente y vigilar niveles y temperatura.

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por jose - 06-07-2011 20:19:53

Pues sí que es raro.. se supone que debería tirar algo de aceite por ahí.. Igual es que al no tener la presión del agua no fuga :nose:

Podrías meterle presión con una bomba de bicicleta y un manómetro a ver si tiene fuga...

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 06-07-2011 22:27:13

No habia pensado en eso, tal vez al no recibir presion del agua no tira aceite. Me gustaría hacerme con un manómetro ademas de realizar esa prueba, para comprobar la presión del turbo, me da ke no sopla lo ke debería.

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por RuL - 06-07-2011 23:34:47

pero si fuese por la presion del agua se mancharia el aceite no el agua no ?
si hubiese ahi una pitera yo creo que daria igual que no hubiese presion de agua ya que la del aceite ya lo habria hecho cantar por donde estuviese la pitera. no se si me esplico...
es mas .. creo yo que si hubiese una pitera al no haber presion de agua que hiciese contraste habria tirado mas aceite por ese lugar
prueba a meter aire a presion por uno de los agujeros de refrigerante del intercambiador a ver si por el otro escupe algo que al igual ves las embocaduras limpias pero tienes un charco dentro
No mezclarias anticongelantes diferentes o echarias agua al circuito no ??

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por jose - 07-07-2011 02:28:08

Karlos11 escribió:

Me gustaría hacerme con un manómetro ademas de realizar esa prueba, para comprobar la presión del turbo, me da ke no sopla lo ke debería.

Si te escapas un día de la zona (¿igual te hace falta un visado, o qué :cuñao:).. pues te vienes por aquí y probamos las dos cosas con mi invento comprobador infalible B)

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 07-07-2011 03:26:44

jose escribió:

Karlos11 escribió:

Me gustaría hacerme con un manómetro ademas de realizar esa prueba, para comprobar la presión del turbo, me da ke no sopla lo ke debería.

Si te escapas un día de la zona (¿igual te hace falta un visado, o qué :cuñao:).. pues te vienes por aquí y probamos las dos cosas con mi invento comprobador infalible B)

Lo apunto en la agenda, Jose ;) tengo ke mirarlo, me falta "empuje" como debiera tener.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 16-03-2016 14:32:02

Alguien sabe el número de referencia del enfriador de aceite? Tengo ke agenciarme uno y si la ref. es complicado.....

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por borja - 16-03-2016 18:42:21

no sale en los manuales?

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 17-03-2016 12:54:58

borja escribió:

no sale en los manuales?

En el manual PDF de referencias que tengo no sale nada del enfriador.

<http://thumbs.subefotos.com/b803c962e6cefb62a4502f8ff9d9e18do.jpg>

En el concesionario me han dado la referencia de origen 7700709416. Ya no la venden, pero el precio se acercaba a los 300€ nueva.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Zany - 17-03-2016 13:42:35

el tuyo es fase 3?

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 17-03-2016 22:34:09

Zany escribió:

el tuyo es fase 3?

Fase II.

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Zany - 21-03-2016 20:18:49

Karlos11 escribió:

Zany escribió:

el tuyo es fase 3?

Fase II.

entonces no debería ser motor L485? en las referencias que has puesto no sale

=====

Re: El agua de motor de mi turbina se enturbia

Publicado por Karlos11 - 22-03-2016 13:36:06

Zany escribió:

Karlos11 escribió:

Zany escribió:

el tuyo es fase 3?

Fase II.

entonces no debería ser motor L485? en las referencias que has puesto no sale

La referencia del enfriador de origen que puse me la dieron con mi número de chasis en un concesionario Renault. Al final he montado un enfriador recuperado, de un 21 turbodiesel. Son exactamente iguales.

=====