Mantenimiento

Publicado por Karlos11 - 14-01-2008 00:07:50

Abro este post para hablar sobre el mantenimiento general en lo que a mecanica se refiere.

Aparte de cosas evidentes, como cambios de aceite, filtros, revisar frecuentemente niveles, presion de neumáticos, etc, me gustaría que los que sabeis algo de mecánica pues comentarais por aquí consejos y recomendaciones para tener nuestros motores al día.

Esos pequeños trucos como mantener unos instantes o incluso minutos el motor a ralentí antes de apagar para refrigerar el turbo, etc.

Seguro que hay muchas pequeñas cosas que nosotros mismos podemos hacer periodicamente, digamos "mantenimiento preventivo" para evitar visitas inesperadas al mecanico.

Saludos !!:laugh:

=====

Re: Mantenimiento

Publicado por porroka - 16-01-2008 05:21:55

Parece ser que no hay trukitos o la gente se los guarda muy mucho jijiji.

=====

Re: Mantenimiento

Publicado por eldelpincho - 16-01-2008 19:31:05

es que no se que poner...

aparte de un buen calentamiento y enfriamiento del turbo que ya está claro lo demás es como en cualquier coche más o menos.

=====

Re: Mantenimiento

Publicado por porroka - 17-01-2008 23:10:47

Yo tampoco sabía que poner, pero ahora se me ha ocurrido después de haber respondido un post.

Si se deja un coche parado durante una larga temporada, es aconsejable desconectar la batería para que ésta no se descargue. El coche no va a sufrir nada.

Eso sí, después al arrancar el coche tenemos que tener claro de dejar un buen tiempo el coche al ralentí ya que todo el aceite estará bastante estancado en el carter...

También al volver a conectar la batería podemos aprovechar a mirar los datos REALES que nos ofrece el ordenador de a bordo. Cuando la pantallita está en "88888" si dáis al botón del ordenador (el de la maneta de limpias) os aparecerá datos REALES de consumos actual, litros que queda en depósito y creo que velocidad. Todos estos datos son REALES.

=====

Re: Mantenimiento

Publicado por metal - 18-01-2008 00:40:56

porroka escribió:

Yo tampoco sabía que poner, pero ahora se me ha ocurrido después de haber respondido un post.

Si se deja un coche parado durante una larga temporada, es aconsejable desconectar la batería para que ésta no se descargue. El coche no va a sufrir nada.

Eso sí, después al arrancar el coche tenemos que tener claro de dejar un buen tiempo el coche al ralentí ya que todo el aceite estará bastante estancado en el carter...

También al volver a conectar la batería podemos aprovechar a mirar los datos REALES que nos ofrece el ordenador de a bordo. Cuando la pantallita está en "88888" si dáis al botón del ordenador (el de la maneta de limpias) os aparecerá datos REALES de consumos actual, litros que queda en depósito y creo que velocidad. Todos estos datos son REALES.

Exactamente lo que me a pasado, la bateria a muerto pero solo a estado 15 diitas de nada jeje.

Saludos.

=====